

ABARTH

500 Kit SS 1.4 T (160 Hp) '08 → 500 1.4 T (135 Hp) '08 →

Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 60mm → 57mm

■	81.60.21 Kit Tubo Turbina + kat. metallico	da	1.200,00
	81.58.11 Kit Tubo Turbina (sostz.ne kat.)	mont.	
	(alt. 81.60.21)	in	440,00
	81.60.12 Tubo Raccordo	coppia	135,00
★	81.60.03 Centrale		350,00
★	81.60.13 Tubo Centrale (alt. 81.60.03)		185,00
★ ●	81.60.04 Posteriore Dx+Sx	da	475,00
	81.60.14 Kit Tubo Post.re Dx+Sx (alt. 81.60.04)	mont.	270,00
★ ●	81.60.24 Kit Terminali Dx O 100 + Sx O 100		190,00
★ ●	81.60.64 Kit Terminali BACKFIRE Dx O 100 + Sx O 100	in	
	Alternativa	coppia	220,00

Impianto 100% Inox Kat.-Back "Oversize", tubo diametro 57mm (per Kat. Serie)

★	81.60.03 Centrale		350,00
★	81.60.13 Tubo Centrale (alt. 81.60.03)		185,00
★ ●	81.60.04 Posteriore Dx+Sx	da	475,00
	81.60.14 Kit Tubo Post.re Dx+Sx (alt. 81.60.04)	mont.	270,00
★ ●	81.60.24 Kit Terminali Dx O 100 + Sx O 100		190,00
★ ●	81.60.64 Kit Terminali BACKFIRE Dx O 100 + Sx O 100	in	
	Alternativa	coppia	220,00

Grande PUNTO 1.4i T (155 Hp) '07 →

Impianto completo 100% Inox "Oversize" tubo diametro 60mm

■	81.58.21 Kit Tubo Turbina + Kat. metallico	da	1.200,00
	81.58.11 Kit Tubo Turbina (sostz.ne Kat.)	mont.	
	(alt. 81.58.21)	in	440,00
	81.59.12 Tubo Raccordo		140,00
★ ●	81.59.03 Centrale		270,00
★	81.59.13 Tubo Centrale (alt. 81.59.03)	coppia	160,00
★ ●	81.59.06 Posteriore OO 80		470,00
★	81.59.05 Posteriore O145x95	in prep.	
	Alternativa		
★	81.59.16 Tubo Posteriore OO 80		290,00
★	81.59.15 Tubo Posteriore O145x95	in prep.	

Impianto Kat.-Back 100% Inox "Oversize" tubo diametro 60mm

■	81.59.22 Tubo Raccordo per Kat. Serie	da	75,00
	81.59.03 Centrale	mont. in	270,00
	Alternativa		
★	81.59.13 Tubo Centrale (alt. 81.59.03)	coppia	160,00
★ ●	81.59.06 Posteriore OO 80		470,00
★	81.59.05 Posteriore O145x95	in prep.	
	Alternativa		
★	81.59.16 Tubo Posteriore OO 80		290,00
★	81.59.15 Tubo Posteriore O145x95	in prep.	

"Oversize" Turbo Downpipe kit per scarico Centrale + Post. Serie

■	81.58.21 Kit Tubo Turbina + Kat. metallico	da	1.200,00
	81.58.11 Kit Tubo Turbina (sost. Kat.)	mont.	
	(alt. 81.58.21)	in	440,00
	81.59.31 Tubo Raccordo	coppia	150,00

Grande PUNTO Kit SS 1.4i T (180 Hp) '08 →

Impianto completo 100% Inox "Oversize" tubo diametro 60mm

■	81.59.21 Kit Tubo Turbina + Kat. metallico	da	1.200,00
	81.59.11 Kit Tubo Turbina (sost. Kat.)	mont.	
	(alt. 81.59.21)	in	440,00
	81.59.12 Tubo Raccordo		140,00
★ ●	81.59.03 Centrale	in	270,00
★	81.59.13 Tubo Centrale (alt. 81.59.03)	coppia	160,00
★ ●	81.59.06 Posteriore OO 80		470,00
★	81.59.05 Posteriore O145x95	in prep.	
	Alternativa		
★	81.59.16 Tubo Posteriore OO 80		290,00

★	81.59.15 Tubo Posteriore O145x95	in prep.	
Impianto Kat.-Back 100% Inox "Oversize" tubo diametro 60mm			
★	81.59.22 Tubo Raccordo per Kat. Serie	da	75,00
	81.59.03 Centrale	mont. in	270,00
	Alternativa		
★	81.59.13 Tubo Centrale (alt. 81.59.03)	coppia	160,00
★ ●	81.59.06 Posteriore OO 80		470,00
★	81.59.05 Posteriore O145x95	in prep.	
	Alternativa		
★	81.59.16 Tubo Posteriore OO 80		290,00
★	81.59.15 Tubo Posteriore O145x95	in prep.	
"Oversize" Turbo Downpipe kit per scarico Centrale + Post. Serie			
■	81.59.21 Kit Tubo Turbina + Kat. metallico	da	1.200,00
	81.59.11 Kit Tubo Turbina (sostz.ne Kat.)	mont. in	440,00
	(alt. 81.59.21)	coppia	150,00
	81.59.31 Tubo Raccordo		

ALFA ROMEO

A.R. MiTo 1.4 turbobenzina (155 Hp) '08 →

Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubo diametro 60mm

■	81.58.21 Kit Tubo Turbina + Kat. metallico	inst.	1.200,00
	81.58.11 Kit Tubo Turbina (sost. Kat.) (alt. 81.58.21)	as	440,00
	81.59.12 Tubo Raccordo		140,00
★ ●	81.59.03 Centrale		270,00
★	81.59.13 Tubo Centrale (alt. 81.59.03)	kit	160,00
★ ●	81.59.06 Posteriore OO 80		470,00
★	81.59.05 Posteriore O145x95	in prep.	
	Alternativa		
★	81.59.16 Tubo posteriore OO 80		290,00
★	81.59.15 Tubo posteriore O145x95	in prep.	

Impianto Cat.-Back 100% Inox "Oversize", tubo diametro 60mm

■	81.59.22 Tubo Raccordo (per Kat. Serie)	inst.	75,00
	81.59.03 Centrale	as	270,00
	81.59.13 Tubo Centrale (alt. 81.59.03)	kit	160,00
★ ●	81.59.06 Posteriore OO 80		470,00
★	81.59.05 Posteriore O145x95	in prep.	
	Alternativa		
★	81.59.16 Tubo Posteriore OO 80		290,00
★	81.59.15 Tubo Posteriore O145x95	in prep.	

"Oversize" Turbo Downpipe Kit 100% Inox, per Centrale + Post. Serie

■	81.58.21 Kit Tubo Turbina + Kat. metallico	da mont.	1.200,00
	81.58.11 Kit Tubo Turbina (sostz.ne Kat.)		
	(alt. 81.58.21)	in	440,00
	81.59.31 Tubo Raccordo	coppia	150,00

A.R. 145 / 146 2.0 16V Twin Spark → 5/ '96

★	75.24.01 Collettore Inox per Kat. Serie	501,00
★ ●	75.24.03 Centrale	177,00

A.R. 145 / 1.6 16V / 1.8 16V Twin Spark '97 →

A.R. 145 / 146 2.0 16V Twin Spark 6/ '96 →

A.R. 145 / 146 1.8i 16V (144 Hp) Twin Spark '99 →

A.R. 145 / 146 2.0i 16V (155 Hp) Twin Spark '99 →

★	75.27.01 Collettore Inox per Kat. Serie	501,00
---	---	--------

A.R. 147 1.6i / 2.0i Twin Spark → '04

Impianto 100% Inox, tubo diametro 54mm

■	75.36.01 Collettore (sost. pre-Kat., mantiene Kat. princ.le)	574,00
	Alternativa	
■	75.36.11 Kit Tubi 2-1 per Coll.re Serie (sost. pre-Kat.)	407,00
■	75.36.02 Anteriore con Kat. metallico	812,00
■	75.36.12 Tubo Ant. (sost. Kat. princ.le) (alt. 75.36.02)	149,00
★	75.36.03 Kit Centrale + Tubo Collegamento	289,00
	Alternativa	
★	75.36.13 Kit Tubo Cent. + Tubo Colleg. (sost. Cent. Serie)	166,00

	€		€
* ● 75.36.06	Posteriore OO 70 (Mod. → '04)	400,00	
▲ * ● 75.36.59	Posteriore EVO2 □ 145x75 (Mod. → '04)	416,00	
* ● 75.36.25	Posteriore ○ 145x95 (Mod. → '04)	416,00	
* ● 75.45.05	Posteriore ○ 120x80 (Mod. '05 →)	416,00	
A.R. 147 1.9 JTD (100-110-115 Hp)			
A.R. 147 1.9 JTD 16V (140-150 Hp)			
Impianto 100% Inox, tubo diametro 54mm			
■	75.39.11 Kit Tubi Turbina (sostz.ne pre-Kat.) (16V)	372,00	
■	75.31.02 Anteriore (sostz.ne Kat.)	273,00	
■	75.43.13 Kit Tubo Centrale + Tubo Collegamento (sost. Kat.+ Tubo Centrale Serie) (alt. 75.31.02)	166,00	
* ● 75.36.06	Posteriore OO 70 (Mod. → '04)	400,00	
* ● 75.36.25	Posteriore ○ 145x95 (Mod. → '04)	416,00	
▲ * ● 75.36.59	Posteriore EVO2 □ 145x75 (Mod. → '04)	416,00	
* ● 75.45.05	Posteriore ○ 120x80 (Mod. '05 →)	416,00	
A.R. 147 GTA 3.2i V6 (250 Hp) '02 →			
Impianto 100% Inox, tubo diametro 70mm			
*	75.37.01 Collettore + Kit Tubi Raccordo (sost. pre-Kat.)	2.154,00	
	75.37.02 Anteriore con Kat. Metallico	1.134,00	
* ● 75.38.03	Centrale	377,00	
*	75.38.13 Tubo Centrale (alt. 75.38.03)	200,00	
* ● 75.38.09	Posteriore □ 145x75 "Power Loop"	709,00	
▲ * ● 75.38.25	Posteriore ○ 145x95 "Power Loop"	709,00	
* ● 75.38.06	Posteriore OO 80 "Power Loop"	709,00	
*	75.46.06 Posteriore "Racing" OO 76 (senza omolog. Cee) [⊗]	494,00	
<i>Alternativa</i>			
Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx.			
* ● 75.38.16	Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80	1.146,00	
A.R. 147 1.6i (105 Hp) '05 →			
Impianto 100% Inox			
■	75.36.01 Collettore	da mont.	574,00
	75.36.02 Anteriore con Kat. metallico	in coppia	812,00
<i>Alternativa</i>			
■	75.36.01 Collettore	da mont.	574,00
■	75.36.12 Tubo Anteriore (sostz.ne Kat.) (alt. 75.36.02)	in coppia	149,00
*	75.36.03 Centrale + Tubo Raccordo		289,00
*	75.36.13 Tubo Centrale + Tubo Raccordo (alt. 75.36.03)		166,00
* ● 75.36.06	Posteriore OO 70		400,00
* ● 75.36.25	Posteriore ○ 145x95		416,00
▲ * ● 75.36.59	Posteriore EVO2 □ 145x75		416,00
A.R. 155 2.0 16V Twin Spark 1/ '95 → 5/ '96			
*	75.24.01 Collettore Inox per Kat. Serie		501,00
A.R. 155 1.6 16V Twin Spark '96 →			
A.R. 155 1.8 16V Twin Spark '96 →			
A.R. 155 2.0i 16V Twin Spark 6/ '96 →			
*	75.27.01 Collettore Inox per Kat. Serie		501,00
A.R. 155 2.0i Turbo Q4 Integrale			
*	15.37.01 Collettore Inox 310S		1.173,00
A.R. 156 1.6i 16V / 1.8i 16V / 2.0i Twin Spark '97 → '01			
(Tutti i Mod. Berlina + Sport Wagon)			
*	75.30.01 Collettore Inox per Kat. Serie		501,00
■	75.30.02 Anteriore (sostz.ne Kat.)		149,00
*	75.30.13 Tubo Centrale Ø 50mm		114,00
* ● 75.31.06	Posteriore OO 70		295,00
* ● 75.31.25	Posteriore 100% Inox ○ 145x95		403,00
A.R. 156 2.5 V6 24V '97 →			
A.R. 156 1.9 JTD (105-115 Hp) / 2.4 JTD '97 → '03			
(Tutti i Mod. Berlina + Sport Wagon)			
■	75.30.02 Anteriore (sostz.ne Kat.)		149,00
*	75.31.13 Tubo Centrale Ø 60mm		114,00
* ● 75.31.06	Posteriore OO 70		295,00
* ● 75.31.25	Posteriore 100% Inox ○ 145x95		403,00
* ● 75.31.25	Posteriore 100% Inox ○ 145x95		403,00
* ● 75.41.06	Posteriore 100% Inox OO 70 (Sport wagon '03 →)		403,00
A.R. 156 1.6i 16V / 1.8i '02 →			
A.R. 156 2.0i JTS '02 →			
(Tutti i Mod. Berlina + Sport Wagon)			
*	75.36.01 Collettore 100% Inox (sostz.ne 1° Kat.)		574,00
<i>Alternativa</i>			
*	75.36.11 Kit tubi 2-1 per coll. Serie (sostz.ne 1° Kat.)		407,00
	75.36.02 Anteriore con Kat. Metallico		812,00
■	75.36.12 Tubo Ant. (sost. 2° Kat. princ.le) (alt. 75.36.02)		149,00
*	75.41.03 Kit Centrale + Tubo Collegamento 100% Inox		289,00
*	75.41.13 Kit Tubo Centrale + Tubo Collegamento 100% Inox (sost. Centrale Serie) (alt. 75.41.03)		166,00
* ● 75.31.06	Posteriore OO 70		295,00
* ● 75.31.25	Posteriore 100% Inox ○ 145x95		403,00
* ● 75.41.06	Posteriore 100% Inox OO 70 (Sport Wagon '03 →)		403,00
A.R. 156 GTA 3.2i V6 (250 Hp) '02 →			
(Berlina + Sport Wagon)			
Impianto 100% Inox, tubo diametro 70mm			
*	75.37.01 Collettore (sost. 1° Kat., mantiene 2° Kat. princ.le)		2.154,00
	75.37.02 Anteriore con Kat. Metallico		1.134,00
*	75.37.13 Tubo Centrale		202,00
▲ * ● 75.37.25	Posteriore "Racing" ○ 145x95 (senza omolog. Cee)		493,00
*	75.37.06 Posteriore "Racing" OO 76 (senza omolog. Cee)		493,00
*	75.37.59 Posteriore "Racing" EVO2 □ 145x75 (senza omolog. Cee)		508,00
*	75.37.66 Posteriore "Racing" DTM OO 76 (senza omolog. Cee)		531,00
▲ * ● 75.40.06	Posteriore OO 76 "Power Loop" (con omolog. Cee)		709,00
A.R. 156 1.9 JTD 16V (140-150 Hp) '03 →			
(Berlina + Sport Wagon)			
Impianto 100% Inox, tubo diametro 60mm			
■	75.39.11 Kit Tubi Turbina (sost. 1° Kat.) (1.9)		372,00
■	75.31.02 Anteriore (sost. Kat.)		273,00
*	75.39.13 Tubo Centrale		172,00
* ● 75.31.25	Posteriore ○ 145x95		403,00
* ● 75.41.06	Posteriore OO 70 (Sport Wagon)		403,00
A.R. 156 2.4 JTD M (175 Hp) '03 →			
A.R. 156 2.4 JTD 20V (175 Hp) '04 →			
(Berlina + Sport Wagon)			
Impianto 100% Inox tubo diametro 60mm			
■	75.41.11 Kit Tubo Turbina + Tubo Ant. (sost. 1° kat.) [⊗]	in prep.	
■	75.41.31 Tubo Turbina per Ant. di Serie (sost. 1° kat.) (alt. 75.41.11)	[⊗]	in prep.
■	75.31.02 Anteriore (sost. kat.)		273,00
*	75.39.13 Tubo Centrale		172,00
* ● 75.31.25	Posteriore ○ 145x95 (Berlina)		403,00
* ● 75.41.06	Posteriore OO 70 (Sport Wagon)		403,00
A.R. 159 2.2 JTS (160-185 Hp) (Motore G.M. / Opel) '05 →			
Impianto completo 100% Inox, doppia uscita Dx+Sx			
* ● 75.47.13	Tubo Collegamento "Y"	da	195,00
* ● 75.47.05	Posteriore Dx ○ 120x80	[⊗]	473,00
* ● 75.47.35	Posteriore Sx ○ 120x80	mont.	473,00
* ● 75.47.24	Posteriore Dx O 100	[⊗]	465,00
* ● 75.47.44	Posteriore Sx O 100	in	465,00
○ * ● 75.47.26	Posteriore Dx OO 80	[⊗]	497,00
○ * ● 75.47.46	Posteriore Sx OO 80	coppia	497,00
(*: Necessaria modifica spoiler paraurti)			
A.R. 159 1.9 JTDM 16V (150 Hp) (Motore Fiat) '05 →			
A.R. 159 2.4i JTDM (200 Hp) (Motore Fiat) '05 →			
Impianto completo 100% Inox, doppia uscita Dx+Sx			
* ● 75.49.13	Tubo Collegamento "Y"	da	in prep.
* ● 75.47.05	Posteriore Dx ○ 120x80	[⊗]	473,00
* ● 75.47.35	Posteriore Sx ○ 120x80	mont.	473,00
* ● 75.47.24	Posteriore Dx O 100	[⊗]	465,00

			€
★ ●	75.47.44	Posteriore Sx O 100	} in € 465,00 } € 497,00 } coppia € 497,00
★ ●	75.47.26	Posteriore Dx OO 80	
★ ●	75.47.46	Posteriore Sx OO 80	
		(*: Necessaria modifica spoiler paraurti)	

A.R. 159 3.2i V6 Q4 (260 Hp) '05 →

Impianto Dx+Sx 100% Inox "Oversize", tubi diametro 1x 70mm → 2x 54mm

	75.50.32	Anteriore Kat. metallico	1.128,00
★	75.48.13	Tubo centrale (sostz.ne sil. Centrale Serie)	332,00
★ ●	75.48.05	Posteriore Dx ○ 120x80	473,00
★ ●	75.48.35	Posteriore Sx ○ 120x80	473,00
★ ●	75.48.24	Posteriore Dx O 100	465,00
★ ●	75.48.44	Posteriore Sx O 100	465,00
★ ●	75.48.26	Posteriore Dx OO 80	497,00
★ ●	75.48.46	Posteriore Sx OO 80	497,00
		(*: Necessaria modifica spoiler paraurti)	

A.R. 166 2.0i 16V T.S. / 2.5i V6 24V / 3.0i V6 24V '98 →

A.R. 166 3.2i V6 24V '98 →

★ ●	75.32.06	Posteriore 100% Inox OO 80	508,00
-----	----------	----------------------------	--------

A.R. GTV / SPIDER 1.8i 16V Twin Spark (144 Hp) '98 → '05

A.R. GTV / SPIDER 2.0i 16V Twin Spark (150 Hp) '98 → '05

A.R. GTV / SPIDER 2.0i 16V Twin Spark (155 Hp) '98 → '05

Impianto 100% Inox

★	75.24.01	Collettore Inox per Kat. Serie	501,00
★ ●	75.25.43	Centrale	386,00
★	75.26.23	Tubo Centrale Ø 60mm (sost. Centrale Serie)	216,00
★ ●	75.25.45	Posteriore ○ 120x80 (Spider)	440,00
★ ●	75.23.45	Posteriore ○ 120x80 (GTV)	440,00

Alternativa

Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx

▲ ★ ●	75.34.13	Tubo Racc. per Cent.le Serie (Spider)	da	134,00
★ ●	75.33.13	Tubo Racc per Cent.le Serie (GTV)		134,00
★ ●	75.34.06	Posteriore Dx OO 70	mont. €	390,00
★ ●	75.34.36	Posteriore Sx OO 70	in €	390,00
▲ ★ ●	75.34.66	Posteriore Dx DTM OO 70		417,00
▲ ★ ●	75.34.86	Posteriore Sx DTM OO 70	coppia	417,00

Alternativa

Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx

★ ●	75.34.23	Centrale (Spider)	da	329,00
★ ●	75.33.23	Centrale (GTV)		329,00
★ ●	75.34.06	Posteriore Dx OO 70	mont. €	390,00
★ ●	75.34.36	Posteriore Sx OO 70	in €	390,00
▲ ★ ●	75.34.66	Posteriore Dx DTM OO 70		417,00
▲ ★ ●	75.34.86	Posteriore Sx DTM OO 70	coppia	417,00

A.R. GTV / SPIDER 2.0i V6 Turbo / 3.0i V6 '95 → '05

A.R. GTV / SPIDER 3.0i V6 24V '98 → '05

Impianto 100% Inox

★ ●	75.26.43	Centrale	386,00
★	75.26.23	Tubo Centrale Ø 60mm (alt. 75.26.43)	216,00
★ ●	75.25.45	Posteriore ○ 120x80 (Spider)	440,00
★ ●	75.23.45	Posteriore ○ 120x80 (GTV)	440,00

