

TUNING

MARANGONI M430

Sebastiano Salvetti - Foto Fabrizio Gironi

IDENTIFICAZIONE

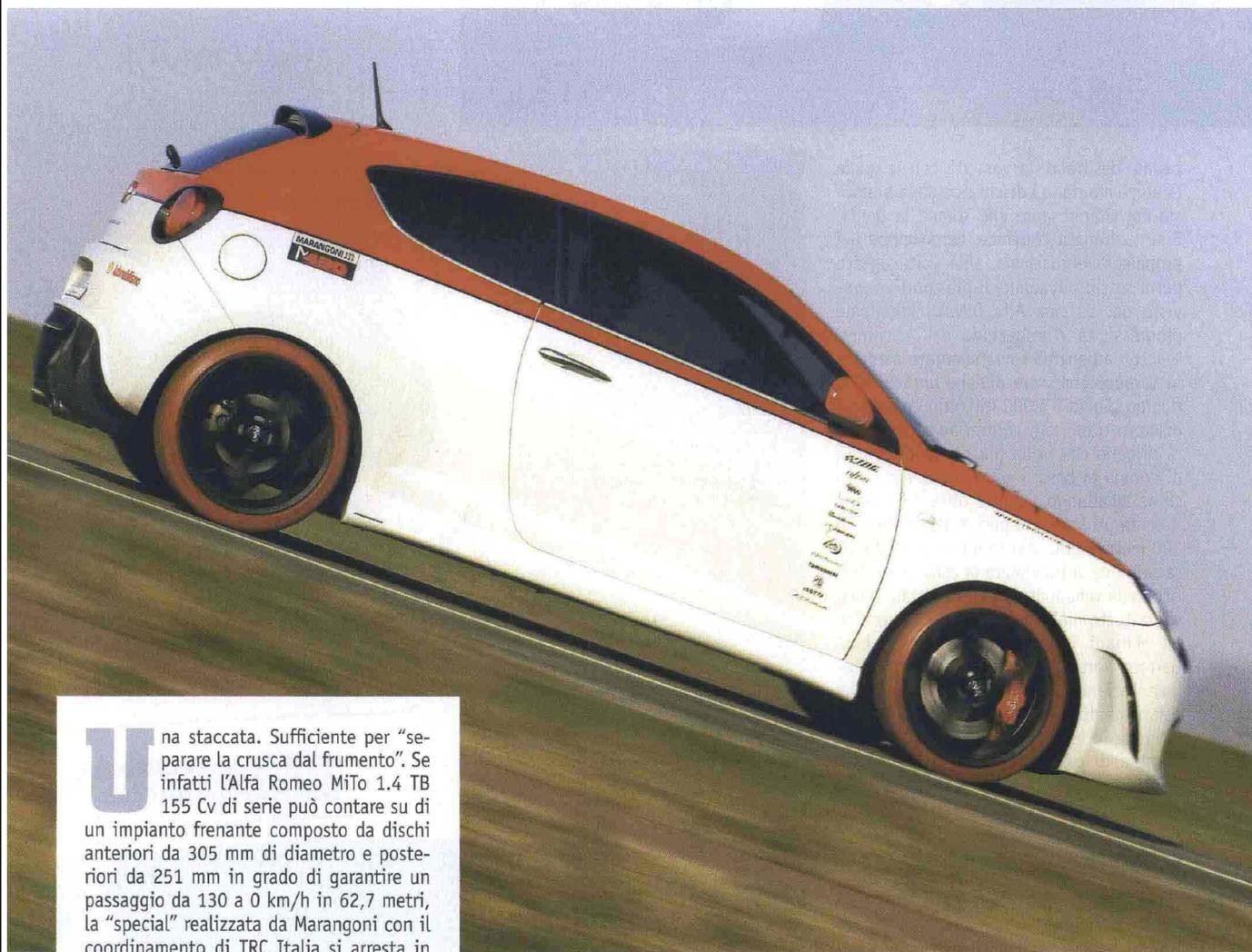
MOTORE	anteriore trasversale, 4 cilindri in linea, 1.368 cc, turbocompressore
POTENZA**	195,4 Cv a 5.970 giri/min
COPIA**	25,9 kgm a 4.380 giri/min
PESO	1.145 kg
RAPPORTO PESO/POTENZA	5,86 kg/Cv
ACCELERAZIONE 0-100 KM/H*	7,73"

* Dati rilevati dal nostro Centro Prove

** Dati rilevati dal nostro Centro Prove optando, causa motivi tecnici, per la configurazione Normal anziché Dynamic del sistema Alfa DNA.