Alternativa

Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx

▲ ★ ●	75.34.13	Tubo Racc. per Cent.le Serie (Spider)	da	134,00
★ ●	75.33.13	Tubo Racc. per Cent.le Serie (GTV)		134,00
★ ●	75.34.06	Posteriore Dx OO 70	mont. €	390,00
★ ●	75.34.36	Posteriore Sx OO 70	in €	390,00
▲ ★ ●	75.34.66	Posteriore Dx DTM OO 70		417,00
▲ ★ ●	75.34.86	Posteriore Sx DTM OO 70	coppia	417,00

Alternativa

Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx

★ ●	75.34.23	Centrale (Spider)	da	329,00
★ ●	75.33.23	Centrale (GTV)		329,00
★ ●	75.34.06	Posteriore Dx OO 70	mont. €	390,00
★ ●	75.34.36	Posteriore Sx OO 70	in €	390,00
▲ ★ ●	75.34.66	Posteriore Dx DTM OO 70		417,00
▲ ★ ●	75.34.86	Posteriore Sx DTM OO 70	coppia	417,00

A.R. GTV / SPIDER 3.2i V6 24V (240 Hp) '03 → '05

Impianto 100% Inox

★	75.37.01	Collettore + Kit Tubi Raccordo (sost. 1° Kat.)	2.154,00
★	75.26.43	Centrale	386,00
★	75.26.23	Tubo Centrale (alt. 75.26.43)	216,00
★	75.25.45	Posteriore ○ 120x80 (Spider)	440,00
★	75.23.45	Posteriore ○ 120x80 (GTV)	440,00

Alternativa

Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx

▲ ★	75.34.13	Tubo Racc. per Cent.le Serie (Spider)	da	134,00
★	75.33.13	Tubo Racc. per Cent.le Serie (GTV)		134,00
★	75.34.06	Posteriore Dx OO 70	mont. €	390,00
★	75.34.36	Posteriore Sx OO 70	in €	390,00
▲ ★	75.34.66	Posteriore Dx DTM OO 70		417,00
▲ ★	75.34.86	Posteriore Sx DTM OO 70	coppia	417,00

Alternativa

Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx

★	75.34.23	Centrale (Spider)	da	329,00
★	75.33.23	Centrale (GTV)		329,00
★	75.34.06	Posteriore Dx OO 70	mont. €	390,00
★	75.34.36	Posteriore Sx OO 70	in €	390,00
▲ ★	75.34.66	Posteriore Dx DTM OO 70		417,00
▲ ★	75.34.86	Posteriore Sx DTM OO 70	coppia	417,00

Alternativa

Impianto 100% Inox, diametro 70mm

★	75.37.01	Collettore + Kit Tubi Raccordo (sost. 1° Kat.)	mont.	2.154,00
	75.37.02	Anteriore con Kat. metallico		1.134,00
★	75.44.03	Centrale	kit €	450,00
★	75.44.05	Post.re ○ 120x80 (Coupé - Spider)	compl. €	500,00

A.R. GT Coupé 1.8i 16V Twin Spark / 2.0i JTS '04 →

Impianto 100% Inox, tubo diametro 60mm

★	75.36.01	Collettore (sostz.ne 1° Kat.)	574,00
		Alternativa	
★	75.36.11	Kit Tubi 2-1 per Collettore Serie (sost. pre-Kat.)	407,00
	75.36.02	Anteriore con Kat. metallico	812,00
■	75.36.12	Tubo Anteriore (sostz.ne Kat.)	149,00
★	75.41.03	Kit Centrale + Tubo Collegamento	289,00
★	75.41.13	Kit Tubo Centrale + Tubo Collegamento (sost. Centrale Serie) (alt. 75.41.03)	166,00
★ ●	75.39.25	Posteriore ○ 145x95	426,00

A.R. GT Coupé 3.2i V6 '04 →

Impianto 100% Inox, tubo diametro 70mm

★	75.37.01	Collettore (sostz.ne 1° Kat.)	2.154,00
★	75.37.02	Anteriore con Kat. metallico	1.134,00
★	75.37.03	Centrale	286,00
★	75.37.13	Tubo Centrale (sost. Centrale Serie)	202,00
★ ●	75.51.06	Post. OO 76 "Power Loop"(con omolog.Cee)	in prep.
★	75.42.06	Posteriore "Racing" OO 76	493,00
★	75.42.25	Posteriore "Racing" ○ 145x95	493,00

A.R. GT Coupé 1.9 JTD '04 →

Impianto 100% Inox, tubo diametro 60mm

■	75.39.11	Kit Tubi Turbina (sostz.ne 1° Kat.)	372,00
■	75.31.02	Anteriore (sostz.ne Kat.)	273,00
★	75.39.13	Tubo Centrale	172,00
★ ●	75.39.25	Posteriore ○ 145x95	426,00

A.R. BRERA 4x4 Coupé / Spider 3.2i V6 (260 Hp) '06 →

Impianto Dx+Sx 100% Inox

★	75.50.32	Anteriore con Kat. metallico	1.128,00
★	75.50.13	Tubo Centrale	365,00
★ ●	75.50.07	Posteriore Dx ○ 120x80	650,00
★ ●	75.50.37	Posteriore Sx ○ 120x80	493,00

Auto storiche

A.R. GIULIA / GT JUNIOR 1.3 / 1.6

01.02.02	Centrale 100% Inox	260,00
01.02.03	Posteriore 100% Inox	270,00

€

€

A.R. ZAGATO GT JUNIOR 1.3

01.02.02 Centrale 100% Inox	260,00
01.03.03 Posteriore 100% Inox	270,00

A.R. 1750 / 2000 Berlina

01.02.02 Centrale 100% Inox	260,00
01.06.03 Posteriore 100% Inox	270,00

A.R. DUETTO / SPIDER 1.3 / 1.6**A.R. DUETTO / SPIDER 1750 / 2000**

01.02.02 Centrale 100% Inox	260,00
01.05.03 Posteriore 100% Inox	270,00

A.R. DUETTO / SPIDER 1.6i / 2.0i (Mod. restyling)

01.02.02 Centrale 100% Inox	260,00
01.05.04 Posteriore 100% Inox O 70	270,00

A.R. ALFETTA 1.6 / 1.8 / 2.0

75.02.02 Centrale 100% Inox	260,00
01.08.03 Posteriore 100 % Inox	270,00

A.R. ALFETTA GT / GTV 1.6 / 1.8 / 2.0

75.02.02 Centrale 100% Inox	260,00
75.03.02 Posteriore OO 60	in prep.

A.R. GTV 2.5 V6

01.46.01 Collettore Dx+Sx 100% Inox	935,00
01.46.12 Downpipe Dx+Sx	205,00
01.46.03 Centrale	565,00
01.46.04 Posteriore O 60	355,00
01.47.06 Posteriore OO 60 (uscita Centrale)	in prep.

A.R. ZAGATO SZ / RZ 3.0i V6

Impianto 100% Inox

75.52.32 Anteriore Dx+Sx con Kat. metallico	in prep.
75.52.03 Centrale	in prep.
75.52.09 Posteriore □ 145x75	in prep.

AUDI**AUDI 80 TYPE 89 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 11/'86 → '91****AUDI 80 Coupé / Cabrio 1.8 / 2.0 (115 Hp) '89 → '00****AUDI Cabrio 1.8 20V (125 Hp) / 1.9TD (90 Hp) '97 → '00**

76.04.05 Posteriore ○ 120x80	197,00
76.04.26 Posteriore OO 80	250,00

AUDI 90 TYPE 89 5 Cil. 2.0 / 2.2 / 2.3 4/'87 →**AUDI Coupé / Cabrio 2.0 16V / 2.2 / 2.3 '89 → '00**

76.05.26 Posteriore OO 80	250,00
---------------------------	--------

AUDI Coupé / Cabrio 2.6i V6 (150 Hp) / 2.8i V6 (174 Hp) → '00**AUDI Coupé / Cabrio 2.8i V6 (174 Hp) → '00**

76.34.06 Posteriore 100% Inox OO 80	404,00
-------------------------------------	--------

AUDI Coupé S2 QUATTRO 2.2i Turbo (230 Hp) '90 →

Impianto 100% Inox, tubo diametro 70mm

76.40.21 Kit Tubi Turbina con Kat. metallico	solo	953,00
76.40.11 Kit T. Turbina (sostz. Kat.) (alt. 76.40.21)	Kit	322,00
76.51.03 Centrale		531,00
76.51.04 Posteriore		562,00
76.51.16 Kit Terminali OO 80	comp.to	232,00
<i>Alternativa</i>		
76.51.33 Tubo Colleg.to (per Cent. Serie)	da	100,00
76.51.04 Posteriore	mont.	562,00
76.51.16 Kit Terminali OO 80	in coppia	232,00

AUDI 80 S2 B4 2.2i Turbo QUATTRO (230 Hp) (4 p. + Avant)**AUDI 80 RS2 B4 2.2i Turbo QUATTRO (315 Hp) (4 p.+Avant)**

Impianto 100% Inox, tubo diametro 70mm

76.40.11 Kit Tubi Turbina (sostz.ne Kat.)	322,00
---	--------

Alternativa

76.40.21 Kit Tubi Turbina con Kat. metallico	953,00
76.40.03 Centrale	467,00
76.40.06 Posteriore OO 80	496,00

AUDI 100 C4 S4 QUATTRO 2.2i Turbo 5 cil. (230 Hp) '91 → '94 (4 p. + Avant)

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

76.42.03 Centrale	542,00
76.42.06 Posteriore OO 90	561,00

AUDI 100 C4 S4 QUATTRO 4.2i V8 (290 Hp) '93 → '94 (4 p. + Avant)

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

76.42.02 Anteriore Dx con Kat. metallico	901,00
76.42.22 Anteriore Sx con Kat. metallico	901,00

Alternativa

76.42.12 Tubo Anteriore Dx (sost. Kat.)	225,00
76.42.32 Tubo Anteriore Sx (sost. Kat.)	225,00
76.42.03 Centrale	542,00
76.42.06 Posteriore OO 90	561,00

AUDI A3 1.6i (101 Hp) / 1.8i (125 Hp) → '02

76.17.03 Centrale	162,00
76.17.13 Tubo Centrale (sost. sil. Cent. Serie) (alt 76.17.03)	80,00
76.17.26 Posteriore MAGNUM OO 90	312,00
76.17.67 Posteriore 100% Inox VIPER 185x70	465,00

AUDI A3 1.8i Turbo (150-180 Hp) → '02

76.24.11 Kit Tubo Turbina Inox (sost. Kat.)	352,00
---	--------

Alternativa

76.24.21 Kit Tubo Turbina Inox con Kat. metallico	916,00
91.19.03 Centrale 100% Inox	239,00
91.19.13 Tubo Centrale Inox (sost. sil. Centrale Serie) (alt. 91.19.03)	112,00
76.24.26 Posteriore OO 90	313,00
76.24.09 Posteriore 100% Inox □ 145x75	387,00
76.24.67 Posteriore 100% Inox VIPER 185x70	465,00

Alternativa

Impianto completo 100% Inox diametro 63,5mm

32.45.11 Kit Tubo Turbina	352,00
<i>Alternativa</i>	
32.45.21 Kit Tubo Turbina con Kat. metallico	916,00
<i>Alternativa</i>	
32.45.12 Tubo Anteriore (per Tubo Turbina Serie, Collegamento a saldare)	95,00
32.45.13 Tubo Centrale	112,00
32.45.08 Posteriore □□ 95x75	497,00

Alternativa

Kit 100% Acciaio Inox "Oversize", tubo diametro 63,5mm

Kit specifico conversione Turbina Garret T3 - T25 Turbo

32.56.01 Collettore Inox 310S	1.089,00
32.56.11 Kit Tubi Turbina (sostz.ne Kat.)	408,00
32.56.21 Kit Tubi Turbina con Kat. metallico	970,00
32.45.13 Tubo Centrale	112,00
32.45.66 Posteriore DTM OO 70	437,00
32.45.08 Posteriore □□ 95x75	497,00

AUDI A3 1.9 TDi (90-110-115-130 Hp) → '02

76.15.01 Kit Tubo Turbina Inox + Tubo Anteriore (sostz.ne Kat.) Ø 54mm (90 Hp)	270,00
76.16.01 Kit Tubo Turbina Inox + Tubo Anteriore (sost. Kat.) Ø 54mm (110-115-130 Hp)	270,00
<i>Alternativa</i>	
91.19.13 Tubo Centrale Inox	112,00
76.24.26 Posteriore OO 90	313,00
76.24.09 Posteriore 100% Inox □ 145x75	387,00
76.24.67 Posteriore 100% Inox VIPER 185x70	465,00

Alternativa

Impianto 100% Inox diametro 63,5mm

32.45.13 Tubo Centrale	112,00
------------------------	--------

	€
* 32.45.08 Posteriore □□ 95x75	497,00
* 32.45.26 Posteriore MAGNUM OO 90	490,00
AUDI A3 QUATTRO 1.8i Turbo (150-180 Hp) '99 → '02	
Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 63,5mm	
■ 76.31.02 Anteriore (sostz.ne Kat.)	336,00
* ● 76.26.03 Centrale	361,00
* 76.26.13 Tubo Centrale (alt. 76.26.03)	214,00
* ● 76.26.04 Posteriore	507,00
* ● 76.28.19 Kit Terminale di uscita □ 145x75	147,00
* ● 76.26.16 Kit Terminale di uscita OO 90	162,00
* ● 32.57.15 Kit terminale di uscita ○ 145x95	186,00
AUDI A3 S3 QUATTRO 1.8i Turbo (210- 225 Hp) '99 → '02	
Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 63,5mm	
■ 76.26.02 Anteriore (sost. Kat.)	336,00
* ● 76.26.03 Centrale	361,00
* 76.26.13 Tubo Centrale (alt. 76.26.03)	214,00
* ● 76.26.04 Posteriore	507,00
* ● 76.26.16 Kit Terminale di uscita OO 90	162,00
* ● 32.57.15 Kit Term.le di uscita ○ 145x95	186,00
<i>Alternativa</i>	
Impianto 100 Inox Ø 70mm	
■ 32.55.12 Kit Tubi Collegamento "Y" (sostz.ne Kat.)	238,00
32.54.03 Tubo Centrale con Kat. metallico	1.098,00
<i>Alternativa</i>	
* 32.55.03 Centrale	343,00
* 32.54.13 Tubo Centrale (alt. 32.55.03)	247,00
* 32.55.05 Posteriore ○ 145x95	500,00
<i>Alternativa</i>	
* 32.56.04 Posteriore	566,00
* 32.57.15 Terminale di uscita ○ 145x95	186,00
* 76.26.16 Terminale di uscita OO 90	162,00
AUDI A3 QUATTRO 1.9 TDi (130 Hp) '00 → '02	
Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 63,5mm	
■ 88.76.12 Tubo Anteriore (sostz.ne Kat.)	136,00
* 76.26.13 Tubo Centrale	214,00
* ● 76.26.04 Posteriore	507,00
* ● 76.28.19 Kit Terminale di uscita □ 145x75	147,00
* ● 76.26.16 Kit Terminale di uscita OO 90	162,00
* 32.57.15 Terminale di uscita ○ 145x95	186,00
AUDI A3 1.6i (102 Hp) / 1.6FSi (115 Hp) / 2.0FSi (150 Hp) '03 → AUDI A3 1.9TDi (105 Hp) / 2.0TDi (140 Hp) '03 →	
Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 54mm	
* 76.45.13 Tubo Centrale (sostz.ne Centrale di Serie)	132,00
* 76.46.13 Tubo Centrale (sostz.ne Centrale di Serie) (Mod. 2.0FSi)	132,00
* ● 76.45.04 Posteriore	377,00
* ● 76.45.15 Terminale di uscita ○ 145x95	181,00
* ● 76.45.16 Terminale di uscita OO 80	209,00
<i>Alternativa</i>	
Impianto 100% Inox, uscita Dx+Sx	
* 76.45.13 Tubo Centrale (sostz.ne Centrale Serie)	132,00
* 76.46.13 Tubo Centrale (sostz.ne Centrale Serie) (Mod. 2.0FSi)	132,00
○ * ● 76.46.04 Posteriore	643,00
○ * ● 76.46.15 Kit Terminale di uscita Dx ○145x95 + Sx ○145x95	300,00
○ * ● 76.46.16 Kit Terminale di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80	349,00
(*: Necessaria modifica spoiler paraurti)	
<i>Alternativa</i>	
Impianto "Racing" con uscita Dx+Sx diametro tubo 54mm. Senza omologazione CEE.	
* 76.45.13 Tubo Centrale 100% Inox (sostz.ne Centrale di Serie)	132,00

	€
* 76.46.13 Tubo Centrale 100% Inox (sost. Centrale di Serie) (Mod. 2.0FSi)	132,00
○ ▲ * 32.61.04 Posteriore	293,00
○ * 32.61.15 Kit Terminale di uscita Dx ○120x80 + Sx ○120x80	299,00
(*: Necessaria modifica spoiler paraurti)	
AUDI A3 SPORTBACK 1.6i (102 Hp) / 1.6FSi (115 Hp) '03 → AUDI A3 SPORTBACK 2.0FSi (150 Hp) '03 → AUDI A3 SPORTBACK 1.9TDi (105 Hp) / 2.0TDi (140 Hp) '03 →	
Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 54mm	
* 76.45.13 Tubo Centrale (sostz.ne Centrale di Serie)	132,00
* 76.46.13 Tubo Centrale (sostz.ne Centrale di Serie) (Mod. 2.0FSi)	132,00
* ● 76.45.04 Posteriore	377,00
* ● 76.58.15 Terminale di uscita ○ 145x95	181,00
* ● 76.58.16 Terminale di uscita OO 80	209,00
<i>Alternativa</i>	
Impianto completo 100% Inox, uscita Dx+Sx	
* 76.45.13 Tubo Centrale (sostz.ne Centrale Serie)	132,00
* 76.46.13 Tubo Centrale (sostz.ne Centrale Serie) (Mod. 2.0FSi)	132,00
○ * ● 76.46.04 Posteriore	643,00
○ * ● 76.59.15 Kit Terminale di uscita Dx ○145x95 + Sx ○145x95	300,00
○ * ● 76.59.16 Kit Terminale di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80	350,00
(*: Necessaria modifica spoiler paraurti)	
<i>Alternativa</i>	
Impianto "Racing" con uscita Dx+Sx. diametro tubo 54mm. Senza omologazione CEE.	
* 76.45.13 Tubo Centrale (sostz.ne Centrale di Serie)	132,00
* 76.46.13 Tubo Centrale (sostz.ne Centrale di Serie) (Mod. 2.0FSi)	132,00
○ ▲ * 32.61.04 Posteriore	293,00
○ * 32.68.15 Kit Terminale di uscita Dx ○120x80 + Sx ○120x80	299,00
(*: Necessaria modifica spoiler paraurti)	
AUDI A3 2.0 Turbo FSi (200 Hp) '05 → AUDI A3 SPORTBACK 2.0 Turbo FSi (200 Hp) '05 →	
Impianto 100% Inox "Oversize", diametro tubo 70mm → 65mm	
■ 76.52.21 Tubo Turbina con Kat. metallico	1.415,00
■ 76.52.11 Tubo Turbina (per eliminaz.ne Kat.) (alt. 76.52.21)	472,00
* ● 76.52.03 Centrale	377,00
* 76.52.13 Tubo Centrale (sostz.ne Centrale di Serie) (alt. 76.52.03)	172,00
* ● 76.52.04 Posteriore	541,00
▲ * ● 76.52.19 Kit Term.le di uscita □ 145x75 (A3)	186,00
* ● 76.52.15 Kit Term.le di uscita ○145x95 (A3)	186,00
* ● 76.52.16 Kit Terminale di uscita OO 80 (A3)	222,00
* ● 76.57.15 Kit Terminale di uscita ○145x95 (A3 SPORTBACK)	186,00
* ● 76.57.16 Kit Terminale di uscita OO 80 (A3 SPORTBACK)	222,00
<i>Alternativa</i>	
Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx. Necessaria modifica spoiler paraurti	
* ● 91.42.04 Posteriore	711,00
* ● 76.46.15 Kit Terminale di uscita Dx ○145x95 + Sx ○145x95 (A3)	300,00
* ● 76.46.16 Kit Terminale di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80 (A3)	349,00
* ● 76.59.15 Kit Terminale di uscita Dx+Sx ○145x95 (A3 SPORTBACK)	300,00
* ● 76.59.16 Kit Terminale di uscita Dx+Sx OO 80 (A3 SPORTBACK)	350,00
<i>Alternativa</i>	
Impianto 100% Inox "Racing-Oversize", diametro tubo 70mm	
■ 76.52.21 Tubo Turbina con Kat. metallico	1.415,00
■ 76.52.11 Tubo Turbina (per elimz.ne Kat.) (alt. 76.52.21)	472,00

			€
★	32.67.03	Centrale	415,00
★	32.67.13	Tubo Centrale (sostz.ne Centrale di Serie) (alt. 32.67.03)	198,00
★	32.67.04	Posteriore	595,00
▲★	76.52.19	Kit Term.le di uscita □ 145x75 (A3)	186,00
★	76.52.15	Kit Terminale di uscita ○ 145x95 (A3)	186,00
★	76.52.16	Kit Terminale di uscita OO 80 (A3)	222,00
★	76.57.15	Kit Terminale di uscita ○ 145x95 (A3 SPORTBACK)	186,00
★	76.57.16	Kit Terminale di uscita OO 80 (A3 SPORTBACK)	222,00

AUDI A3 QUATTRO 2.0i Turbo FSI '07 →

AUDI A3 SPORTBACK QUATTRO 2.0i Turbo FSI '07 →

Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 70mm

■	76.62.21	Kit Tubi Turbina con kat. metallico	1.609,00
★	76.62.11	Kit Tubi Turbina (sostz.ne kat.) (alt. 76.62.21)	776,00
★●	76.53.03	Centrale	354,00
★	76.53.13	Tubo Centrale (sostz.ne Centrale di Serie) (alt. 76.53.03)	119,00
★●	76.63.06	Posteriore OO 80 (A3)	792,00
★●	76.64.06	Posteriore OO 80 (A3 SPORTBACK)	792,00
		<i>Alternativa</i>	
		Post.re "Racing" 100% Inox (senza omologazione CEE)	
★	32.64.05	Posteriore ○ 145x95 (A3)	704,00
★	32.65.05	Posteriore ○ 145x95 (A3 SPORTBACK)	704,00

AUDI A3 QUATTRO 3.2i VR6 (250 Hp) '04 →

AUDI A3 SPORTBACK QUATTRO 3.2i VR6 (250 Hp) '04 →

Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 70mm

★	76.53.01	Collettore	1.227,00
■	32.57.02	Anteriore Dx+Sx con Kat. metallico	1.769,00
■	32.57.12	Tubo Anteriore Dx+Sx (sost. Kat.) (alt. 32.57.02)	238,00
	76.53.11	Tubo Raccordo	219,00
		<i>Alternativa</i>	
★	76.53.12	Tubo Anteriore "Y" (sostz.ne sil. Ant.re Serie)	227,00
★●	76.53.03	Centrale	354,00
★	76.53.13	Tubo Centrale (sostz.ne Centrale di Serie) (alt. 76.53.03)	119,00
★●	76.53.06	Posteriore OO 80 (A3)	1.043,00
★●	76.56.06	Posteriore OO 80 (A3 SPORTBACK)	1.043,00
		<i>Alternativa</i>	
		Posteriore "Racing" 100% Inox (senza omologazione CEE)	
★	32.64.05	Posteriore ○ 145x95 (A3)	704,00
★	32.65.05	Posteriore ○ 145x95 (A3 SPORTBACK)	704,00

AUDI A3 S3 QUATTRO TFSI 2.0i '07 →

Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 70mm

■	76.62.21	Kit Tubi Turbina con kat. metallico	1.609,00
■	76.62.11	Kit Tubi Turbina (sost. kat.) (alt. 76.62.21)	776,00
★●	76.53.03	Centrale	354,00
★	76.53.13	Tubo Centrale (sostz.ne Centrale di Serie) (alt. 76.53.03)	119,00
★●	76.62.26	Posteriore OO 90	792,00
★●	76.62.07	Posteriore ○ 90x70	792,00
		<i>Alternativa</i>	
		Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx	
★	76.74.04	Posteriore	780,00
°★	76.46.15	Kit Terminale di uscita Dx ○ 145x95 + Sx ○ 145x95	300,00
°★	76.46.16	Kit Terminale di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80	349,00
		(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)	
		<i>Alternativa</i>	
		Impianto "Racing" 100% Inox "Oversize", tubo diametro 76mm	
■	76.63.21	Kit Tubi Turbina con kat. metallico	1.698,00
■	76.63.11	Kit Tubi Turbina (sost. kat.) (alt. 76.63.21)	873,00
★	76.63.03	Centrale	591,00
★	76.63.13	Tubo Cent.le (sost. Cent.le di Serie) (alt. 76.63.03)	162,00
★	76.63.26	Posteriore OO 90	849,00

AUDI A3 2.0 TDi (170 Hp) '06 →

AUDI A3 SPORTBACK 2.0 TDi (170 Hp) '06 →

Impianto 100% Inox, "Oversize", tubo diametro 60mm → 55mm

■	91.46.11	Kit tubi turbina (sostz.ne filtro AP) con sensori + prese	640,00
■	91.46.31	Kit Tubi Turbina (sost. filtro AP) senza sensori	487,00
★	91.39.13	Tubo Centrale (sostz.ne Centrale di Serie)	190,00
★	76.45.04	Posteriore	377,00
★●	76.45.15	Terminale di uscita ○ 145x95 (A3)	181,00
★●	76.58.15	Term.le di uscita ○ 145x95 (A3 SPORTBACK)	181,00
★●	76.45.16	Terminale di uscita OO 80 (A3)	209,00
★●	76.58.16	Terminale di uscita OO 80 (A3 SPORTBACK)	209,00
		<i>Alternativa: Impianto 100% Inox, uscita Dx+Sx (Necessaria modifica spoiler paraurti)</i>	
★●	76.46.04	Posteriore	643,00
★●	76.46.15	Kit Terminale di uscita (A3) Dx ○ 145x95 + Sx ○ 145x95	300,00
★●	76.59.15	Kit Term. di uscita (A3 SPORTBACK) Dx ○ 145x95 + Sx ○ 145x95	300,00
★●	76.46.16	Kit Terminale di uscita (A3) Dx OO 80 + Sx OO 80	349,00
★●	76.59.16	Kit Term. di uscita (A3 SPORTBACK) Dx OO 80 + Sx OO 80	350,00
		<i>Alternativa</i>	
		Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 60mm → 65mm	
■	91.46.11	Kit Tubi Turbina (sostz.ne filtro AP) con sensori + prese	640,00
■	91.46.31	Kit Tubi Turbina (sost. filtro AP) senza sensori	487,00
★	91.42.13	Tubo Centrale (sost. Centrale di Serie)	162,00
★	76.52.04	Posteriore	541,00
▲★	76.52.19	Kit Term. di uscita □ 145x75 (A3)	186,00
★	76.52.15	Term.le di uscita ○ 145x95 (A3)	186,00
★	76.57.15	Terminale di uscita ○ 145x95 (A3 SPORTBACK)	186,00
★	76.52.16	Term.le di uscita OO 80 (A3)	222,00
★	76.57.16	Term. di uscita OO 80 (A3 SPORTBACK)	222,00
		<i>Alternativa</i>	
		Impianto 100% Inox, uscita Dx+Sx (Necessaria modifica spoiler paraurti)	
★●	91.42.04	Posteriore	711,00
★●	76.46.15	Kit Terminali di uscita (A3) Dx ○ 145x95 + Sx ○ 145x95	300,00
★●	76.59.15	Kit Term.li di uscita (A3 SPORTBACK) Dx ○ 145x95 + Sx ○ 145x95	300,00
★●	76.46.16	Kit Terminale di uscita (A3) Dx OO 80 + Sx OO 80	349,00
★●	76.59.16	Kit Term.li di uscita (A3 SPORTBACK) Dx OO 80 + Sx OO 80	350,00

AUDI A4 1.6i / 1.8i / 1.8i Turbo (150-180 Hp) (4 p. + Avant) → '00

AUDI A4 1.9 TDi (90-110-115 Hp) (4 porte + Avant) → '00

■	76.10.12	Tubo Anteriore Inox (sost. Kat.) (1.8i Turbo)	152,00
■▲	76.14.22	Tubo Anteriore Inox (sost. Kat.) (TDi 90 Hp)	226,00
★●	76.10.23	Centrale Inox	in prep.
★●	76.10.26	Posteriore MAGNUM OO 90	312,00
★●	76.10.68	Posteriore 100% Inox CLASS □□ 95x80	465,00
		<i>Alternativa</i>	
		Impianto completo 100% Inox diametro 63,5mm (1.8i Turbo)	
■	76.10.12	Tubo Ant. Inox (sost. Kat., per Tubo Colleg. Serie)	152,00
		<i>Alternativa</i>	
■	76.36.01	Tubo Turbina	da mont. in coppia 167,00
■	76.36.11	Tubo Collegamento	per eliminazione Kat. 146,00
		<i>Alternativa</i>	
	76.36.01	Tubo turbina	da mont. 167,00
	76.36.21	Tubo Collegamento con Kat.	in coppia 781,00
		<i>Alternativa</i>	
★	76.36.31	Tubo Raccordo per Kat. Serie	da mont. 127,00
★	76.36.11	Tubo Collegamento	in coppia 146,00
★	32.49.03	Centrale	376,00
★	32.49.13	Tubo Centrale (alt. 32.49.03)	184,00
★	32.49.05	Posteriore ○ 145x95	445,00
★	32.49.07	Posteriore ○ 90x70 "RS Look"	488,00

€

€

AUDI A4 2.5 TDi V6 (4 porte + Avant) → '00
AUDI A4 2.4i V6 (165 Hp) / 2.8i V6 (193 Hp) (4 p.+Avant) → '00
AUDI A4 2.6i V6 (150 Hp) / 2.8i V6 (174 Hp) (4 p.+Avant) → '00

▲ *	88.74.01	Collettore Inox per Kat. Serie (V6 165-193 Hp)	830,00
* ●	76.10.26	Posteriore MAGNUM OO 90	312,00
* ●	76.10.68	Posteriore 100% Inox CLASS □□ 95x80	465,00
* ●	76.10.07	Posteriore 100% Inox OO 90x70 "RS Look"	440,00
<i>Alternativa</i>			
Impianto 100% Inox diametro 63,5mm (2.5 TDi V6)			
■	76.35.01	Kit Tubi Turbina (sost. Kat.)	da mont. 200,00
■	32.51.11	Tubo Collegamento (sost. Kat.)	in coppia 146,00
*	32.49.03	Centrale	376,00
*	32.49.13	Tubo Centrale (alt. 32.49.03)	184,00
*	32.49.05	Posteriore OO 145x95	445,00
*	32.49.06	Posteriore OO 70	465,00
*	32.49.07	Posteriore OO 90x70 "RS Look"	488,00

AUDI A4 QUATTRO 1.8i / 1.8i Turbo (150 - 180 Hp) → '00
AUDI A4 QUATTRO 1.9 TDi (90 - 110 - 115 Hp) → '00
AUDI A4 QUATTRO 2.6i V6 (150 Hp) / 2.8i V6 (174 Hp) → '97
(Tutti i modelli 4 porte + Avant)

■	76.10.12	Tubo Anteriore Inox (sost. Kat.) (1.8i Turbo)	152,00
■ ▲	76.14.22	Tubo Anteriore Inox (sost. Kat.) (TDi 90 Hp)	226,00
▲ * ●	76.14.03	Centrale (1.8i - 1.8i Turbo - 1.9 TDi)	162,00
* ●	76.14.26	Posteriore MAGNUM OO 90	312,00
<i>Alternativa</i>			
Impianto completo 100% Inox tubo diametro 63,5mm			
■	76.10.12	Tubo anteriore Inox (1.8i Turbo)	(sost. Kat., per Tubo Collegamento Serie) 152,00
<i>Alternativa</i>			
■	76.36.01	Tubo Turbina (1.8i Turbo)	mont. in coppia 167,00
■	32.50.11	Tubo Colleg. (1.8i Turbo)	per elim.zione Kat. 146,00
<i>Alternativa</i>			
	76.36.01	Tubo Turbina (1.8i Turbo)	da mont. 167,00
	32.50.21	Tubo Colleg. con Kat. (1.8i Turbo)	in coppia 780,00
<i>Alternativa</i>			
*	76.36.31	T. Racc. per Kat. Serie (1.8i Turbo)	da mont. 127,00
*	32.50.11	Tubo Colleg. (1.8i Turbo - 1.9 TDi)	in coppia 146,00
*	32.50.03	Centrale (1.8i Turbo - 1.9 TDi)	414,00
*	32.50.13	Tubo Cent. (alt. 32.50.03) (1.8i Turbo-1.9 TDi)	191,00
*	32.50.06	Posteriore OO 70	(1.8i Turbo - 1.9 TDi) 465,00
*	32.50.07	Posteriore OO 90x70 "RS Look"	(1.8i Turbo - 1.9 TDi) 488,00

AUDI A4 QUATTRO 2.4i V6 (165 Hp) / 2.8i V6 (193 Hp) → '00
AUDI A4 QUATTRO 2.5 TDi V6 (150-180 Hp) → '00
(Tutti i modelli 4 porte + Avant)

Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 60mm			
▲ *	88.74.01	Collettore Inox per Kat. Serie (2.4i V6 - 2.8i V6)	830,00
* ●	76.19.03	Centrale	506,00
* ●	76.19.67	Posteriore VIPER 185x70	537,00
* ●	76.19.07	Posteriore OO 90x70 "RS Look"	494,00

AUDI A4 S4 QUATTRO 2.7i V6 (265 Hp) '98 → '01
(Berlina + Avant)

Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 70mm			
* ●	76.25.03	Centrale	531,00
* ●	76.25.07	Posteriore OO 90x70 "RS Look"	494,00

AUDI A4 RS4 QUATTRO 2.7i V6 (380 Hp)
(Berlina + Avant) '00 → '02

Impianto completo 100% Inox, tubi diam. 2x 63,5mm → 1x 80mm			
	76.33.21	Kit Tubi Turbina con Kat. metallico Dx	1.062,00
	76.33.41	Kit Tubi turbina con Kat. metallico Sx	1.062,00
* ●	76.33.03	Centrale	561,00
*	76.33.13	Tubo Centrale (sostz.ne Cent. Serie)	(alt. 76.33.03) 373,00
* ●	76.33.26	Posteriore MAGNUM OO 90	587,00
* ●	76.33.07	Posteriore OO 100x75 "RS Look"	587,00

AUDI A4 1.6i (102 Hp) / 2.0i (131 Hp) '01 → (4 porte + Avant)

Impianto 100% Inox			
* ●	76.38.03	Centrale	354,00
○ * ●	76.38.06	Posteriore OO 80	488,00
○ * ●	76.38.09	Posteriore □ 145x75	465,00
(*: Necessaria modifica spoiler paraurti)			

AUDI A4 1.8i T (150 Hp) (4 p. + Avant) '01 → '07
AUDI A4 (4 porte + Avant) 1.8i Turbo (163-190 Hp) '03 → '07
AUDI A4 Cabrio 1.8i Turbo (163 Hp) '03 → '07

Impianto 100% Inox, tubi diametro 1x 63,5mm → 2x 50mm			
■	76.10.12	Tubo Ant. (sost. Kat., per Tubo Colleg.to Serie)	152,00
<i>Alternativa</i>			
■	76.36.01	Tubo Turbina	da mont. in coppia 167,00
■	76.36.11	Tubo Collegamento	per eliminazione Kat. 146,00
<i>Alternativa</i>			
	76.36.01	Tubo Turbina	da mont. 167,00
	76.36.21	Tubo Collegamento con Kat.	in coppia 781,00
<i>Alternativa</i>			
*	76.36.31	Tubo Raccordo per Kat. Serie	da mont. 127,00
*	76.36.11	Tubo Collegamento	in coppia 146,00
* ●	76.36.03	Centrale	440,00
* ●	76.36.04	Posteriore Dx O 90 (→ '04)	361,00
* ●	76.36.34	Posteriore Sx O 90 (→ '04)	361,00
* ●	76.49.04	Posteriore Dx O 90 ('05 →)	361,00
* ●	76.49.34	Posteriore Sx O 90 ('05 →)	361,00
* ●	76.49.05	Posteriore Dx OO 145x95 "RS Look" ('05→)	405,00
* ●	76.49.35	Posteriore Sx OO 145x95 "RS Look" ('05→)	405,00

AUDI A4 2.4i V6 (170 Hp) / 3.0i V6 (220 Hp) (4 p. + Avant) '01 → '07
AUDI A4 Cabrio 2.4i V6 (170 Hp) / 3.0i V6 (220 Hp) '03 → '07

Impianto 100% Inox			
▲ *	88.74.01	Collettore	830,00
* ●	76.37.03	Centrale	449,00
* ●	76.36.04	Posteriore Dx O 90 (→ '04)	361,00
* ●	76.36.34	Posteriore Sx O 90 (→ '04)	361,00
* ●	76.49.04	Posteriore Dx O 90 ('05 →)	361,00
* ●	76.49.34	Posteriore Sx O 90 ('05 →)	361,00
* ●	76.49.05	Posteriore Dx OO 145x95 "RS Look" ('05 →)	405,00
* ●	76.49.35	Posteriore Sx OO 145x95 "RS Look" ('05 →)	405,00

AUDI A4 1.9 TDi (101-130 Hp) (4 porte + Avant) '01 → '07

Impianto 100% Inox			
* ●	76.38.03	Centrale	354,00
* ●	76.38.09	Posteriore □ 145x75	465,00
○ * ●	76.38.06	Posteriore OO 80	488,00
(*: Necessaria modifica spoiler paraurti)			

Alternativa

Impianto completo 100% Inox, doppia uscita Dx+Sx*, tubi diametro 1x 63,5mm → 2x 50mm

* ●	76.36.03	Centrale	da mont. 440,00
* ●	76.36.04	Posteriore Dx O 90	in 361,00
* ●	76.36.34	Posteriore Sx O 90	coppia 361,00

*È necessario usare lo spoiler inferiore paraurti originale AUDI del Mod. 1.8i Turbo, ed il supporto marmitta lato Dx da avvitare alla carrozzeria, perfettamente predisposta per questa applicazione.

AUDI A4 2.5 TDi V6 (155-163-180 Hp) (4 p. + Avant) '01 → '07
AUDI A4 Cabrio 2.5 TDi V6 (155 - 163 - 180 Hp) '03 → '07

Impianto completo 100% Inox, doppia uscita Dx+Sx, tubi diametro 1x 63,5mm → 2x 50mm			
■	76.35.01	Tubo Turbina (sostz.ne Kat.)	da mont. 200,00
■	32.51.11	Tubo Collegamento (sost. Kat.)	in coppia 146,00
* ●	76.36.03	Centrale	da 440,00
○ * ●	76.36.04	Posteriore Dx O 90 (→ '04)	mont. 361,00
○ * ●	76.36.34	Posteriore Sx O 90 (→ '04)	361,00
○ * ●	76.49.04	Posteriore Dx O 90 ('05 →)	in 361,00
○ * ●	76.49.34	Posteriore Sx O 90 ('05 →)	361,00
* ●	76.49.05	Post.re Dx OO 145x95 "RS Look" ('05→)	405,00
* ●	76.49.35	Post.re Sx OO 145x95 "RS Look" ('05→)	coppia 405,00

○È necessario usare lo spoiler inferiore paraurti originale AUDI del Mod.1.8i Turbo.

€

€

AUDI A4 QUATTRO 1.8i T (150 Hp) (4 porte + Avant) '01 → '07
AUDI A4 QUATTRO 1.8i T (163-190 Hp) (4 p. + Avant) '03 → '07
AUDI A4 QUATTRO Cabrio 1.8 T (163-190 Hp) '03 → '07

Impianto 100% Inox, tubi diametro 1x 63,5mm → 2x 50mm

■	76.10.12	Tubo Anteriore Inox (sostz.ne Kat., per Tubo Colleg.to Serie)	152,00
<i>Alternativa</i>			
■	76.36.01	Tubo Turbina	da mont. in coppia 167,00
■	76.39.11	Tubo Collegamento	per eliminazione Kat. 146,00
<i>Alternativa</i>			
	76.36.01	Tubo Turbina	da mont. 167,00
	76.39.21	Tubo Collegamento con Kat.	in coppia 781,00
<i>Alternativa</i>			
*	76.36.31	Tubo Raccordo per Kat. Serie	da mont. 127,00
*	76.39.11	Tubo Collegamento	in coppia 146,00
* ●	76.39.12	Kit Tubi Raccordo "Y"	da mont. 129,00
*	76.35.03	Centrale	in coppia 389,00
* ●	76.39.04	Posteriore Dx O 90 (→'04)	361,00
* ●	76.39.34	Posteriore Sx O 90 (→'04)	361,00
* ●	76.54.04	Posteriore Dx O 90 ('05→)	361,00
* ●	76.54.34	Posteriore Sx O 90 ('05→)	361,00
* ●	76.54.05	Posteriore Dx O 145x95 "RS Look" ('05→)	405,00
* ●	76.54.35	Posteriore Sx O 145x95 "RS Look" ('05→)	405,00

AUDI A4 QUATTRO 3.0i V6 (4 porte + Avant) '01 → '07
AUDI A4 QUATTRO Cabrio 3.0i V6 '01 → '07

Impianto 100% Inox

▲ *	88.74.01	Collettore Inox	830,00
* ●	76.35.22	Kit Tubi Collegamento	da mont. 69,00
* ●	76.35.03	Centrale	in coppia 389,00
* ●	76.39.04	Posteriore Dx O 90 (→'04)	361,00
* ●	76.39.34	Posteriore Sx O 90 (→'04)	361,00
* ●	76.54.04	Posteriore Dx O 90 ('05 →)	361,00
* ●	76.54.34	Posteriore Sx O 90 ('05 →)	361,00
* ●	76.54.05	Posteriore Dx O 145x95 "RS Look" ('05→)	405,00
* ●	76.54.35	Posteriore Sx O 145x95 "RS Look" ('05→)	405,00

AUDI A4 QUATTRO 1.9 TDi (130 Hp) (4 p. + Avant) '03 → '07
AUDI A4 QUATTRO Cabrio 1.9 TDi (130 Hp) '03 → '07

Impianto completo 100% Inox, doppia uscita Dx+Sx*, tubi diametro 1x 63,5mm → 2x 50mm

■	76.38.12	Tubo Anteriore (sost. Kat.)	in prep. 8
* ●	76.39.12	Kit Tubi Collegamento "Y"	da mont. 129,00
* ●	76.35.03	Centrale	in coppia 389,00
▲ *	76.35.09	Posteriore Dx O 145x75	403,00
▲ *	76.35.39	Posteriore Sx O 145x75	403,00
* ●	76.39.04	Posteriore Dx O 90 (→'04)	361,00
* ●	76.39.34	Posteriore Sx O 90 (→'04)	361,00
* ●	76.54.04	Posteriore Dx O 90 ('05 →)	361,00
* ●	76.54.34	Posteriore Sx O 90 ('05 →)	361,00
* ●	76.54.05	Posteriore Dx O 145x95 "RS Look" ('05→)	405,00
* ●	76.54.35	Posteriore Sx O 145x95 "RS Look" ('05→)	405,00

°È necessario usare lo spoiler inferiore paraurti originale AUDI del Mod.1.8i Turbo.