OMBRE ROSSE



Una staccata. Sufficiente per "separare la crusca dal frumento". Se infatti l'Alfa Romeo MiTo 1.4 TB 155 Cv di serie può contare su di un impianto frenante composto da dischi anteriori da 305 mm di diametro e posteriori da 251 mm in grado di garantire un passaggio da 130 a 0 km/h in 62,7 metri, la "special" realizzata da Marangoni con il coordinamento di TRC Italia si arresta in 57,1 metri (-5,6 metri). Un miglioramento sensibile, indice della radicalità dell'upgrade denominato M430 e reso possibile, nello specifico, dalla sostituzione all'avantreno delle piste frenanti originali con componenti Tarox forati e baffati da 330 mm di diametro sui quali agiscono pinze a 10 pistoncini. Dati che però non rendono piena giustizia alla brutalità della decelerazione: qualora si affondi senza ritegno il

Kit estetico con richiami alla Ferrari F430 e sovralimentazione Mariani Tuning per l'Alfa Romeo MiTo rivista da Marangoni e TRC Italia. Il 1.4 turbo benzina sfodera una propensione all'allungo sconosciuta all'esemplare di serie. Spazi d'arresto degni di una sportiva grazie all'impianto frenante Tarox

TUNING | MARANGONI M430



pedale del freno, la voracità con la quale le pinze mordono i dischi ricorda la bramosia del tirannosauro che sbrana la preda. E se la frenata convince, l'erogazione del propulsore entusiasma. Una volta optato per il setting Dynamic, il più sportivo previsto dal sistema Alfa D.N.A., l'originale progressività d'erogazione del 4 cilindri 1.4 16V a benzina sovralimentato mediante turbocompressore diviene uno sbiadito ricordo. Sotto i 3.000 giri/min emerge un discreto turbo lag, contrariamente all'unità di serie che brilla più per disponibilità di coppia ai bassi regimi che per propensione all'allungo, mentre oltre tale soglia il contagiri scatta al pari di Usain Bolt sui 100 metri piani, arrestando la propria corsa solo una volta violata la zona rossa. Merito della rimappatura della centralina ma, soprattutto, dell'adozione di uno specifico kit Mariani Tuning composto da turbina Garrett, forte di una pressione di sovralimentazione di 1,38 bar, waste gate ad azionamento meccanico anziché elettronico onde incrementare l'overboost, air box in fibra di carbonio, collettori lucidati e iniettori dalla portata maggiorata rispetto ai componenti di serie. Senza tralasciare il sistema di scarico "firmato" TRC Italia e forte di down pipe, ovvero il tubo di raccordo che sostituisce il precatalizzatore, catalizzatore sportivo e terminali a doppia uscita gemellata ovale in luogo del singolo terminale a uscita gemellata tonda di serie. Interventi che, oltre che sull'erogazione, incidono profondamente sui valori di potenza e coppia. Il 1.4 turbo passa infatti da 155,8 Cv e 21,5 kgm di coppia (rilevati in occasione della prova della Mito 1.4 TB pubblicata sul numero di agosto 2008 di *Automobilismo*) a, rispettivamente, 195,4 Cv e 25,9 kgm. Picchi oltretutto ottenuti a regimi lievemente superiori: 5.970 giri/min contro 5.650 per quanto concerne

PINZE ANTERIORI A 10 PISTONCINI

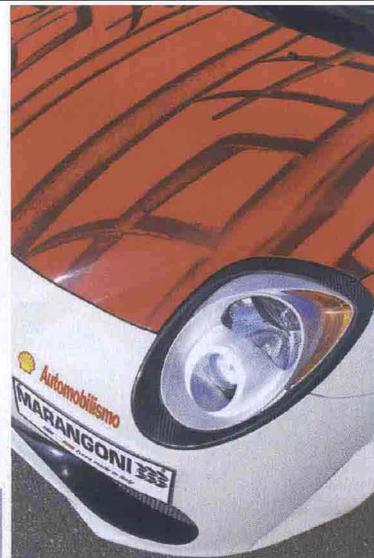
Sopra a destra, tra le razze dei cerchi in lega da 18" Oxigin Crystal Black si intravedono i dischi freno anteriori Tarox forati e baffati da 330 mm di diametro sui quali agiscono pinze a 10 pistoncini. I pneumatici 225/35 Marangoni Mythos sono realizzati in edizione limitata e caratterizzati da una mescola a pigmentazione rossa, volta a esaltare i contrasti cromatici della vettura.