AUDI A4 QUATTRO 2.5 TDi V6 (155-163-180 Hp) '01 → '07
(4 porte + Avant)

Impianto completo 100% Inox, doppia uscita Dx+Sx, tubi diametro 1x 63,5mm → 2x 50mm

■	76.35.01	Tubo Turbina (sost. Kat.)	da mont. 200,00
■	76.35.11	Kit Tubo Turbina (sost. Kat.)	in coppia 337,00
* ●	76.35.12	Kit Tubi Collegamento "Y"	da mont. 69,00
* ●	76.35.03	Centrale	in coppia 389,00
▲ *	76.35.09	Posteriore Dx O 145x75	403,00
▲ *	76.35.39	Posteriore Sx O 145x75	403,00
° *	76.39.04	Posteriore Dx O 90 (→'04)	361,00
° *	76.39.34	Posteriore Sx O 90 (→'04)	361,00
° *	76.54.04	Posteriore Dx O 90 ('05 →)	361,00
° *	76.54.34	Posteriore Sx O 90 ('05 →)	361,00
* ●	76.54.05	Posteriore Dx O 145x95 "RS Look" ('05→)	405,00
* ●	76.54.35	Posteriore Sx O 145x95 "RS Look" ('05→)	405,00

°È necessario usare lo spoiler inferiore paraurti originale AUDI del mod.1.8i Turbo.

AUDI A4 2.0 Turbo FSI (200 Hp) '05 →
AUDI A4 2.0 Turbo FSI "DTM Edition" (220 Hp) '05 → '07
(Tutti i modelli Berlina + Avant + Cabrio)

Impianto 100% Inox, doppia uscita Dx+Sx*, tubi diametro 1x 63,5mm → 2x 50mm

■	76.54.12	Tubo Anteriore (sost. Kat.) (per Tubo Turbina di Serie)	165,00
<i>Alternativa</i>			
	76.54.01	Tubo Turbina (sost. Kat.)	da mont. 178,00
	76.36.21	Tubo Colleg.to con Kat. metallico	in coppia 781,00
<i>Alternativa</i>			
■	76.54.01	Tubo Turbina (sostz.ne Kat.)	da mont. 178,00
■	76.36.11	Tubo Collegamento	in coppia 146,00
<i>Alternativa</i>			
*	76.54.31	Tubo Colleg.to per Kat. Serie	da mont. 130,00
*	76.36.11	Tubo Collegamento	in coppia 146,00
* ●	76.36.03	Centrale	440,00
* ●	76.49.04	Posteriore Dx O 90	361,00
* ●	76.49.34	Posteriore Sx O 90	361,00
° *	76.49.05	Posteriore Dx O 145x95 "RS Look"	405,00
° *	76.49.35	Posteriore Sx O 145x95 "RS Look"	405,00
° *	76.49.07	Posteriore Dx O 100x75	502,00
° *	76.49.37	Posteriore Sx O 100x75	502,00

(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

AUDI A4 2.0 TDi (140 Hp) (4 porte + Avant) '05 → '07

Impianto completo 100% Inox

* ●	76.38.03	Centrale	354,00
* ●	76.50.06	Posteriore OO 80	488,00
* ●	76.50.05	Posteriore O 145x95	465,00
<i>Alternativa</i>			
Impianto completo 100% Inox, doppia uscita Dx+Sx*, tubi diametro 1x 63,5mm → 1x 60mm → 2x 50mm			
* ●	76.36.03	Centrale	da 440,00
* ●	76.36.13	Tubo Centrale	230,00
* ●	76.49.04	Posteriore Dx O 90	361,00
* ●	76.49.34	Posteriore Sx O 90	361,00
° *	76.49.05	Posteriore Dx O 145x95 "RS Look"	405,00
° *	76.49.35	Posteriore Sx O 145x95 "RS Look"	405,00
° *	76.49.07	Posteriore Dx O 100x75	502,00
° *	76.49.37	Posteriore Sx O 100x75	502,00

(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

*È necessario usare lo spoiler inferiore paraurti originale AUDI del modello 2.0 Turbo FSI, ed il supporto marmitta lato Dx da avvitare alla carrozzeria, perfettamente predisposta per questa applicazione.

AUDI A4 2.0 TDi (170 Hp) (4 porte + Avant) '06 → '07

Impianto completo 100% Inox, tubi diam. 1x 63,5mm → 2x 50mm

* ●	76.36.13	Tubo Centrale	da 230,00
* ●	76.49.04	Posteriore Dx O 90	361,00
* ●	76.49.34	Posteriore Sx O 90	361,00
° *	76.49.05	Posteriore Dx O 145x95 "RS Look"	405,00
° *	76.49.35	Posteriore Sx O 145x95 "RS Look"	405,00
° *	76.49.07	Posteriore Dx O 100x75	502,00
° *	76.49.37	Posteriore Sx O 100x75	502,00

(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

AUDI A4 2.7 TDi V6 (180 Hp) '06 → '07

Impianto 100% Inox

* ●	76.49.04	Posteriore Dx O 90	361,00
* ●	76.49.34	Posteriore Sx O 90	361,00
° *	76.49.05	Posteriore Dx O 145x95	405,00
° *	76.49.35	Posteriore Sx O 145x95	405,00
° *	76.49.07	Posteriore Dx O 100x75	502,00
° *	76.49.37	Posteriore Sx O 100x75	502,00

(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

AUDI A4 QUATTRO 2.0 Turbo FSI (200 Hp) '05 → '07
(Berlina + Avant)

Impianto 100% Inox, doppia uscita Dx+Sx, tubi diametro 1x 80mm → 1x 63,5mm → 2x 50mm

■	76.54.12	Tubo Ant. (per tubo Turbina di Serie) (sost. Kat.)	165,00
---	----------	--	--------

			€
	<i>Alternativa</i>		
	76.54.01 Tubo Turbina (sostz.ne Kat.)	] da mont.	178,00
	76.39.21 Tubo Colleg.to con Kat. metallico		in coppia	781,00
	<i>Alternativa</i>		
■	76.54.01 Tubo Turbina (sostz.ne Kat.)	] da mont.	178,00
■	76.39.11 Tubo Collegamento		in coppia	146,00
	<i>Alternativa</i>		
*	76.54.31 Tubo Colleg.to per Kat. Serie	] da mont.	130,00
*	76.39.11 Tubo Collegamento		in coppia	146,00
*	76.54.12 Bivio Collegamento "Y"	] da mont.	129,00
*	76.35.03 Centrale		in coppia	389,00
*	76.54.04 Posteriore Dx O 90		361,00
*	76.54.34 Posteriore Sx O 90		361,00
o	76.54.05 Posteriore Dx O 145x95 "RS Look"		405,00
o	76.54.35 Posteriore Sx O 145x95 "RS Look"		405,00
o	76.54.07 Posteriore Dx OO 90x70		502,00
o	76.54.37 Posteriore Sx OO 90x70		502,00
	(: Necessaria modifica spoiler paraurti)		

AUDI A4 QUATTRO 2.0 TDi (140 Hp) (Berlina + Avant) '05 → '07

Impianto 100% Inox diametro tubi 1x 63,5mm → 2x 50mm

*	76.39.12 Bivio Collegamento "Y"	] da mont.	129,00
*	76.35.03 Centrale		in coppia	389,00
*	76.54.04 Posteriore Dx O 90		361,00
*	76.54.34 Posteriore Sx O 90		361,00
o	76.54.05 Posteriore Dx O 145x95 "RS Look"		405,00
o	76.54.35 Posteriore Sx O 145x95 "RS Look"		405,00
o	76.54.07 Posteriore Dx OO 90x70		502,00
o	76.54.37 Posteriore Sx OO 90x70		502,00
	(: Necessaria modifica spoiler paraurti)		

AUDI A4 QUATTRO 3.0 TDi V6 (Berlina + Avant) '05 → '07

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 50mm

*	76.54.04 Posteriore Dx O 90		361,00
*	76.54.34 Posteriore Sx O 90		361,00
o	76.54.05 Posteriore Dx O 145x95		405,00
o	76.54.35 Posteriore Sx O 145x95		405,00
o	76.54.07 Posteriore Dx OO 90x70		502,00
o	76.54.37 Posteriore Sx OO 90x70		502,00
	(: Necessaria modifica spoiler paraurti)		

AUDI A4 S4 QUATTRO 4.2 V8 (344 Hp) (4 p. + Avant) '03 → '04

AUDI A4 S4 QUATTRO 4.2 V8 (344 Hp) '05 → '07

(Tutti modelli Berlina + Avant + Cabrio)

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 54mm

*	76.44.22 Kit Tubi Collegamento Dx+Sx	] da mont.	113,00
*	76.44.03 Centrale		in coppia	504,00
*	76.44.24 Posteriore Dx O 100 (→ '04)		435,00
*	76.44.44 Posteriore Sx O 100 (→ '04)		435,00
o	76.55.05 Posteriore Dx O 145x95 "RS Look"		466,00
o	76.55.35 Posteriore Sx O 145x95 "RS Look"		466,00
o	76.55.06 Posteriore Dx OO 90		515,00
o	76.55.36 Posteriore Sx OO 90		515,00
o	76.55.07 Posteriore Dx OO 90x70		515,00
o	76.55.37 Posteriore Sx OO 90x70		515,00
	(: Necessaria modifica spoiler paraurti Mod. '03 → '04)		

AUDI A4 RS4 QUATTRO 4.2i V8 (420 Hp) '06 →

(Tutti modelli Berlina + Avant + Cabrio)

Impianto 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 70mm →

2x 63,5mm → 2x 60mm

	76.69.02 Tubo Anteriore Dx + Kat.	solo con	1.128,00
	76.69.32 Tubo Anteriore Sx + Kat.	76.69.03/13	1.128,00
*	76.69.03 Centrale + bivio "X"		695,00
*	76.69.13 Tubo Centrale + bivio "X" (alt. 76.69.03)		457,00
*	76.69.06 Posteriore Dx OO 90 (Berlina+Avant)		566,00
*	76.69.36 Posteriore Sx OO 90 (Berlina+Avant)		566,00
*	76.69.05 Posteriore Dx O 145x95 (Berlina+Avant)		453,00
*	76.69.35 Posteriore Sx O 145x95 (Berlina+Avant)		453,00
*	76.69.25 Posteriore Dx O 145x95 (Cabrio)		453,00
*	76.69.45 Posteriore Sx O 145 x95 (Cabrio)		453,00

AUDI A4 S4 QUATTRO 3.0 TFSi V6 (333 Hp) '09 → (Berlina - Avant)

Impianto 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 65mm → 2x 60mm

	76.77.02 Downpipe Kit Dx + Kat. metallico		in prep.
	76.77.32 Downpipe Kit Sx + Kat. metallico		in prep.
*	76.77.03 Centrale + "X-Pipe"		in prep.
*	76.77.13 Tubo Centrale + "X-Pipe" (alt. 76.77.03)		in prep.
*	76.77.06 Posteriore Dx OO 90		in prep.
*	76.77.36 Posteriore Sx OO 90		in prep.
*	76.77.05 Posteriore Dx O 145x95		in prep.
*	76.77.35 Posteriore Sx O 145x95		in prep.

AUDI A5 S5 QUATTRO Coupè 4.2i V8 (355 Hp) '07 →

Impianto 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 65mm → 2x 60mm

	76.71.02 Tubo Anteriore Dx + Kat.	] mont.	1.380,00
	76.71.32 Tubo Anteriore Sx + Kat.		in coppia	1.380,00
*	76.71.03 Centrale		780,00
*	76.71.13 Tubo Centrale + bivio "X" (alt. 76.71.03)		570,00
*	76.71.05 Posteriore Dx O 145x95		449,00
*	76.71.35 Posteriore Sx O 145x95		449,00
*	76.71.06 Posteriore Dx OO 90		550,00
*	76.71.36 Posteriore Sx OO 90		550,00

AUDI A6 C4 S6 QUATTRO 2.2i Turbo 5 cil. (230 Hp) '95 → '96 (Berlina + Avant)

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

*	76.42.03 Centrale		542,00
*	76.42.06 Posteriore OO 90		561,00

AUDI A6 C4 S6 QUATTRO 4.2i V8 (290 - 326 Hp) '95 → '96 (Berlina + Avant)

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

	76.42.02 Anteriore con Kat. metallico Dx		901,00
	76.42.22 Anteriore con Kat. metallico Sx		901,00
	<i>Alternativa</i>		
■	76.42.12 Tubo Anteriore (sostz.ne Kat.) Dx		225,00
■	76.42.32 Tubo Anteriore (sostz.ne Kat.) Sx		225,00
*	76.42.03 Centrale		542,00
*	76.42.06 Posteriore OO 90		561,00

AUDI A6 4B 2.0i (130 Hp) / 1.8i T (150 - 180 Hp) '97 → '04

AUDI A6 4B 2.4i V6 (165 Hp) / 2.8i V6 (193 Hp) '97 → '04

AUDI A6 4B 2.4i V6 (170 Hp) / 3.0i V6 (220 Hp) '02 → '04

AUDI A6 4B 1.9 TDi (110 Hp) '97 → '04

AUDI A6 4B 2.5 TDi V6 (150 - 180 Hp) '97 → '04

(Tutti i modelli Berlina + Avant)

Impianto completo 100% Inox

▲ *	88.74.01 Collettore Inox per Kat. Serie (2.4i - 2.8i)		830,00
■	76.10.12 Tubo Anteriore Inox (sost. Kat.) (1.8i T)		152,00
▲ *	76.22.03 Centrale (1.8iT - 1.9TDi)		352,00
*	76.22.06 Posteriore OO 76 (Mod. → '01)		513,00
*	76.48.06 Posteriore OO 76 (Mod. '02 → '04)		513,00

AUDI A6 4B QUATTRO 1.8i Turbo (180 Hp) (4 p.+ Avant) '98 → '04

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 50mm

■	76.10.12 Tubo Anteriore (sostz.ne Kat.)		152,00
▲ *	76.20.12 Tubo Collegamento "Y"	] da mont.	116,00
▲ *	76.20.03 Centrale		in coppia	517,00
▲ *	76.20.04 Posteriore Dx O 90 (Mod. → '00)		348,00
▲ *	76.20.34 Posteriore Sx O 90 (Mod. → '00)		348,00
*	76.41.04 Posteriore Dx O 90 (Mod. '01 →)		348,00
*	76.41.34 Posteriore Sx O 90 (Mod. '01 →)		348,00
o	76.41.05 Posteriore Dx O 120x80 "RS Look"		364,00
o	76.41.35 Posteriore Sx O 120x80 "RS Look"		364,00
	(: Necessaria modifica spoiler paraurti)		

€

€

AUDI A6 4B QUATTRO 2.4i V6 (165 Hp) '97 → '04
AUDI A6 4B QUATTRO 2.8i V6 (193 Hp) '97 → '04
AUDI A6 4B QUATTRO 2.5TDi V6 (150-180 Hp) '97 → '04
(Tutti i modelli Berlina + Avant)

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 50mm

▲ *	88.74.01	Collettore per Kat. Serie (2.4i - 2.8i)	830,00
▲ *	76.20.03	Centrale	517,00
▲ *	76.20.04	Posteriore Dx O 90 (Mod. → '00)	348,00
▲ *	76.20.34	Posteriore Sx O 90 (Mod. → '00)	348,00
*	76.41.04	Posteriore Dx O 90 (Mod. '01 →)	348,00
*	76.41.34	Posteriore Sx O 90 (Mod. '01 →)	348,00
° *	76.41.05	Posteriore Dx O 120x80 "RS Look"	364,00
° *	76.41.35	Posteriore Sx O 120x80 "RS Look"	364,00

(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

AUDI A6 4B QUATTRO 3.0i V6 (220 Hp) (4 p. + Avant) '02 → '04

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 50mm

▲ *	88.74.01	Collettore per Kat. Serie	830,00
▲ *	76.20.03	Centrale	517,00
*	76.41.04	Posteriore Dx O 90	348,00
*	76.41.34	Posteriore Sx O 90	348,00
° *	76.41.05	Posteriore Dx O 120x80 "RS Look"	364,00
° *	76.41.35	Posteriore Sx O 120x80 "RS Look"	364,00

(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

AUDI A6 4B QUATTRO 2.7i V6 Turbo (230-250 Hp) '97 → '04

AUDI A6 4B S6 QUATTRO 4.2i V8 (340 Hp) '97 → '04

AUDI A6 4B QUATTRO 4.2i V8 (300 Hp) '99 → '04

(Tutti i modelli Berlina + Avant)

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 63,5mm

	76.29.21	Downpipe + Kat. metallico Dx (V8)	1.100,00
	76.29.41	Downpipe + Kat. metallico Sx (V8)	1.100,00
*	76.29.03	Centrale	568,00
*	76.29.04	Posteriore Dx O 90	406,00
*	76.29.34	Posteriore Sx O 90	406,00
° *	76.29.05	Posteriore Dx O 145x95 "RS Look"	440,00
° *	76.29.35	Posteriore Sx O 145x95 "RS Look"	440,00

(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

AUDI A6 RS6 QUATTRO 4.2i V8 Turbo (450 Hp) '02 → '04
(4 p. + Avant)

Impianto completo 100% Inox, tubi diam. 2x 70mm → 2x 65mm

	76.43.21	Kit Tubo Turbina Dx con Kat. Dx	1.460,00
	76.43.41	Kit Tubo Turbina Sx con Kat. Sx	1.460,00
<i>Alternativa</i>			
■	76.43.12	Kit tubi anteriori Dx+Sx (sost. Kat., Collegamento a saldare)	in prep.
*	76.43.03	Centrale	da 644,00
*	76.43.05	Posteriore Dx O 145x95	mont. 490,00
*	76.43.35	Posteriore Sx O 145x95	in coppia 490,00

AUDI A6 QUATTRO 2.4i V6 (177 Hp) '04 →

AUDI A6 QUATTRO 3.2 FSi V6 (255 Hp) '04 →

AUDI A6 QUATTRO 3.0 TDi V6 (225 Hp) '04 →

AUDI A6 QUATTRO 2.7 TDi V6 (180 Hp) '04 →

(Tutti i modelli 4p. + Avant)

Impianto 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 54mm

*	76.61.24	Posteriore Dx O 100	435,00
*	76.61.44	Posteriore Sx O 100	435,00
° *	76.61.05	Posteriore Dx O 145x95	466,00
° *	76.61.35	Posteriore Sx O 145x95	466,00
<i>Alternativa</i>			
Kit scarico Dx+Sx, 4 uscite			
° *	76.61.07	Posteriore Dx O 90x70	515,00
° *	76.61.37	Posteriore Sx O 90x70	515,00

° Necessario montare spoiler paraurti A6 S6

AUDI A6 S6 QUATTRO 5.2i V10 (4 porte + Avant) '06 →

Impianto 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 65mm

*	76.65.12	Kit Tubi Anteriori Dx+Sx (sost. sil. Ant. Serie)	in prep.
*	76.65.03	Centrale + bivio "X"	in prep.
*	76.65.13	Tubo Centrale + bivio "X" (alt. 76.65.03)	in prep.

*	76.65.05	Posteriore Dx O 145x95	in prep.
*	76.65.35	Posteriore Sx O 145x95	in prep.
*	76.65.06	Posteriore Dx OO 90	in prep.
*	76.65.36	Posteriore Sx OO 90	in prep.

AUDI A6 RS6 QUATTRO 5.0i Bi-turbo V10 '08 →

Impianto 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 70mm

*	76.73.02	Anteriore Dx con Kat. metallico	1.120,00
*	76.73.32	Anteriore Sx con Kat. metallico	1.120,00
<i>Alternativa</i>			
■	76.73.12	Tubo Anteriore Dx+Sx (sostz.ne 1° kat.)	290,00
*	76.73.03	Centrale + "X"	da 910,00
*	76.73.13	Centrale + "X" (alt. 76.73.03)	mont. 625,00
*	76.73.05	Posteriore Dx O 150x105	570,00
*	76.73.35	Posteriore Sx O 150x105	in coppia 570,00

AUDI ALLROAD 2.7i V6 Turbo (250 Hp) '01 → '05

AUDI ALLROAD 4.2i V8 (300 Hp) '01 → '05

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 63,5mm

	76.29.21	Downpipe + Kat. metallico Dx (V8)	1.100,00
	76.29.41	Downpipe + Kat. metallico Sx (V8)	1.100,00
*	76.29.03	Centrale	568,00
*	76.29.04	Posteriore Dx O 90	406,00
*	76.29.34	Posteriore Sx O 90	406,00
*	76.29.15	Posteriore Dx O 120x80 "RS Look"	421,00
*	76.29.25	Posteriore Sx O 120x80 "RS Look"	421,00

AUDI ALLROAD 2.5 TDi V6 (180 Hp) '01 → '05

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 50mm

▲ *	76.20.03	Centrale	517,00
*	76.41.04	Posteriore Dx O 90	348,00
*	76.41.34	Posteriore Sx O 90	348,00
*	76.41.05	Posteriore Dx O 120x80 "RS Look"	364,00
*	76.41.35	Posteriore Sx O 120x80 "RS Look"	364,00

AUDI A8 / A8 QUATTRO 2.5TDi V6 (150-180 Hp) '97 → '02

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

*	76.18.12	Bivio Collegamento	mont. 225,00
*	76.18.03	Centrale	414,00
▲ *	76.18.05	Posteriore O 145x95	kit 499,00
*	76.18.26	Posteriore MAGNUM OO 90	524,00
▲ *	76.18.68	Posteriore CLASS □□ 95x80	completo 581,00

AUDI A8 / A8 QUATTRO 2.8i V6 (193 Hp) '96 → '02

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

*	76.18.22	Kit Tubi Collegamento "X"	da 910,00
*	76.18.03	Centrale	mont. 414,00
▲ *	76.18.05	Posteriore O 145x95	499,00
*	76.18.26	Posteriore MAGNUM OO 90	in 524,00
▲ *	76.18.68	Posteriore CLASS □□ 95x80	coppia 581,00

AUDI A8 / A8 QUATTRO 3.7i V8 / 4.2i V8 '95 → '02

AUDI A8 S8 QUATTRO 4.2i V8 (360 Hp) '99 → '02

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

*	76.30.12	Kit Tubi Collegamento "X" (A8 QUATTRO 3.7i - 4.2i)	da 910,00
*	76.47.12	Kit Tubi Collegamento "X" (A8 S8 QUATTRO)	mont. 113,00
*	76.18.03	Centrale	in coppia 414,00
▲ *	76.18.05	Posteriore O 145x95	499,00
*	76.18.26	Posteriore MAGNUM OO 90	524,00
▲ *	76.18.68	Posteriore CLASS □□ 95x80	581,00

AUDI A8 S8 5.2i V10 '06 →

Impianto 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 65mm

*	76.68.12	Kit Tubi Anteriori Dx+Sx (sost. sil. Ant. Serie)	477,00
*	76.68.03	Centrale + bivio "X"	663,00
*	76.68.13	Tubo Centrale + bivio "X" (alt. 76.68.03)	429,00
*	76.68.26	Posteriore Dx OO 100	752,00
*	76.68.46	Posteriore Sx OO 100	752,00

AUDI TT Coupé / Roadster 1.8i Turbo (180 Hp) '99 → '06

Impianto completo 100% Inox

■	76.24.11	Kit Tubo Turbina (sostz.ne Kat.)	352,00	€
	76.24.21	Kit Tubo Turbina con Kat. metallico (alt. 76.24.11)	916,00	
★	76.21.13	Tubo Centrale (per Centrale di Serie)	112,00	
★●	76.21.05	Posteriore ○ 120x80	348,00	
		<i>Alternativa</i>		
		Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 63,5mm		
		Kit specifico conversione Turbina Garret T3 - T25 Turbo		
	32.56.01	Collettore Inox 310S	1.089,00	⊗
■	32.56.11	Kit Tubi Turbina (sost. Kat.)	408,00	⊗
	32.56.21	Kit Tubi Turbina con Kat. metallico	1.158,00	⊗
★	32.47.13	Tubo Centrale	112,00	⊗
★	32.47.05	Posteriore ○ 120x80	394,00	⊗
		<i>Alternativa</i>		
		Impianto completo 100% Inox diametro 63,5mm		
■	32.45.11	Kit Tubo Turbina (sost. Kat.)	352,00	
	32.45.21	Kit Tubo Turbina Inox con Kat. metallico (alt. 32.45.11)	916,00	
		<i>Alternativa</i>		
■	32.45.12	Tubo Ant. (per T. turbina Serie, Colleg. a saldare)	95,00	
★	32.47.13	Tubo Centrale	112,00	⊗
★	32.47.05	Posteriore ○ 120x80	394,00	⊗

AUDI TT QUATTRO Coupé / Roadster 1.8i Turbo (180 Hp) '99 → '06

		Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 63,5mm		
■	76.31.02	Anteriore (sostz.ne Kat.)	336,00	
★●	76.26.03	Centrale	361,00	
★	76.26.13	Tubo Centrale (alt. 76.26.03)	214,00	
★●	76.26.04	Posteriore	507,00	da mont.
▲★	76.32.15	Kit Terminale di uscita ○120x80	147,00	in coppia
		<i>Alternativa</i>		
		Impianto Dx+Sx 100% Inox		
★●	76.26.04	Posteriore	507,00	da
°★●	76.27.15	Kit Term.le di uscita Dx ○120x80+ Sx ○120x80	238,00	mont.
°★●	76.27.16	Kit Terminale di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80	413,00	in
°★●	76.27.14	Kit Terminale di uscita Dx O 100 + Sx O 100	238,00	coppia
		(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)		
		<i>Alternativa</i>		
		Impianto completo 100% Inox tubo diametro 70mm		
■	32.54.12	Tubo Collegamento "Y" (sostz.ne Kat.)	238,00	
	32.56.03	Tubo Centrale con Kat. metallico	1.098,00	
★	32.56.13	Tubo Centrale (alt. 32.56.03)	247,00	
★	32.56.04	Posteriore	566,00	da
★	76.27.14	Kit Terminali di uscita Dx O 100 + Sx O 100	238,00	mont.
★	76.27.15	Kit Terminali di uscita Dx ○120x80 + Sx ○120x80	238,00	in
°★	76.27.16	Kit Terminali di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80	413,00	coppia
		(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)		

AUDI TT QUATTRO Coupé / Roadster 1.8i Turbo (225-240 Hp) '99 → '06

		Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 63,5mm		
■	76.26.02	Anteriore (sostz.ne Kat.)	336,00	
★●	76.26.03	Centrale	361,00	
★	76.26.13	Tubo Centrale (alt. 76.26.03)	214,00	
★●	76.26.04	Posteriore	507,00	da
★●	76.27.15	Kit Terminali di uscita Dx ○ 120x80 + Sx ○ 120x80	238,00	mont.
°★●	76.27.16	Kit Terminali di uscita Dx OO 80+ Sx OO 80	413,00	in
★●	76.27.14	Kit Terminali di uscita Dx O 100 + Sx O 100	238,00	coppia
		(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)		
		<i>Alternativa</i>		
		Impianto completo 100% Inox tubo diametro 70mm		
■	32.55.12	Tubo Collegamento "Y" (sostz.ne Kat.)	238,00	
	32.56.03	Tubo Centrale con Kat. metallico	1.098,00	

★	32.56.13	Tubo Centrale (alt. 32.56.03)	247,00	
★	32.56.04	Posteriore	566,00	da
★	76.27.14	Kit Terminali di uscita Dx O 100 + Sx O 100	238,00	mont.
★	76.27.15	Kit Terminali di uscita Dx ○120x80 + Sx ○120x80	238,00	in
°★	76.27.16	Kit Terminali di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80	413,00	coppia
		(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)		

AUDI TT QUATTRO Coupé / Roadster 3.2i VR6 (250 Hp)'03→'06

		Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 63,5mm		
★	88.78.01	Collettore	1.116,00	
■	88.78.02	Anteriore (sostz.ne Kat.)	336,00	
★●	76.27.03	Centrale	387,00	
★	76.27.13	Tubo Centrale (sostz.ne Centrale Serie)	215,00	
★●	76.26.04	Posteriore	507,00	da
★●	76.27.15	Kit Terminali di uscita Dx ○120x80 + Sx ○120x80	238,00	mont.
★●	76.27.14	Kit Term. di uscita Dx O 100+Sx O 100	238,00	
°★●	76.27.16	Kit Terminali di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80	413,00	in coppia
		(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)		
		<i>Alternativa</i>		
		Impianto completo 100% Inox "Racing Oversize", tubo diametro 70mm. Senza omologazione CEE.		
★	88.78.01	Collettore	1.116,00	solo
	32.57.02	Anteriore Dx-Sx con Kat. metallico	1.769,00	
		<i>Alternativa</i>		
★	88.78.01	Collettore	1.116,00	
■★	32.57.12	Bivio Anteriore (sost. kat.)	238,00	
★	32.56.03	Tubo Centrale con Kat. metallico	1.098,00	Kit
★	32.56.13	Tubo Centrale (alt. 32.56.03)	247,00	
★	32.56.04	Posteriore	566,00	
★	76.27.15	Kit Terminali di uscita Dx ○120x80 + Sx ○120x80	238,00	
★	76.27.14	Kit Terminali di uscita Dx O 100 + Sx O 100	238,00	
°★	76.27.16	Kit Terminali di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80	413,00	completo
		(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)		

AUDI TT 2.0i Turbo FSi (200 Hp) '07 →

		Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 70mm → 65mm		
■	76.66.21	Kit Tubo Turbina con Kat.	1.415,00	
°★●	76.66.11	Kit Tubo Turbina (sost. Kat.) (alt. 76.66.21)	472,00	
★●	76.66.03	Centrale	388,00	da
★●	76.66.13	Tubo centrale (alt. 76.66.03)	186,00	mont.
°★●	76.66.04	Posteriore	550,00	
★●	76.66.19	Terminale di uscita □ 145x75	198,00	in
°★●	76.66.16	Terminale di uscita OO 90	239,00	coppia
		°Per paraurti originale.		
		<i>Alternativa</i>		
		Impianto "Racing" 100% Inox Dx+Sx		
★	76.66.03	Centrale	388,00	da
★	76.66.13	Tubo Centrale (alt. 76.66.03)	186,00	
°★	76.67.04	Posteriore	752,00	
°★	76.67.15	Kit Terminale di uscita Dx ○120x80 + Sx ○120x80	266,00	mont.
°★	76.67.24	Kit Term. di uscita Dx O 100 + Sx O 100	266,00	in coppia
		°Da montare con spoiler paraurti Audi TT VR6		
		<i>Alternativa</i>		
		Impianto "Racing" 100% Inox Dx+Sx		
★	76.66.03	Centrale	388,00	da
★	76.66.13	Tubo Centrale (alt. 76.66.03)	186,00	
°★	76.67.04	Posteriore	752,00	
°★	76.67.27	Kit Terminali di uscita Dx ○○90x70 + Sx ○○90x70	560,00	mont.
°★	76.67.26	Kit Terminali di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80	560,00	in coppia
		°Da montare con spoiler paraurti Audi TTS		

€

€

AUDI R8 4.2i V8 '07 →

Impianto 100% Inox

- * 76.70.04 Posteriore Dx+Sx (4 uscite) (sostz.ne 2° kat.) 2.021,00
- * 76.70.16 Kit Terminali Dx OO 80 + Sx OO 80 in prep.

AUDI Q7 4.2i V8 (350 Hp) '06 →**AUDI Q7 3.6 FSi V6 (280 Hp) '06 →****AUDI Q7 3.0 TDi '06 →**

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

- * 76.60.13 Kit Tubi Centrali + bivio "X" (4.2i V8) 511,00
 - * ● 76.60.23 Kit Tubi Centrali (3.6 FSi V6) da mont. 511,00
 - * ● 76.60.33 Kit Tubi Centrali "Y" (3.0 TDi) in coppia 318,00
 - * ● 76.60.06 Posteriore Dx+Sx per 3.6 FSi V6 1.190,00
 - * 76.60.56 Posteriore Dx+Sx "Racing" e 3.0 TDi (alt. 76.60.06) 1.190,00
 - * ● 76.60.14 Kit Term.li Dx O 100 + Sx O 100 493,00
 - * ● 76.60.15 Kit Term.li Dx O 120x80 + Sx O 120x80 517,00
 - * ● 76.60.16 Kit Term.li Dx OO 90 + Sx OO 90 890,00
- (°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

BENTLEY**BENTLEY CONTINENTAL R / S Coupè 6.8i V8 Turbo '91→****BENTLEY CONTINENTAL T Coupè 6.8i V8 Turbo (Mulliner) '03→**

Impianto 100% Inox

- 44.01.02 Anteriore (sostz.ne Kat. principale) 1.155,00
- * 44.01.13 Kit Tubo Centrale (sostz.ne Centrale Serie) 530,00
- * 44.01.25 Posteriore O 145x95 1.850,00

Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx

(Necessaria modifica spoiler paraurti)

- * 44.02.07 Posteriore Dx O O 100x75 + Sx O O 100x75 4.400,00

BENTLEY CONTINENTAL GT / GTC 6.0i W12 Bi-Turbo '03→

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm

- 44.09.32 Kit Tubi Anteriori Dx+Sx da (sostz.ne Kat. principali) mont. 427,00
- 44.09.13 Tubo Centrale + bivio "X" in coppia 640,00
- * 44.09.06 Posteriore Dx (per Terminale di Serie) 726,00
- * 44.09.36 Posteriore Sx (per Terminale di Serie) 726,00

BMW**BMW E87 116i / 118i / 120i '04 →**

Impianto 100% Inox

- * 04.44.06 Posteriore 100% Inox "Racing" OO 80 615,00
 - * ● 78.87.06 Posteriore "Power Loop" OO 80 989,00
 - * ● 78.87.36 Posteriore 100% Inox OO 80 (Power Loop) (kit M-Technik) 989,00
- (°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

Alternativa

Impianto completo 100% Inox doppia uscita "Racing" Dx+Sx

- * 04.44.26 Post. Dx OO 80 + Sx OO 80 (Power Loop) 942,00
 - * ● 78.87.26 Posteriore "Power Loop" Dx OO 80 + Sx OO 80 1.197,00
 - * ● 78.87.46 Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80 (kit M-Technik) 1.555,00
- (°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

BMW E87 118d / 120d '04 →

- * ● 78.88.06 Posteriore OO 80 657,00
- (°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

Alternativa

Impianto completo 100% Inox doppia uscita Dx e Sx

- * ● 78.88.26 Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80 982,00
- (°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

BMW E87 123d '07 →

Impianto 100% Inox, tubo diametro 60mm

- 04.55.11 Kit Tubo Turbina (sostz.ne filtro AP) 400,00

- * 04.55.16 Tubo Posteriore OO 80 420,00
- Alternativa*
Impianto Dx+Sx
- * 04.55.26 Tubo Posteriore Dx OO 80 - Sx OO 80 820,00
- (°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

BMW E87 130i (265 Hp) '05 →

Impianto 100% Inox "Oversize" tubi diametro 2x 54mm → 1x 70mm

- 78.90.01 Collettore (sost. kat.) da 1.134,00
- 78.90.02 Anteriore con Kat. metallico mont. in 1.319,00
- * 78.90.12 Tubi Anteriori (alt. 78.90.02) coppia 216,00
- * ● 78.99.03 Centrale 490,00
- * 78.99.13 Tubo centrale (alt. 78.99.03) 301,00
- * ● 78.99.06 Posteriore OO 80 (Power Loop) 1.201,00
- * ● 78.99.06 Post.re OO 80 (Power Loop) (kit M-Technik) 1.201,00
- * 04.50.05 Posteriore "Racing" O 145x95 632,00

Alternativa

Impianto completo Dx e Sx 100% Inox

- * 78.99.26 Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80 1.513,00
 - * 78.99.46 Post.re Dx OO 80 + Sx OO 80 (kit M-Technik) 1.513,00
- (°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

BMW E82 135i Coupè Bi-turbo (306 Hp) '08 →

Impianto 100% Inox "Oversize" tubi diametro 2x 60mm →

1x 76mm → 2x 57mm

- 98.02.11 Kit Tubi Turbina (sost. pre-Kat.) 1.722,00
- 98.09.02 Anteriore Dx+Sx con Kat. Metallico da 2.021,00
- 98.09.12 Tubi Anteriori Dx+Sx (sostz.ne Kat.) (alt. 98.09.02) mont. 347,00
- * 98.09.03 Centrale in 436,00
- * 98.09.13 Tubo Centrale (sost. sil. Cent.le Serie) (alt. 98.09.03) coppia 207,00
- * ● 98.09.06 Posteriore OO 80 1.148,00

BMW E30 325i / 325ix / 325i Cabrio → '87

- ▲ * 78.21.01 Collettore Inox per Kat. Serie 845,00
- ▲ ● 78.19.26 Posteriore MAGNUM OO 90 293,00

BMW E30 Kat. 320i / 323i / 325i → '87

- * 78.21.01 Collettore inox per kat. Serie 845,00

BMW E30 320i / 325i / 325ix / 325i Cabrio '88 → '91**BMW E30 320i / 325i / 325ix Touring '88 → '93**

- * 78.21.01 Collettore Inox per Kat. Serie 845,00
- * ● 78.24.06 Posteriore OO 76 (anche per modelli con Kit M-Technik) 393,00

BMW E30 320is (4 cil.) (192 Hp) → '92

- 78.32.03 Centrale 306,00
- ▲ 04.32.03 Tubo Centrale (alt. 78.32.03) 249,00

BMW E30 M3 2.3 / 2.5 EVO → '92

- 78.32.03 Centrale (2.3) 306,00
- ▲ 04.32.03 Tubo Centrale (2.3) (alt. 78.32.03) 249,00
- * ● 78.32.06 Posteriore OO 70 335,00
- * ● 78.32.59 Posteriore 100% Inox EVO2 O 145x75 481,00

Alternativa

Impianto completo 100% Inox diametro 2x 50mm (E30 M3 2.3)

- 04.33.12 Tubo Centrale 462,00
- 04.33.06 Posteriore OO 70 427,00

BMW E36 316i / 318i (Berlina-Coupé-Cabrio-Touring)

- * ● 78.34.06 Posteriore OO 76 310,00
- Alternativa*
Impianto completo 100% Inox tubi diametro 1x 50mm → 2x 50mm
- * 04.34.11 Tubo Colleg.to "Y" per Kat. Serie da mont. 127,00
 - * 04.34.06 Posteriore OO 70 in coppia 416,00

BMW E36 318is 1.8i / 1.9i (140 Hp)**(Berlina-Coupé-Cabrio)**

- ▲ * ● 78.42.06 Centrale + Posteriore OO 76 375,00

▲ Disponibili fino ad esaurimento scorte magazzino

● Con omologazione CEE

* Compatibile con Kat. serie / Anche per modello catalizzato

■ Non omologato - Solo per uso agonistico

ROSSO= Novità
∞ = In preparazione

€

Alternativa

Impianto completo 100% Inox tubi diametro 1x 54mm → 2x 50mm

* 04.34.22	Tubo collegamento "Y"	da mont.	127,00
* 04.34.06	Posteriore OO 70	in coppia	416,00

BMW E36 320i 24V (Berlina-Coupé-Cabrio) '92 → '94
BMW E36 320i / 323i 24V (Berlina-Coupé-Cabrio-Touring) '95 → '96

* 78.55.01	Collettore Inox per Kat. Serie		882,00
* 78.35.06	Posteriore OO 76		387,00

Alternativa

Impianto completo tubi diametro 2x 50mm

* 78.55.01	Collettore		882,00
* 04.34.33	Tubo Collegamento "Y"	da mont.	146,00
* 04.34.06	Posteriore OO 70	in coppia	416,00

Alternativa

78.55.01	Collettore		882,00
04.34.02	Anteriore Dx+Sx con Kat. metallico	⊗	1.417,00
78.54.02	Anteriore (sostz.ne Kat.) (alt. 04.34.02)		275,00
04.34.44	Kit Tubi Collegamento		122,00
04.34.06	Posteriore OO 70		416,00

(Solo montaggio Kit completo)

BMW E36 325i 24V '92 → '96
BMW E36 328i 24V '96 → '97
(Tutti i Modelli Berlina-Coupé-Cabrio-Touring)

* 78.55.01	Collettore Inox per Kat. Serie (anche Modelli a cambio automatico)		882,00
78.54.02	Anteriore (sostz.ne Kat.)		275,00
* 78.36.06	Posteriore OO 76		371,00