PORTIERE LSD A DOPPIA APERTURA

A sinistra, le prese d'aria alla base del paraurti anteriore e, sotto, l'estrattore in carbonio riprendono alcuni elementi stilistici della Ferrari F430. A destra, la verniciatura del cofano reduplica il battistrada dei pneumatici Marangoni Mythos. Sotto, le portiere LSD (Lambo Style Doors), modificate nell'incernieramento da TRC Italia, beneficiano della doppia apertura: tradizionale oppure verticale.



SPOILER IN FIBRA DI CARBONIO

A sinistra, lo spoiler al vertice del lunotto, che ricalca le linee del componente originale, è in carbonio. Nel medesimo materiale sono realizzate le cornici dei gruppi ottici anteriori e posteriori (in basso a destra).



I COMPONENTI

del pacchetto M430

Cerchi in lega da 18" Oxigin Chrystal Black con pneumatici 225/35 Marangoni Mythos

Cornici in carbonio dei gruppi ottici anteriori e posteriori

Estrattore in carbonio TRC Italia

Finitura aerografata del cofano

Kit assetto KW Varianti 1 (ammortizzatori regolabili in altezza + molle elicoidali sportive)

Kit freno Tarox B33 (dischi anteriori forati e baffati da 350 mm di diametro + mozzi in Ergal + pinze a 10 pistoncini + pastiglie racing + tubazioni in treccia metallica)

Kit interni Isotta Urban Glow Swarovski (pomello cambio Keplero Special + cuffia cambio UG90 Series in pelle + cuffia freno a mano Skiros in pelle + pedaliera Swami in alluminio cromato)

Kit motore Mariani Tuning (air box in fibra di carbonio + turbocompressore Garrett + rimappatura centralina + waste gate ad azionamento meccanico + raccordi + iniettori maggiorati)

Kit scarico TRC Italia (down pipe + catalizzatore sportivo + terminale a doppia uscita gemellata ovale)

Minigonne in vetroresina

Paraurti anteriore TRC Italia

Portiere LSD modificate da TRC Italia

Rivestimento cielo e montanti in tessuto Luna Supercar

Rivestimento sedili in tessuto Luna Supercar



TUNING | MARANGONI M430



LEVA DEL FRENO A MANO RICOPERTA DI CRISTALLI SWAROVSKI

A sinistra e sopra, i sedili della MiTo M430, così come il cielo e i montanti della vettura, sono rivestiti da Luna Supercar in tessuto con loghi tricolore. Nell'abitacolo spiccano pedaliera sportiva, leva del freno a mano (sotto), pomello e cuffia del cambio (più in basso) appartenenti alla linea Urban Glow by Isotta e parzialmente ricoperti da cristalli Swarovski.



Marangoni Super 500

IL TUNER

Marangoni Car Tyre, divisione del gruppo Marangoni che produce e commercializza pneumatici Made in Italy, dopo la show car Fiat 500 (a sinistra) si è dedicata all'Alfa Romeo MiTo affidandone l'upgrade alla fiorentina TRC Italia. Quest'ultima, forte di oltre 600 punti vendita, distribuisce sul territorio nazionale cerchi in lega, componenti estetici e tecnici per l'elaborazione e personalizzazione dei veicoli trattando in esclusiva i kit Carzone Specials, RDX Racedesign e Hofele Design nonché le ruote Oxigin, Work e Kosei. www.marangoni.com, www.trcitalia.it



INIETTORI MAGGIORATI

Il 4 cilindri 1.4 turbo a benzina, a sinistra, beneficia del kit Mariani Tuning, commercializzato da TRC Italia, composto da turbina Garrett, waste gate ad azionamento meccanico, rimappatura centralina, air box in fibra di carbonio (nel dettaglio più a sinistra) e iniettori dalla portata maggiorata. Restano invece invariati pistoni e alberi a camme.

la potenza e 4.380 giri/min anziché 4.290 per quanto riguarda la coppia. Incrementi, in ogni caso, tanto più significativi qualora si consideri che rilevati sfruttando il setting Normal, anziché Dynamic, del sistema Alfa D.N.A.