Alternativa

Impianto completo tubi diametro 2x 50mm

* 78.55.01	Collettore		882,00
04.34.02	Anteriore Dx+Sx con Kat. metallico	⊗	1.417,00
78.54.02	Anteriore (sost. Kat.) (alt. 04.34.02)		275,00
* 04.34.44	Kit Tubi Collegamento	da mont.	122,00
* 04.34.06	Posteriore OO 70	in coppia	416,00

BMW E36 M3 3.0 (Berlina-Coupé-Cabrio) '93 → '96
BMW E36 M3 3.2 (Berlina-Coupé-Cabrio) '96 → '99

* 78.43.01	Collettore Inox per Kat. Serie		1.011,00
04.36.02	Ant. con Kat. metall. 100% Inox + bivio "X"		1.515,00

Alternativa

78.43.02	Anteriore (sostz.ne Kat.) + bivio "X"		343,00
----------	---------------------------------------	--	--------

Alternativa

04.36.12	Tubo Ant.re (sost. Kat.) 100% Inox + bivio "X"		365,00
* 78.43.06	Posteriore 100% Inox OO 76		582,00
* 04.36.06	Posteriore 100% Inox "Racing" OO 70		562,00

BMW E36 316i COMPACT 1.6 (102 Hp) '94 → '98

* 78.45.09	Posteriore □ 95x75		259,00
------------	--------------------	--	--------

BMW E36 316i COMPACT 1.9i (105 Hp) '99 → '00

Impianto completo 100% Inox

* 78.65.43	Tubo Racc.do per Mod. con flangia	mont.	68,00
* 78.65.63	Tubo Racc.do per Mod. senza flangia	in	68,00
* 78.66.06	Posteriore OO 76	coppia	499,00

° (Necessaria modifica spoiler paraurti)

BMW E36 323ti COMPACT '97 → '00

Impianto completo 100% Inox

* 78.65.33	Tubo Collegamento	da mont.	68,00
* 78.66.06	Posteriore OO 76	in coppia	499,00

BMW E46 316i / 318i (Berlina-Coupé-Cabrio-Touring) '98 → '00
BMW E46 318i (Berlina-Touring) '98 → '00
BMW E46 318Ci '99 → '00

78.62.02	Anteriore (sostz.ne Kat.)	da mont.	157,00
78.62.03	Centrale	in coppia	179,00
* 78.62.26	Posteriore 100% Inox OO 80		437,00

Alternativa

Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx
 Necessaria modifica spoiler paraurti

€

* 78.46.16	Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80	⊗	1.100,00
* 78.46.19	Posteriore Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75		1.050,00

BMW E46 316i (Berlina-Touring) 1.8i 16V (115 Hp) '01 → '02
BMW E46 318i (Berl.-Touring) / 318Ci 2.0i 16V (143 Hp) '01 → '02

78.62.02	Anteriore (sost. Kat. principale)	da mont.	157,00
78.62.03	Centrale	in coppia	179,00
* 78.62.26	Posteriore 100% Inox OO 80		437,00

Alternativa

Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx
 Necessaria modifica spoiler paraurti

* 78.46.16	Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80	⊗	1.100,00
* 78.46.19	Posteriore Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75		1.050,00

BMW E46 320i / 323i / 328i '98 → '00
(Sedan-Coupé-Cabrio-Touring)

Impianto Dx-Sx 100% Inox "Oversize" tubi diametro 2x 54mm

78.63.01	Collettore (sostz.ne pre-Kat.)		976,00
* 78.73.12	Kit Tubi Anteriori + "X-Pipe"	da	302,00
* 78.74.03	Centrale		348,00
* 78.74.06	Posteriore OO 80		511,00
* 78.74.07	Posteriore ○○ 100x75	mont.	511,00

Alternativa

* 78.73.16	Kit Post.re Dx OO 80 + Sx OO 80	in	⊗ 1.160,00
* 78.73.19	Kit Posteriore Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75	coppia	1.110,00

BMW E46 323i Cabrio '00 → '01

Impianto completo 100% Inox

78.63.01	Collettore (sost. Kat. da mont. con Ant.re + Cent. Serie)		976,00
* 78.72.06	Posteriore OO 76		490,00
* 78.72.66	Posteriore DTM OO 70		547,00
* 78.72.59	Posteriore EVO2 □ 145x75		501,00

Alternativa

Impianto completo 100% Inox (montaggio solo Kit completo)

* 78.63.01	Collettore		976,00
78.63.02	Anteriore con Kat. metallici		1.368,00
78.63.12	Tubo Anteriore (alt. 78.63.02)		302,00
* 78.63.13	Tubo Centrale		129,00
* 78.72.06	Posteriore OO 76		490,00
* 78.72.66	Posteriore DTM OO 70		547,00
* 78.72.59	Posteriore EVO2 □ 145x75		501,00

Alternativa

Impianto completo 100% Inox (montaggio solo Kit completo)

* 78.63.12	Kit Tubi Anteriori (da montare con Collettore - Kat. di Serie, in pezzo unico)		302,00
* 78.63.13	Tubo Centrale		129,00
* 78.72.06	Posteriore OO 76		490,00
* 78.72.66	Posteriore DTM OO 70		547,00
* 78.72.59	Posteriore EVO2 □ 145x75		501,00

Alternativa

Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx

* 78.72.19	Posteriore Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75	⊗	1.080,00
* 78.72.16	Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80	⊗	1.130,00

BMW E46 320i 2.2i (Berlina-Touring) / 320Ci 2.2i + Cabrio '01 → '02
BMW E46 325i (Berlina-Touring) / 325Ci + Cabrio '01 → '02
BMW E46 330i (Berlina-Touring) / 330Ci + Cabrio '01 → '02

Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 54mm

78.74.01	Collettore (sostz.ne Kat.)		976,00
78.74.02	Anteriore con Kat. metallici		1.368,00
* 78.74.12	Kit Tubi Anteriori (alt. 78.74.02)		302,00
* 78.74.03	Centrale		348,00
* 78.74.06	Posteriore OO 80		511,00
* 78.74.07	Posteriore ○○ 100x75		511,00

Alternativa

Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx

		€			€
Necessaria modifica spoiler paraurti					
★ ●	78.73.16	Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80	∞	1.160,00	
★ ●	78.73.19	Posteriore Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75		1.110,00	
BMW E46 320iX / 325iX / 330iX (4x4) (Berlina-Touring) '01 →					
Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 54mm					
■	78.74.01	Collettore (sost. Kat.)		976,00	
	78.86.02	Anteriore con Kat. metallici		1.368,00	
■ ★	78.86.12	Kit Tubi Anteriori (alt. 78.86.02)		325,00	
★ ●	78.74.03	Centrale		348,00	
★ ●	78.74.06	Posteriore OO 80		511,00	
★ ●	78.74.07	Posteriore ○○ 100x75		511,00	
<i>Alternativa</i>					
Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx					
★ ●	78.73.16	Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80	∞	1.160,00	
★ ●	78.73.19	Posteriore Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75		1.110,00	
BMW E46 330d (Berlina-Coupé-Touring) '00 →					
BMW E46 330xd (4x4) (Berlina-Coupé-Touring) '01 →					
★ ●	78.74.03	Centrale		348,00	
★ ●	78.74.06	Posteriore OO 80		511,00	
★ ●	78.74.07	Posteriore ○○ 100x75		511,00	
<i>Alternativa</i>					
Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx					
★ ●	78.73.16	Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80	∞	1.160,00	
★ ●	78.73.19	Posteriore Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75		1.110,00	
BMW E46 (con motore E39 M5 V8 5.0i)					
BMW E46 (con motore E39 V8 4.4i / 4.6i)					
(applicazione speciale)					
Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 63,5mm					
	04.48.01	Collettore Dx e Sx	∞	3.036,00	
	04.48.02	Anteriore Dx e Sx con Kat. metallici	∞	2.937,00	
	04.48.13	Kit Tubi Centrali "X" Dx e Sx	∞	530,00	
	04.48.06	Posteriore OO 80	∞	950,00	
BMW E46 M3 3.2i (Coupé-Cabrio) (LHD + RHD) '01 →					
BMW E46 M3 CSL 3.2i (LHD + RHD) '03 →					
Impianto 100% Inox "Oversize" tubi diametro 2 x 60mm					
★	78.75.01	Collettore (solo LHD)		1.581,00	
★	78.98.01	Collettore "Step Design" (RHD + LHD)		1.826,00	
	78.75.02	Anteriore con Kat. metallici		1.374,00	
■	78.75.12	Kit Tubi Anteriori (sost. Kat.) (alt. 78.75.02)		390,00	
★	78.75.03	Centrale		537,00	
★	78.75.13	Tubo Centrale (alt. 78.75.03)		380,00	
★ ●	78.75.06	Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80		1.210,00	
★ ●	78.75.09	Posteriore Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75		1.179,00	
★	04.39.26	Posteriore "Racing" Dx OO 80 + Sx OO 80		1.204,00	
★	04.40.06	Posteriore "Lightweight Racing" Dx OO 80 + Sx OO 80		1.338,00	
<i>Alternativa</i>					
Impianto 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2 x 63,5mm					
■	04.40.01	Collettore "Step Design" (solo LHD)	da	1.581,00	
	04.40.02	Anteriore con Kat. metallici	mont.	1.374,00	
■	04.40.12	Kit Tubi Anteriori (sostz.ne Kat.) (alt. 04.40.02)	in coppia	390,00	
★	78.75.03	Centrale		537,00	
★	78.75.13	Tubo Centrale (alt. 78.75.03)		380,00	
★ ●	78.75.06	Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80		1.210,00	
★ ●	78.75.09	Posteriore Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75		1.179,00	
★	04.39.26	Posteriore "Racing" Dx OO 80 + Sx OO 80		1.204,00	
★	04.40.06	Posteriore "Lightweight Racing" Dx OO 80 + Sx OO 80		1.338,00	
BMW E46 316ti COMPACT 1.8i 16V (116 Hp) '01 →					
BMW E46 318ti COMPACT 2.0i 16V (143 Hp) '02 →					
■ ▲	78.62.02	Anteriore (sost. Kat. principale)	da mont.	157,00	
▲	78.62.03	Centrale	in coppia	179,00	
BMW E46 325ti COMPACT '01 →					
Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 54mm					
■	78.74.01	Collettore (sostz.ne Kat.)		976,00	
	78.74.02	Anteriore con Kat. metallici		1.368,00	
■ ★	78.74.12	Kit Tubi Anteriori (alt. 78.74.02)		302,00	
★ ●	78.74.03	Centrale	da mont.	348,00	
★ ●	78.77.13	Bivio Raccordo	in coppia	125,00	
★ ●	78.77.06	Posteriore OO 80		661,00	
★ ●	78.77.59	Posteriore EVO2 □ 145x75		671,00	
BMW E90 (Berlina) / E91 (Touring) 318i / 320i (4 cil.) '05 →					
Impianto 100% Inox					
★ ●	98.03.06	Posteriore "Power Loop" OO 80.	∞	in prep.	
○ ★ ●	98.03.26	Posteriore "Power Loop" Dx OO 80 + Sx OO 80.	∞	in prep.	
(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)					
★	78.97.06	Posteriore "Racing" OO 80.		616,00	
BMW E92 (Coupé) / E93 (Cabrio) 320i (4 cil.) '07 →					
Impianto 100% Inox					
★ ●	98.03.36	Posteriore "Power Loop" OO 80.	∞	in prep.	
○ ★ ●	98.03.46	Posteriore "Power Loop" Dx OO 80 + Sx OO 80.	∞	in prep.	
(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)					
★	78.97.26	Posteriore "Racing" OO 80.	∞	616,00	
BMW E90 / E91 330i / 330xi / 325i '05 → 02/ '07 (Berlina-Touring)					
Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 54mm					
	78.90.01	Collettore (sost. Kat.)	da	1.134,00	
	78.90.02	Anteriore Kat. 200 CPSi		1.319,00	
■ ★	78.90.12	Tubi Anteriori (alt. 78.90.02)	mont.	216,00	
★	78.90.33	Kit Tubi Raccordo (Mod. Usa)		152,00	
★	78.90.22	Kit Tubi Raccordo (Mod. Europa)		152,00	
★ ●	78.90.03	Centrale		500,00	
★	78.90.13	Kit Tubi Centrali (alt. 78.90.03) (sostz.ne sil. Centrale Serie)	in	273,00	
★ ●	78.90.06	Post.re OO 80 (Berlina - Touring)	coppia	624,00	
<i>Alternativa</i>					
Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx					
Necessaria modifica spoiler paraurti					
★ ●	78.90.16	Kit Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80.	∞	950,00	
★ ●	78.90.19	Kit Post. Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75	∞	900,00	
BMW E90 (Berlina) 325i-xi / 330i-xi / 03/ '07 →					
BMW E91 (Touring) 325i-xi / 330i-xi / 03/ '07 →					
Impianto 100% Inox, "Oversize" tubi diam. 2x 54mm → 1x 70mm					
	78.90.01	Collettore (sostz.ne Kat.)		1.134,00	
	78.90.02	Anteriore Kat. 200CPSi	da mont.	1.319,00	
	98.08.03	Centrale	in coppia	589,00	
<i>Alternativa</i>					
■	78.90.12	Tubo Anteriore (sostz.ne kat.)	da mont.	216,00	
	98.08.03	Centrale	in coppia	589,00	
★ ●	98.08.26	Posteriore OO 80.		962,00	
<i>Alternativa</i>					
○ ★ ●	98.16.26	Posteriore Dx OO 80 - Sx OO 80		1.314,00	
(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)					
BMW E93 Cabrio 325i-xi / 330i-xi '07 →					
BMW E92 Coupé 325i-xi / 330i-xi '07 →					
Impianto 100% Inox "Oversize", tubi diam. 2x 54mm → 1x 70mm					
■	78.90.01	Collettore (sostz.ne pre-Kat.)		1.134,00	
	78.90.02	Anteriore con Kat. metallico	da mont.	1.319,00	
	98.08.03	Centrale	in coppia	589,00	
<i>Alternativa</i>					
■	78.90.12	Kit Tubi Ant. (sost. Kat. princ.le)	mont.	216,00	
	98.08.03	Centrale	in coppia	589,00	
★ ●	98.08.06	Posteriore OO 80		962,00	
○ ★ ●	98.16.26	Posteriore Dx OO 80 - Sx OO 80		1.314,00	
(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)					
BMW E90 / E91 335i Bi-turbo (306 Hp) '06 → (Berlina-Touring)					
Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm					

		€
■	98.02.11 Kit Tubi Turbina (sost. pre-Kat.)	1.722,00
	98.02.02 Anteriore Dx+Sx con Kat. metallico	2.021,00
■	98.02.12 Tubi Anteriori Dx+Sx (sost. Kat.)	
	(alt. 98.02.02)	347,00
★	98.02.13 Kit Tubi Centrali + bivio "X" (Berlina)	477,00
★	98.06.13 Kit Tubi Centrali + bivio "X" (Touring)	590,00
★●	98.06.24 Posteriore Dx O 90	505,00
★●	98.06.44 Posteriore Sx O 90	505,00
○★●	98.06.06 Posteriore Dx OO 80	582,00
○★●	98.06.36 Posteriore Sx OO 80	582,00
	(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)	

BMW E92 Coupè 335i Bi-turbo (306 Hp) '06 →

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

■	98.02.11 Kit Tubi Turbina (sost. pre-Kat.)	1.722,00
	98.02.02 Anteriore Dx+Sx con Kat. metallico	2.021,00
■	98.02.12 Tubi Anteriori Dx+Sx (sostz.ne Kat.)	
	(alt. 98.02.02)	347,00
★	98.02.13 Kit Tubi Centrali + bivio "X" (Berlina)	477,00
★●	98.02.24 Posteriore Dx O 90	505,00
★●	98.02.44 Posteriore Sx O 90	505,00
○★●	98.02.06 Posteriore Dx OO 80	582,00
○★●	98.02.36 Posteriore Sx OO 80	582,00
	(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)	

BMW E90 / E91 / E92 / E93 318d - 320d '05 → (Berlina-Touring-Coupé-Cabrio)

Impianto 100% Inox

★●	98.04.06 Posteriore (Berlina - Touring) OO 80	616,00
★●	98.04.26 Posteriore (Coupé - Cabrio) OO 80	616,00
	<i>Alternativa</i>	
	Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx	
	Necessaria modifica spoiler paraurti	
★●	98.04.16 Post. Dx OO 80 + Sx OO 80 (Berlina-Touring)	940,00
★●	98.04.36 Post. Dx OO 80 + Sx OO 80 (Coupé-Cabrio)	940,00

BMW E90 / E91 / E92 330d - 325d '05 → (Berlina-Touring-Coupé)

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 54mm

★●	78.90.43 Tubo di Raccordo "Y"	da mont.	283,00
★●	78.90.06 Posteriore OO 80	in coppia	624,00
	<i>Alternativa</i>		
	Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx		
	Necessaria modifica spoiler paraurti (da montare in coppia)		
★●	78.90.43 Tubo di Raccordo "Y"		283,00
★●	78.90.19 Posteriore Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75 (Berlina - Touring)		900,00
★●	78.90.39 Posteriore Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75 (Coupé)		900,00
★●	78.90.16 Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80 (Berlina - Touring)		950,00
★●	78.90.36 Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80 (Coupé)		950,00

BMW E90 Berlina / E91 Touring 335d / 335xd (286 Hp) '06 →

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

★	98.02.42 Tubo Anteriore Raccordo "Y"	mont.	335,00
★	98.02.13 Kit Tubi Centrali + bivio "X" (Berlina)	in	477,00
★	98.06.13 Kit Tubi Centrali + bivio "X" (Touring)	coppia	590,00
★●	98.06.24 Posteriore Dx O 100		505,00
★●	98.06.44 Posteriore Sx O 100		505,00
○★●	98.06.06 Posteriore Dx OO 80		582,00
○★●	98.06.36 Posteriore Sx OO 80		582,00
	(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)		

BMW E92 Coupè 330d-xd / 325d-xd '07 →

BMW E93 Cabrio 330d-xd / 325d-xd '07 →
100% Impianto Inox

★●	98.11.06 Posteriore OO 80	880,00
○★●	98.12.06 Posteriore Dx+Sx OO 80	1.232,00
	(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)	

BMW E92 Coupè / E93 Cabrio 335d (286 Hp) '07 →

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

★	98.02.42 Tubo Anteriore Raccordo "Y"	da mont.	335,00
★	98.02.13 Kit Tubi Centrali + bivio "X" (Coupè)	in	477,00
★	98.06.13 Kit Tubi Centrali + bivio "X" (Cabrio)	coppia	590,00
★●	98.02.24 Posteriore Dx O 90		505,00
★●	98.02.44 Posteriore Sx O 90		505,00
○★●	98.02.06 Posteriore Dx OO 80		582,00
○★●	98.02.36 Posteriore Sx OO 80		582,00
	(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)		

BMW E90 (Berlina) M3 4.0i V8 '07 →

100% Impianto Inox, dia. 2x 65mm

	98.07.02 Tubo Raccordo Dx + Kat. metallico	da	1.112,00
	98.07.22 Tubo Raccordo Sx + Kat. metallico		1.112,00
	98.07.03 Centrale + "X"		667,00
	98.07.13 Tubo Centrale + "X" (alt. 98.07.03)	mont.	404,00
★●	98.10.06 Posteriore Dx OO 80 - Sx OO 80		1.556,00
★	04.53.06 Posteriore "Racing" Dx OO 80	in	618,00
★	04.53.36 Posteriore "Racing" Sx OO 80	coppia	618,00
	<i>Alternativa</i>		
★●	98.07.43 Tubo Raccordo (per Centrale Serie)		83,00
★●	98.10.06 Posteriore Dx OO 80 - Sx OO 80	da mont.	1.556,00
★	04.53.06 Posteriore "Racing" Dx OO 80	in	618,00
★	04.53.36 Posteriore "Racing" Sx OO 80	coppia	618,00

BMW E92 Coupè M3 4.0i V8 '07 →

BMW E93 Cabrio M3 4.0i V8 '07 →

100% Impianto Inox, dia. 2x 65mm

	98.07.02 Tubo Raccordo Dx + Kat. metallico	da	1.112,00
	98.07.22 Tubo Raccordo Sx + Kat. metallico		1.112,00
	98.07.03 Centrale + "X"		667,00
	<i>Alternativa</i>		
	98.07.13 Centrale + "X"	mont.	404,00
★●	98.07.06 Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80 (Coupè)		1.556,00
★●	98.19.06 Post.re Dx OO 80+Sx OO 80 (Cabrio)	in	1.556,00
★	04.51.06 Posteriore "Racing" Dx OO 80 (Coupè-Cabrio)		618,00
★	04.51.36 Posteriore "Racing" Sx OO 80 (Coupè - Cabrio)	coppia	618,00
	<i>Alternativa</i>		
★●	98.07.43 Kit Tubo Racc.do (per Cent.le Serie)	da	83,00
★●	98.07.06 Posteriore Dx + Sx OO 80 (Coupè)	mont.	1.556,00
★●	98.19.06 Posteriore Dx +Sx OO 80 (Cabrio)	in prep.	
★	04.51.06 Posteriore "Racing" Dx OO 80 (Coupè - Cabrio)	in	618,00
★	04.51.36 Posteriore "Racing" Sx OO 80 (Coupè - Cabrio)	coppia	618,00

BMW E24 628CSi / 635CSi 5/ '82 →

BMW E28 528i / 535i 9/ '82 →

Impianto completo, tubi diametro 2x 50mm

	78.14.01 Collettore Inox		1.050,00
	78.15.02 Anteriore	da mont.	264,00
	78.15.03 Centrale	in coppia	219,00
	78.13.06 Posteriore OO 80		357,00

BMW E24 635CSi Kat. 9/ '82 →

BMW E28 M535i Kat. 9/ '82 →

Impianto completo, tubi diametro 2x 50mm

■	78.14.01 Collettore Inox	da mont.in coppia	1.050,00
■	78.15.02 Anteriore	per sostituzione Kat.	264,00
★	78.15.03 Centrale	da mont.	219,00
★	78.13.06 Posteriore OO 80	in coppia	357,00

BMW E24 M635i Kat. (286 Hp)

BMW E28 M5 (286 Hp)

Impianto completo, tubi diametro 2x 50mm

	78.13.02 Anteriore	da mont.	250,00
★	78.15.03 Centrale	in coppia	219,00
★	78.13.06 Posteriore OO 80		357,00

		€			€
BMW E34 530i / 535i '87 → '92					
* ●	78.28.03	Centrale	da mont.		302,00
* ●	78.28.06	Posteriore OO 76	in coppia		332,00
BMW E34 520i 24V Berlina 5/ '90 → '95					
BMW E34 520i 24V Touring 5/ '90 → '96					
*	78.55.01	Collettore Inox per Kat. Serie			882,00
BMW E34 525i 24V Berlina 5/ '90 → '95					
BMW E34 525i 24V Touring 5/ '90 → '96					
*	78.55.01	Collettore Inox per Kat. Serie			882,00
* ●	78.28.03	Centrale	da mont.		302,00
* ●	78.28.06	Posteriore OO 76	in coppia		332,00
BMW E34 M5 3.6i / 3.8i (Berlina-Touring)					
* ●	78.38.03	Centrale 100% Inox	da mont.		407,00
* ●	78.47.06	Posteriore 100% Inox OO 76	in coppia		417,00
BMW E39 Berlina 520i / 523i / 528i '96 → 8/ '98					
* ●	78.55.01	Collettore Inox per Kat. di Serie			882,00
■	78.55.02	Anteriore con Kat. metallici	da mont.		1.368,00
■	78.55.32	Anteriore (sostz.ne Kat.)			276,00
	78.55.13	Tubo Centrale Inox	in coppia		139,00
		(per sost. Centrale di Serie)	(520i-523i)		
▲ * ●	78.55.06	Posteriore OO 76			403,00
▲ * ●	78.55.08	Posteriore □□ 95x75			424,00
		Alternativa			
		Impianto completo "Oversize" 100% Inox, diametro 70mm			
* ●	78.55.01	Collettore Inox per Kat. di Serie			882,00
■	78.55.02	Anteriore con Kat. metallici	da mont.		1.368,00
■	78.55.32	Anteriore (sostz.ne Kat.)			276,00
	78.59.53	Tubo Centrale Inox	in coppia		139,00
		(per sost. Centrale di Serie)	(520i-523i)		
* ●	78.59.23	Tubo Collegamento Inox	da		68,00
		(per Centrale di Serie)	mont.		
* ●	78.59.06	Posteriore OO 76			472,00
* ●	78.59.07	Posteriore ○○ 100x75	in		472,00
* ●	78.59.26	Posteriore OO 76 (Kit M-Technik)	coppia		472,00
		Alternativa			
		Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx			
		Necessaria modifica spoiler paraurti			
*	04.43.03	Centrale	da mont. ☒		671,00
*	04.43.06	Posteriore Dx OO 70	in ☒		371,00
*	04.43.36	Posteriore Sx OO 70	coppia ☒		371,00
BMW E39 Berlina 525 tds '96 → '99					
▲ * ●	78.55.06	Posteriore OO 76			403,00
▲ * ●	78.55.08	Posteriore □□ 95x75			424,00
		Alternativa			
		Impianto completo 100% Inox			
* ●	78.59.13	Tubo Collegamento	da		58,00
* ●	78.59.06	Posteriore OO 76	mont.		472,00
* ●	78.59.07	Posteriore ○○ 100x75	in		472,00
* ●	78.59.26	Posteriore OO 76 (Kit M-Technik)	coppia		472,00
BMW E39 Touring 520i / 523i '96 → 8/ '98					
100% Inox Impianto completo					
* ●	78.55.01	Collettore per Kat. Serie			882,00
■	78.55.02	Anteriore con Kat. metallico	da		1.368,00
■	78.55.32	Anteriore (sostz.ne Kat.)	mont. in		276,00
	78.59.53	Tubo Cent.le (sost. Cent.le Serie)	coppia		139,00
* ●	78.59.23	Tubo Collegamento	da mont. in		68,00
° * ●	78.59.26	Post.re OO 76 (Kit M-Technik)	coppia		472,00
		(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)			
BMW E39 Touring 528i '97 → 8/ '98					
100% Inox Impianto completo					
* ●	78.55.01	Collettore per Kat. Serie			882,00
■	78.55.02	Anteriore con Kat. metallico			1.368,00
■	78.55.32	Anteriore (sost. Kat.)			276,00
° * ●	78.59.26	Posteriore OO 76 (Kit M-Technik)			472,00
		(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)			
BMW E39 Touring 525 tds '97 → '99					
100% Inox Impianto completo					
* ●	78.59.13	Tubo Collegamento	da mont. in		58,00
° * ●	78.59.26	Post.re OO 76 (Kit M-Technik)	coppia		472,00
		(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)			
BMW E39 Berlina 520i / 523i / 528i 9/ '98 → '00					
BMW E39 Berlina 520i / 525i / 530i '01 → '02					
100% Inox Impianto completo					
■	78.63.01	Collettore (sost. Kat. Mod. → '00)			976,00
■	78.82.01	Collettore (sost. Kat. Mod. '01 →)			976,00
	78.59.02	Anteriore con Kat. metallico Dx+Sx (Mod. → '00)			1.368,00
	78.59.32	Anteriore con Kat. metallico Dx+Sx (Mod. '01 →)			1.368,00
*	78.59.53	Tubo Centrale (sostz.ne Centrale Serie)			139,00
* ●	78.59.23	Tubo Colleg.to (per Cen.le Serie)	da		68,00
* ●	78.59.06	Posteriore OO 76	mont. in		472,00
* ●	78.59.07	Posteriore ○○ 100x75			472,00
* ●	78.59.26	Posteriore OO 76 (Kit M-Technik)	coppia		472,00
		Alternativa			
		100% Impianto Inox con uscita Dx+Sx			
		Necessaria modifica spoiler paraurti			
*	04.43.03	Centrale	da ☒		671,00
*	04.43.06	Posteriore Dx OO 70	mont. ☒		371,00
*	04.43.36	Posteriore Sx OO 70	in coppia ☒		371,00
BMW E39 Berlina 530d (184-193 Hp) '00 → '03					
BMW E39 Touring 530d (184-193 Hp) '00 → '03					
100% Inox Impianto completo					
* ●	78.59.33	Tubo Colleg.to + Kit di montaggio	da		122,00
* ●	78.59.06	Posteriore OO 76 (Sedan)	mont. in		472,00
* ●	78.59.07	Posteriore ○○ 100x75 (Sedan)			472,00
* ●	78.59.26	Posteriore OO 76 (Kit M-Technik)	coppia		472,00
		(Sedan-Touring)			
BMW E39 Berlina 535i V8 / 540i V8 '96 → '02					
100% Inox Impianto completo					
*	78.68.01	Collettore Dx+Sx	da mont. in		2.169,00
*	78.59.11	Tubo Colleg.to (per Kat. Serie)	coppia		280,00
		Alternativa			
*	78.68.01	Collettore Dx+Sx	da		2.169,00
	78.68.02	Anteriore con Kat. metallico Dx+Sx	mont. in		1.736,00
*	78.59.12	Tubo Collegamento "Y"	coppia		149,00
* ●	78.59.43	Tubo Colleg.to (per Centrale Serie)	da		58,00
* ●	78.59.06	Posteriore OO 76			472,00
* ●	78.59.07	Posteriore ○○ 100x75	mont. in		472,00
* ●	78.59.26	Posteriore OO 76 (Kit M-Technik)	coppia		472,00
		Alternativa			
*	78.59.53	Tubo Centrale (per Centrale Serie)	da		139,00
* ●	78.59.06	Posteriore OO 76	mont.		472,00
* ●	78.59.07	Posteriore ○○ 100x75	in		472,00
* ●	78.59.26	Posteriore OO 76 (Kit M-Technik)	coppia		472,00
		Alternativa			
		100% Impianto Inox con uscita Dx+Sx			
		Necessaria modifica spoiler paraurti			
*	04.43.03	Centrale	da ☒		671,00
*	04.43.06	Posteriore Dx OO 70	mont. in ☒		371,00
*	04.43.36	Posteriore Sx OO 70	coppia ☒		371,00
BMW E39 Touring 520i / 523i / 528i 9/ '98 → '00					
BMW E39 Touring 520i / 525i / 530i '01 → '03					
100% Inox Impianto completo					
■	78.63.01	Collettore (sostz.ne Kat. Mod. → '00)			976,00
■	78.82.01	Collettore (sostz.ne Kat. Mod. '01 →)			976,00
	78.59.02	Anteriore con Kat. metallico Dx+Sx (Mod. → '00)			1.368,00
	78.59.32	Anteriore con Kat. metallico Dx+Sx (Mod. '01 →)			1.368,00
*	78.59.53	Tubo Centrale (sost. Centrale Serie)			39,00
* ●	78.59.23	Tubo Colleg.to (per Centrale Serie)	da mont.		68,00
° * ●	78.59.26	Posteriore OO 76 (Kit M-Technik)	in coppia		472,00
		(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)			

€

€

BMW E39 Touring 540i V8 '96 → '02

100% Inox Impianto completo

* 78.68.01	Collettore Dx+Sx	] da mont. in	2.169,00
* 78.59.11	Tubo Raccordo (per Kat. Serie) <i>Alternativa</i>			coppia	280,00
* 78.68.01	Collettore Dx+Sx	] da mont. in	2.169,00
* 78.68.02	Anteriore con Kat. metallico Dx+Sx				1.736,00
* 78.59.12	Tubo Raccordo "Y"	] coppia	149,00
* ● 78.59.43	Tubo Racc.do (per Cent.le Serie)	] da mont.	58,00
° * ● 78.59.26	Posteriore OO 76 (Kit M-Technik) <i>Alternativa</i>	] in coppia	472,00
* ● 78.59.53	Tubo Cent.le (sost. Centrale Serie)	] da mont.	139,00
° * ● 78.59.26	Posteriore OO 76 (Kit M-Technik) (°: Necessaria modifica spoiler paraurti)	] in coppia	472,00

BMW E39 M5 5.0i V8 '98 → '04

Impianto completo 100% Inox

* 78.68.01	Collettore Dx+Sx (Mod. LHD)	] mont. in	2.169,00
* 04.42.01	Collettore Dx+Sx (Mod. RHD)				2.169,00
* 78.68.11	Kit Tubo Colleg.to (per Kat. Serie) <i>Alternativa</i>	] coppia	279,00
* 78.68.01	Collettore Dx+Sx (Mod. LHD)		2.169,00
* 04.42.01	Collettore Dx+Sx (Mod. RHD)		2.169,00
* 78.68.02	Anteriore Dx+Sx con Kat. metallico		1.736,00
* 78.68.13	Tubo Centrale "X" (sost. sil. Centrale Serie)		290,00
* ● 78.68.26	Posteriore Dx OO 90		517,00
* ● 78.68.46	Posteriore Sx OO 90 <i>Alternativa</i>		517,00
* 04.42.06	Posteriore "Racing" Dx OO 70		535,00
* 04.42.36	Posteriore "Racing" Sx OO 70		535,00
* 04.42.09	Posteriore "Racing" Dx □ 150x70		562,00
* 04.42.39	Posteriore "Racing" Sx □ 150x70		562,00

BMW E60 / E61 520i / 525i / 530i (Berlina-Touring) '03 → '04

Impianto 100% Inox "Oversize" diametro tubi 70mm

■ * 78.82.01	Collettore (sostz.ne Kat.)		976,00
78.82.02	Anteriore con Kat. metallico	] da	1.320,00
■ * 78.82.12	Tubo Anteriore (alt. 78.82.02)	] mont. in	215,00
* ● 78.82.03	Centrale			550,00
* 78.82.23	Tubo Centrale (alt. 78.82.03)	] coppia	62,00
* ● 78.82.06	Posteriore OO 80		631,00
* ● 78.82.09	Posteriore □ 145x75 <i>Alternativa</i>		617,00
100% Impianto Inox con uscita Dx+Sx (Necessaria modifica spoiler paraurti)			
* ● 78.84.16	Posteriore "Power Loop" Dx OO 80 - Sx OO 80		1.492,00
* ● 78.84.19	Posteriore Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75 "Power Loop" <i>Alternativa</i>		1.175,00
100% Impianto Inox con uscita Dx+Sx (Necessaria modifica spoiler paraurti)			
* ● 78.94.16	Posteriore Dx OO 80 - Sx OO 80 <i>Alternativa</i>		1.500,00
100% Impianto Inox con uscita Dx+Sx (Necessaria modifica spoiler paraurti)			
* ● 78.94.23	Tubo Raccordo	] da mont. ∞	70,00
* ● 78.94.26	Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80	] in coppia ∞	1.500,00

BMW E60 / E61 525i (215 Hp) (Berlina-Touring) '05 →

BMW E60 / E61 530i (258 Hp) (Berlina-Touring) '05 →

Impianto 100% Inox, diametro 2x 54mm → 1x 70mm

■ 78.94.01	Collettore (sost. Kat.)		1.134,00
78.94.02	Anteriore con Kat. metallico	] da mont.	1.319,00
■ * 78.94.12	Tubo Anteriore (alt. 78.94.02)	] in	216,00
* 78.94.03	Centrale			550,00
* 78.94.13	Tubo Centrale (alt. 78.94.03)	] coppia	300,00
* ● 78.94.06	Posteriore OO 80		703,00
* ● 78.94.09	Posteriore □ 145x75		689,00

BMW E60 545i V8 (Berlina-Touring) '03 → '05

BMW E60 550i V8 (Berlina-Touring) '06 →

BMW E60 540i V8 (Berlina-Touring) '06 →

Impianto 100% Inox "Oversize" d. 2x 70mm → 2x 60mm → 1x 80mm

78.79.01	Collettore Dx+Sx	] da mont.	2.224,00
78.83.02	Anteriore con Kat. Dx+Sx <i>Alternativa</i>	] in coppia	2.190,00
Impianto 100% Inox, per Collettori + kat. Serie			
* 78.85.11	Kit T. Racc.do Dx+Sx con flangia	] da mont.	145,00
* 78.83.12	Tubi Anteriori Dx+Sx	] in coppia	170,00
* 78.83.03	Centrale	] da	635,00
* 78.83.13	Tubo Centrale (alt. 78.83.03)	] da	340,00
* ● 78.96.06	Posteriore OO 80 "Power Loop" 100% Inox	] mont.	1.230,00
* ● 78.96.09	Posteriore □ 145x75 100% Inox "Power Loop" <i>Alternativa</i>	] ∞	1.180,00
Posteriore "Racing" (no omologazione)			
* 78.83.06	Posteriore OO 80 100% Inox	] in	703,00
* 78.83.09	Posteriore □ 145x75 100% Inox <i>Alternativa</i>	] coppia	689,00
* ● 78.83.43	T. Racc.do per Cent.le di Serie (545i)	] da	70,00
* ● 78.83.53	T. Racc.do per Cent.le di Serie (550i)	] da	70,00
* ● 78.96.06	Post. OO 80 100% Inox "Power Loop"	] mont.	1.230,00
* ● 78.96.09	Post. □ 145x75 Inox "Power Loop" <i>Alternativa</i>	] ∞	1.180,00
Posteriore "Racing" (no omologazione)			
* 78.83.06	Posteriore 100% Inox OO 80	] in	703,00
* 78.83.09	Posteriore 100% Inox □ 145x75	] coppia	689,00

BMW E60 M5 5.0i V10 (Berlina) '05 →

Impianto 100% Inox diametro tubi diametro 2x 65mm

■ * 78.92.11	Tubi Anteriori Dx+Sx (sostz.ne Kat.)		∞ in prep.
* ● 78.92.03	Centrale Dx+Sx con bivio a "X"		614,00
* 78.92.13	Kit Tubi Cent.li Dx+Sx bivio a "X" (alt. 78.92.03)		408,00
* ● 78.92.26	Posteriore Dx OO 90		676,00
* ● 78.92.46	Posteriore Sx OO 90 <i>Alternativa</i>		676,00
* 04.46.06	Posteriore "Racing" Dx OO 80		581,00
* 04.46.36	Posteriore "Racing" Sx OO 80		581,00

BMW E61 M5 5.0i V10 (Touring) '07 →

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm → 2x 65mm

■ * 78.92.11	Tubi Anteriori Dx+Sx (sost. Kat. principali)		∞ in prep.
* ● 78.92.03	Centrale Dx+Sx + bivio "X"	] da	614,00
* 78.92.13	Kit T. Cent.li + bivio "X" (alt. 78.92.03)	] mont.	408,00
* ● 78.92.56	Posteriore Dx OO 90	] in prep.	
* ● 78.92.76	Posteriore Sx OO 90 <i>Alternativa</i>	] in	in prep.
* 04.46.56	Posteriore "Racing" Dx OO 80	] ∞	in prep.
* 04.46.76	Posteriore "Racing" Sx OO 80	] coppia ∞	in prep.

BMW E60 / E61 525d (177 Hp) (Berlina-Touring) '06 →

BMW E60 530d (Berlina-Touring) '03 →

Impianto completo 100% Inox

* ● 78.82.13	Tubo Collegamento	] da mont. in	62,00
* ● 78.82.06	Posteriore OO 80 <i>Alternativa</i>	] coppia	631,00
Impianto 100% Inox, uscita Dx+Sx (da mont. in coppia)			
* ● 78.82.13	Tubo Collegamento	] da mont.	62,00
* ● 78.84.16	Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80 (Power Loop)	] in	1.492,00
* ● 78.84.19	Posteriore Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75 (Power Loop)	] coppia ∞	1.175,00

BMW E60 / E61 520d (Sedan-Touring) '06 →

Impianto 100% Inox

04.55.11	Kit Tubo Turbina (sostz.ne filtro AP)		∞ 400,00
* ● 78.82.13	Tubo Raccordo	] da mont.	62,00
* ● 78.82.06	Posteriore OO 80	] in coppia	631,00

€

€

BMW E60 535d (272 Hp) (Berlina-Touring) '04 →

- * ● 78.83.06 Posteriore 100% Inox OO 80 703,00
- * ● 78.83.09 Posteriore 100% Inox □ 145x75 689,00

BMW E63 / E64 630i (258 Hp) (Coupé-Cabrio) '05 → '07

Impianto 100% Inox "Oversize" tubi diametro 2x 54mm → 2x 60mm

- 78.94.01 Collettore (sostz.ne kat.) 1.134,00
- 78.94.02 Anteriore con Kat. metallico } da mont. 1.319,00
- * 78.94.12 Tubi Anteriori (alt. 78.94.02) 216,00
- * ● 78.85.03 Centrale con bivio a "X" } in 658,00
- * 78.85.13 Tubo Centrale con bivio a "X" } coppia 555,00
(alt. 78.85.03)
- * ● 78.85.24 Posteriore Dx O 100 445,00
- * ● 78.85.34 Posteriore Sx O 100 445,00
- * ● 78.85.05 Posteriore Dx O 120x80 499,00
- * ● 78.85.35 Posteriore Sx O 120x80 499,00
- * ● 78.85.15 Posteriore Dx O 145x95 499,00
- * ● 78.85.25 Posteriore Sx O 145x95 499,00
- ° * ● 78.85.66 Posteriore Dx DTM OO 76 767,00
- ° * ● 78.85.86 Posteriore Sx DTM OO 76 767,00
- ° * ● 78.85.06 Posteriore Dx OO 80 582,00
- ° * ● 78.85.36 Posteriore Sx OO 80 582,00
(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

BMW E63 / E64 630i Coupé-Cabrio (272 Hp) '08 →

Impianto 100% Inox "Oversize", dia. 2x 54 → 2x 60mm

- * ● 78.85.45 Posteriore Dx O 120x80 499,00
- * ● 78.85.65 Posteriore Sx O 120x80 499,00

BMW E63 / E64 645i V8 (Coupé-Cabrio) '04 → '05

BMW E63 / E64 650i V8 (Coupé-Cabrio) '05 → '07

Impianto 100% Inox "Oversize" diametro tubi 2x 60mm

- 78.79.01 Collettore Dx+Sx } da mont. 2.224,00
- 78.85.02 Anteriore con Kat. metall. Dx+Sx } in coppia 2.190,00
- Alternativa
- Impianto 100% Inox per Collettore + Kat. Serie
- * 78.85.11 Kit Tubo Racc.do Dx+Sx con flangia } da 145,00
- * 78.85.12 Tubi Anteriore Dx+Sx } mont. 125,00
- * ● 78.85.03 Centrale } in 658,00
- * 78.85.13 Kit Tubi Centrali "X" (alt. 78.85.03) } coppia 555,00
- * ● 78.85.24 Posteriore Dx O 100 445,00
- * ● 78.85.34 Posteriore Sx O 100 445,00
- * ● 78.85.05 Posteriore Dx O 120x80 499,00
- * ● 78.85.35 Posteriore Sx O 120x80 499,00
- * ● 78.85.15 Posteriore Dx O 145x95 499,00
- * ● 78.85.25 Posteriore Sx O 145x95 499,00
- ° * ● 78.85.66 Posteriore Dx DTM OO 76 767,00
- ° * ● 78.85.86 Posteriore Sx DTM OO 76 767,00
- ° * ● 78.85.06 Posteriore Dx OO 80 582,00
- ° * ● 78.85.36 Posteriore Sx OO 80 582,00
(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

BMW E63 / E64 650i V8 (Coupé-Cabrio) '08 →

Impianto 100% Inox "Oversize" diametro tubi, 2x 60mm

- 78.79.01 Collettore Dx+Sx } da mont. 2.224,00
- 78.85.02 Anteriore con Kat. metallico } in coppia 2.190,00
- * 78.85.03 Centrale + "X" 658,00
- * 78.85.13 Tubo Centrale "X" (alt. 78.85.03) 555,00
- Alternativa
- Impianto 100% Inox per Collettore + Kat. Serie
- * 78.85.11 Tubo Colleg.to Dx+Sx con flangia } da mont. 145,00
- * 78.85.12 Tubo Anteriore Dx+Sx } in 125,00
- * 78.85.03 Tubo Centrale + "X" } 658,00
- * 78.85.13 Tubo Centrale "X" (alt. 78.85.03) } coppia 555,00
- * ● 78.85.45 Posteriore Dx O 120x80 499,00
- * ● 78.85.65 Posteriore Sx O 120x80 499,00

BMW E63 / 64 M6 (Coupé) 5.0i V10 '05 →

Impianto 100% Inox diametro tubi 2x 70mm → 2x 65mm

- * 78.92.11 Tubi Anteriori Dx+Sx (sostz.ne 1° Kat.) ... in prep.
- * ● 78.93.03 Centrale + bivio "X" (Coupé) 858,00
- * 78.93.13 Kit Tubi Cent.li + bivio "X" (alt. 78.93.03) (Coupé) 591,00

- * 78.93.23 Kit Tubi Centrali + bivio "X" (Cabrio) 591,00
- * ● 78.93.26 Posteriore Dx OO 90 603,00
- * ● 78.93.46 Posteriore Sx OO 90 603,00
- Alternativa
- * 04.47.06 Posteriore "Racing" Dx OO 80 581,00
- * 04.47.36 Posteriore "Racing" Sx OO 80 581,00
- * 04.47.09 Posteriore "Racing" Dx □ 145x75 in prep.
- * 04.47.39 Posteriore "Racing" Sx □ 145x75 in prep.