Assetto ribassato di 40 mm grazie alle sospensioni KW

Configurazione Dynamic attiva su strada e pertanto, secondo quanto dichiarato da TRC Italia, la potenza sale a 220 Cv. La MiTo by Marangoni scatta così da 0 a 100 km/h in 7,73" contro gli 8,92" fatti registrare dall'esemplare di serie, coprendo al contempo il km da 60 km/h in VI in 29,15" anziché 31,90". Meno positiva, invece, la prestazione in ripresa sul km in V da 40 km/h. A causa del turbo lag ai bassi regimi peggiora infatti il tempo (34,57" invece di 34,21") appannaggio della vettura originale. Esempio di serie il cui comportamento risulta ulteriormente alterato dalla sostituzione delle sospensioni originali con molle e ammortizzatori a taratura fissa, ma ad altezza variabile, KW Variant 1, l'adozione dei quali

comporta un ribassamento dell'assetto pari a 40 mm, nonché dalla sostituzione dei cerchi in lega originali da 16" abbinati a pneumatici 195/55 con componenti Oxi-gin Chrystal Black da 18" calzanti coperture 225/35 Marangoni Mythos. Grazie a tali modifiche rollio e beccheggio vengono notevolmente ridotti senza pregiudicare eccessivamente l'assorbimento delle imperfezioni dell'asfalto, mentre l'avantreno, superata una lieve tendenza al sottosterzo in inserimento, appare più agile rispetto alla vettura di serie. Ciò che inficia lievemente l'efficacia nel misto è il continuo intervento dell'elettronica: il controllo di trazione Electronic Q2, che frena la ruota anteriore in procinto di perdere aderenza, mantiene sì i pneumatici ancorati all'asfalto, ma imbriglia l'esuberanza del propulsore mortificandone le "eruzioni" di coppia ai medi regimi. Infine, un cenno al nome "M430", omaggio alla supersportiva Ferrari F430 le cui linee vengono riprese nel disegno delle prese d'aria ricavate nel paraurti anteriore e nell'estrattore interamente in fibra di carbonio.



I RILEVAMENTI



Serie M430

POTENZA MASSIMA		
al motore (Cv 155)	Cv 155,8	Cv 195,4
a giri/min	5.650	5.970

COPPIA MASSIMA		
kgm: (22,5)	21,5	25,9
a giri/min	4.290	4.380

ACCELERAZIONE		
0-50 km/h	3,35 sec.	3,35 sec.
0-70 km/h	5,33 sec.	4,75 sec.
0-90 km/h	7,67 sec.	6,71 sec.
0-100 km/h (0,0 sec.)	8,92 sec.	7,73 sec.
0-130 km/h	14,63 sec.	12,41 sec.
0-150 km/h	19,55 sec.	16,13 sec.
0-400 metri	16,36 sec.	15,59 sec.
Velocità d'uscita km/h	138,10	147,30
0-1.000 metri	29,87 sec.	28,19 sec.
Velocità d'uscita km/h	170,90	185,20

RIPRESA IN V		
40-60 km/h	6,60 sec.	7,56 sec.
60-80 km/h	4,30 sec.	5,88 sec.
80-100 km/h	4,22 sec.	5,10 sec.
100-120 km/h	4,50 sec.	4,10 sec.
120-140 km/h	5,27 sec.	3,87 sec.
140-160 km/h	6,59 sec.	4,62 sec.
1.000 metri da 40 km/h	34,21 sec.	34,57 sec.
Velocità d'uscita km/h	165,80	171,56

RIPRESA IN VI		
60-80 km/h	6,13 sec.	5,87 sec.
80-100 km/h	5,63 sec.	5,11 sec.
100-120 km/h	5,44 sec.	4,10 sec.
120-140 km/h	6,66 sec.	3,14 sec.
140-160 km/h	---	4,63 sec.
1.000 metri da 60 km/h	31,80 sec.	29,15 sec.
Velocità d'uscita km/h	159,30	177,27

FRENATA		
da 70 km/h	18,8 metri	16,3 metri
da 90 km/h	30,4 metri	27,1 metri
da 100 km/h	37,7 metri	33,5 metri
da 120 km/h	53,7 metri	48,6 metri
da 130 km/h	62,7 metri	57,1 metri
da 150 km/h	83,6 metri	77,4 metri
da 180 km/h	122,1 metri	112,9 metri

Tra parentesi i valori dichiarati dal costruttore