BMW E63 / E64 635d (286 Hp) (Coupé-Cabrio) '07 →

Impianto 100% Inox

- * ● 78.85.45 Posteriore Dx O 120x80 499,00
- * ● 78.85.65 Posteriore Sx O 120x80 499,00

BMW E38 730i V8 / 735i V8 / 740i V8 '94 → '01

- * ● 78.52.26 Posteriore Dx 100% Inox OO 90 490,00
- * ● 78.52.46 Posteriore Sx 100% Inox OO 90 490,00

BMW E38 750i V12 '94 → '01

Impianto 100% Inox diametro tubi 2x 70mm → 2x 60mm

- 78.52.01 Collettore Dx+Sx 2.268,00
- 78.52.11 Bivio Collegamento "Y" Dx+Sx } da 578,00
- 78.52.02 Anteriore Dx } mont. 280,00
- 78.52.22 Anteriore Sx } 280,00
- Alternativa
- 78.52.32 Anteriore con Kat. metallico Dx } in 800,00
- 78.52.42 Anteriore con Kat. metallico Sx } coppia 800,00
- * 78.52.03 Centrale 550,00
- * 78.52.13 Kit Tubi Centrali "X" (sost. Centrale Serie) .. 400,00
- * ● 78.52.26 Posteriore Dx OO 90 490,00
- * ● 78.52.46 Posteriore Sx OO 90 490,00

BMW E65 745i V8 '02 → '04

BMW E66 745i V8 '02 → '04

- * ● 78.79.68 Posteriore 100% Inox CLASS □□ 95x80 729,00
- * ● 78.79.07 Posteriore 100% Inox O O 100x75 729,00

BMW E66 740i V8 '05 →

BMW E66 740i V8 '05 →

- * ● 78.79.68 Posteriore 100% Inox CLASS □□ 95x80 729,00
- * ● 78.79.07 Posteriore 100% Inox O O 100x75 729,00

BMW E65 750i V8 '05 →

BMW E66 750i V8 '05 →

- * ● 78.80.68 Posteriore 100% Inox CLASS □□ 95x80 966,00
- * ● 78.80.07 Posteriore 100% Inox O O 100x75 966,00

BMW E65 760i V12 '02 → '04

BMW E66 760i V12 '02 → '04

- * ● 78.80.68 Posteriore 100% Inox CLASS □□ 95x80 966,00
- * ● 78.80.07 Posteriore 100% Inox O O 100x75 966,00

BMW E65 760i V12 '05 →

BMW E66 760i V12 '05 →

- * ● 78.80.68 Posteriore 100% Inox CLASS □□ 95x80 966,00
- * ● 78.80.07 Posteriore 100% Inox O O 100x75 966,00

BMW E31 840i V8

Impianto completo 100% Inox

- * ● 78.50.06 Posteriore Dx OO 90 492,00
- * ● 78.50.23 Tubo Colleg.to per Post. Sx } mont. in coppia 79,00
- * ● 78.50.26 Posteriore Sx OO 90 } per Mod. '94 → 492,00

BMW E31 850i V12

Impianto 100% Inox, con diametro tubo 2x 70mm → 2x 63,5mm

- 78.52.01 Collettore Dx+Sx da 2.268,00
- 78.52.11 Kit Tubi Raccordo "Y" Dx+Sx 578,00
- 78.51.02 Anteriore Dx } mont. 280,00
- 78.51.22 Anteriore Sx } in 280,00
- Alternativa
- 78.51.32 Anteriore con Kat. metallico Dx 800,00
- 78.51.42 Anteriore con Kat. metallico Sx } coppia 800,00

		€
★	78.50.03 Centrale	550,00
★	78.50.13 Kit Tubi Centrali "X" (sost. Centrale Serie) (alt. 78.50.03)	400,00
★ ●	78.50.06 Posteriore Dx OO 90	492,00
★ ●	78.50.26 Posteriore Sx OO 90	492,00

BMW E31 850 CSI V12

Impianto 100% Inox diametro tubi 2x 70mm → 2x 63,5mm

78.52.01 Collettore Dx+Sx	da	2.268,00
78.52.11 Kit Tubi Collegamento "Y" Dx+Sx	da	578,00
78.51.02 Anteriore con Kat. metallico Dx	mont.	280,00
78.51.22 Anteriore con Kat. metallico Sx	in	280,00
<i>Alternativa</i>		
78.51.32 Anteriore Dx		800,00
78.51.42 Anteriore Sx	coppia	800,00
★ 78.51.03 Centrale		580,00
★ 78.51.13 Kit Tubi Centrali "X" (sost. Centrale Serie) (alt. 78.51.03)		430,00
★ ● 78.51.06 Posteriore Dx OO 90		492,00
★ ● 78.51.26 Posteriore Sx OO 90		492,00

BMW Z1 2.5i '88 → '91

★	78.21.01 Collettore Inox per Kat. Serie	845,00
---	---	--------

BMW Z3 Roadster 1.9i 16V '96 → '02

Impianto completo 100% Inox

★ ● 78.65.23 Tubo Collegamento	da mont.	41,00
★ ● 78.66.06 Posteriore OO 76	in coppia	499,00

BMW Z3 Roadster 1.9i (118 Hp) '99 → '02

Impianto completo 100% Inox

★ ● 78.65.53 Tubo Collegamento	da mont.	28,00
★ ● 78.66.06 Posteriore OO 76	in coppia	499,00

BMW Z3 Roadster 2.8i '97 → '98

Impianto completo 100% Inox

★ ● 78.65.13 Tubo Collegamento	da mont.	41,00
★ ● 78.66.06 Posteriore OO 76	in coppia	499,00

BMW Z3 Roadster 2.0i / 2.3i / 2.5i (U.S.A.) '99 → '00

BMW Z3 Roadster 2.8i '99 → '00

BMW Z3 Coupé 2.8i '98 → '00

Impianto completo 100% Inox

■ 78.63.01 Collettore Inox (sost. Kat.)	da mont.	976,00
78.67.02 Anteriori con Kat. metallici Dx+Sx (per Collettore 78.63.01)	in coppia	1.368,00
★ ● 78.65.53 Tubo Collegamento	da mont.	28,00
★ ● 78.66.06 Posteriore OO 76	in coppia	499,00

BMW Z3 Roadster 2.2i / 3.0i / 2.5i (U.S.A.) '01 → '02

BMW Z3 Coupé 3.0i '01 →

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 54mm

■ 78.74.01 Collettore (sostz.ne Kat.)		976,00
78.74.02 Anteriore con Kat. metallici	da	1.368,00
■ ★ 78.74.12 Kit Tubi Anteriori (alt. 78.74.02)	mont.	302,00
★ 78.78.13 Kit Tubi Raccordo	in coppia	137,00
★ ● 78.78.06 Posteriore OO 80		511,00
★ ● 78.78.66 Posteriore DTM OO 70		628,00
★ ● 78.78.59 Posteriore EVO2 □ 145x75		520,00

BMW Z3 M Roadster 3.2i '97 → '00

BMW Z3 M Coupé 3.2i '98 → '00

★	78.43.01 Collettore Inox per Kat. Serie	1.011,00
■	78.60.02 Anteriore (sostz.ne Kat.) + bivio "X"	343,00
★ ●	78.60.16 Posteriore Dx 100% Inox OO 80	498,00
★ ●	78.60.36 Posteriore Sx 100% Inox OO 80	498,00

BMW Z3 M (Coupe-Roadster) 3.2i '01 → '02

(Motore E46 M3 3.246 cc - 325 Hp)

Impianto completo 100% Inox

★	78.75.01 Collettore per Kat. Serie	1.581,00
	78.75.02 Anteriore con Kat. metallico	1.374,00

■	78.75.12 Tubo Anteriore (sost. Kat.) (alt. 78.75.02)	da	390,00
★	78.60.33 Kit Tubi Colleg.to + bivio "X"	da	360,00
★	78.60.16 Posteriore Dx OO 80	mont.	498,00
★	78.60.36 Posteriore Sx OO 80	in coppia	498,00

BMW Z4 Roadster (LHD) 2.5i / 3.0i '03 → '05

BMW Z4 Roadster (LHD) 2.2i '04 → '05

Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubi d. 2x 54mm → 1x70mm

■	78.74.01 Collettore (sost. Kat.)		976,00
■	78.81.02 Anteriore con Kat. metallici Dx+Sx		1.368,00
★ ●	78.81.13 Tubo Collegamento "Y"	da	250,00
★ ●	78.81.06 Posteriore OO 80	mont.	658,00
★ ●	78.81.25 Posteriore ○ 145x95	in coppia	649,00
<i>Alternativa</i>			

Impianto completo 100% Inox tubi diametro 2x 54mm → 1x 70mm

■	78.74.01 Collettore Inox (sost. Kat. Serie)		976,00
■	78.81.02 Anteriore con Kat. metallici Dx+Sx		1.368,00
★	78.81.13 Tubo Collegamento "Y"	da mont.	250,00
★	04.41.25 Posteriore ○ 145x95	in coppia	446,00

BMW Z4 Roadster / Coupé (LHD) 2.5i / 2.5si / 3.0si '06 →

Impianto 100% Inox, tubo diametro 70mm

■	98.13.01 Collettore	da mont.	1.134,00
■	98.13.02 Anteriore con Kat. metallico	in coppia	1.319,00
★ ●	78.81.13 Tubo Racc.do "Y" (sost. Cen. Serie)	da mont.	250,00
★ ●	98.13.06 Posteriore OO 80	in coppia	658,00
<i>Alternativa</i>			

Impianto 100% Inox "Racing", diametro 70mm

★	78.81.13 Tubo Racc.do "Y" (sost. Cen. Serie)	da mont.	250,00
★	04.54.25 Posteriore ○ 145x95	in coppia	446,00

Alternativa

Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx

★ ●	78.81.13 Tubo Racc.do "Y" (sost. Cen. Serie)	da mont.	250,00
★ ●	98.14.06 Posteriore Dx OO 80 - Sx OO 80	in coppia	1.650,00

BMW Z4 Roadster (RHD) 2.5i / 3.0i '03 → '05

BMW Z4 Roadster (RHD) 2.2i '04 → '05

Impianto completo 100% Inox con diam. tubi 2x 54mm → 1x 70mm

★ ●	78.81.23 Tubo Collegamento "Y"	da	250,00
★ ●	78.81.06 Posteriore OO 80	mont.	658,00
★ ●	78.81.25 Posteriore ○ 145x95	in	649,00
<i>Alternativa</i>			
★	04.41.25 Posteriore "Racing" ○ 145x95	coppia	446,00

BMW Z4 M Roadster / Coupé 3.2i '06 →

Impianto completo 100% Inox diametro 2x 60mm

■	78.75.01 Collettore		1.581,00
■	78.98.02 Anteriore con Kat. metallici Dx+Sx		2.010,00
■ ★	78.98.12 Tubo Anteriore (alt. 78.98.02)		427,00
■	78.98.13 Tubo Centrale		405,00
★ ●	78.98.06 Posteriore Dx "Power Loop" OO 80		692,00
★ ●	78.98.36 Posteriore Sx "Power Loop" OO 80		692,00
★	04.49.06 Posteriore Dx "Racing" OO 70		445,00
★	04.49.36 Posteriore Sx "Racing" OO 70		445,00
<i>Alternativa</i>			

Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 63,5mm

■	04.40.01 Collettore (Step Design)		1.581,00
■	04.49.02 Anteriori con Kat. metallici Dx+Sx		2.001,00
■ ★	04.49.12 Tubi Anteriori (alt. 04.49.02)		427,00
■	78.98.13 Tubo Centrale		405,00
★	04.49.06 Posteriore Dx "Racing" OO 70		445,00
★	04.49.36 Posteriore Sx "Racing" OO 70		445,00

BMW Z8 5.0i V8 '00 →

Impianto completo "Oversize" 100% Inox tubi diametro 2x 70mm

★	78.95.01 Collettore Dx+Sx per Kat. di Serie		2.499,00
<i>Alternativa</i>			
★	78.95.01 Collettore Dx+Sx		2.499,00
★	78.95.02 Ant.re Dx+Sx +Kat. metall.+bivio a "X"	da	2.251,00
★	78.95.03 Centrale Dx+Sx	mont.	541,00
★	78.95.13 Kit Tubi Centrali Dx+Sx (sost. Centrale Serie) (alt. 78.95.03)	in coppia	121,00

	€		€
* ● 78.95.04	Posteriore Dx O 90	644,00	
* ● 78.95.34	Posteriore Sx O 90	644,00	
BMW X 3 2.5i / 3.0i '04 → '05			
Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 54mm			
■	78.74.01 Collettore (sostz.ne Kat.)	976,00	
	78.86.02 Anteriori con Kat. metallici	1.368,00	
■ *	78.86.12 Kit Tubi Anteriori (alt. 78.86.02)	325,00	
*	78.86.03 Centrale	348,00	
*	78.86.06 Posteriore OO 80	511,00	
BMW X 3 2.5si (218 Hp) '06 →			
BMW X 3 3.0si (272 Hp) '06 →			
■	98.13.01 Collettore (sostz.ne Kat.)	da mont. 1.134,00	
	98.18.02 Anteriori con Kat.	in 1.320,00	
<i>Alternativa</i>			
■	98.18.12 Tubi Anteriori (alt. 98.18.02)	coppia 300,00	
*	78.86.03 Tubo Centrale	348,00	
*	78.86.06 Posteriore OO 80	511,00	
BMW X 3 3.0d '04 → '05			
Impianto 100% Inox			
* ●	78.86.33 Tubo Collegamento "Y"	da mont. 150,00	
* ●	78.86.06 Posteriore OO 80	in coppia 511,00	
BMW E 53 X 5 3.0i '01 → '06			
■	78.82.01 Collettore (sostz.ne Kat.)	976,00	
* ●	78.71.26 Posteriore 100% Inox Dx MAGNUM OO 90	509,00	
* ●	78.71.46 Posteriore 100% Inox Sx MAGNUM OO 90	509,00	
* ●	78.71.09 Posteriore 100% Inox Dx □ 145x75	505,00	
* ●	78.71.39 Posteriore 100% Inox Sx □ 145x75	505,00	
○ * ●	78.71.06 Posteriore 100% Inox Dx OO 90x85	551,00	
○ * ●	78.71.36 Posteriore 100% Inox Sx OO 90x85	551,00	
(°: Kit M-Technik)			
BMW E53 X 5 4.4i V8 '01 → '03			
BMW E53 X 5 4.6is V8 '01 → '03			
Impianto completo 100% Inox			
*	78.71.01 Collettore Dx+Sx	da mont. 2.295,00	
	78.71.02 Anteriori Dx+Sx con Kat. metall.	in coppia 1.912,00	
<i>Alternativa</i>			
*	78.71.01 Collettore Dx+Sx	da mont. 2.295,00	
*	78.71.31 Kit Tubi Collegamento Dx+Sx (per Kat. di Serie)	in coppia 333,00	
*	78.71.03 Centrale	472,00	
* ●	78.71.26 Posteriore Dx MAGNUM OO 90	509,00	
* ●	78.71.46 Posteriore Sx MAGNUM OO 90	509,00	
* ●	78.71.09 Posteriore Dx □ 145x75	505,00	
* ●	78.71.39 Posteriore Sx □ 145x75	505,00	
○ * ●	78.71.06 Posteriore Dx OO 90x85	551,00	
○ * ●	78.71.36 Posteriore Sx OO 90x85	551,00	
(°: Kit M-Technik)			
BMW E53 X 5 4.4i V8 '04 → '06			
* ●	78.71.26 Posteriore Dx MAGNUM OO 90	509,00	
* ●	78.71.46 Posteriore Sx MAGNUM OO 90	509,00	
* ●	78.71.09 Posteriore Dx □ 145x75	505,00	
* ●	78.71.39 Posteriore Sx □ 145x75	505,00	
○ * ●	78.71.06 Posteriore Dx OO 90x85	551,00	
○ * ●	78.71.36 Posteriore Sx OO 90x85	551,00	
(°: con Kit M-Technik)			
BMW E53 X 5 4.8is '05 → '06			
Impianto 100% Inox "Oversize" tubi diametro 2x 63,5mm			
* ●	78.91.26 Posteriore 100% Inox Dx MAGNUM OO 90	531,00	
* ●	78.91.46 Posteriore 100% Inox Sx MAGNUM OO 90	531,00	
* ●	78.91.06 Posteriore Dx OO 90x85	606,00	
* ●	78.91.36 Posteriore Sx OO 90x85	606,00	
BMW E53 X 5 3.0d '01 → '04			
Impianto completo 100% Inox			
* ●	78.71.33 Kit Tubi Raccordo Dx+Sx	solo 229,00	
* ●	78.71.26 Posteriore Dx MAGNUM OO 90	509,00	
* ●	78.71.46 Posteriore Sx MAGNUM OO 90	509,00	
* ●	78.71.09 Posteriore Dx □ 145x75	505,00	
* ●	78.71.39 Posteriore Sx □ 145x75	505,00	
○ * ●	78.71.06 Posteriore Dx OO 90x85	551,00	
○ * ●	78.71.36 Posteriore Sx OO 90x85	551,00	
(°: Kit M-Technik)			
<i>Alternativa</i>			
Impianto 100% Inox, tubi diametro 1x 70mm → 2x 54mm			
■	78.71.11 Kit Tubo Turbina (sost. Kat.)	solo 574,00	
* ●	78.71.26 Posteriore Dx MAGNUM OO 90	509,00	
* ●	78.71.46 Posteriore Sx MAGNUM OO 90	509,00	
* ●	78.71.09 Posteriore Dx □ 145x75	505,00	
* ●	78.71.39 Posteriore Sx □ 145x75	505,00	
○ * ●	78.71.06 Posteriore Dx OO 90x85	551,00	
○ * ●	78.71.36 Posteriore Sx OO 90x85	551,00	
(°: Kit M-Technik)			
BMW E53 X 5 3.0d '05 → '06			
(Modello con Filtro Antiparticolato)			
Impianto completo 100% Inox			
(Possibile solamente montaggio set completo)			
* ●	78.71.43 Kit Tubi Collegamento Dx+Sx	solo 229,00	
* ●	78.71.26 Posteriore Dx MAGNUM OO 90	509,00	
* ●	78.71.46 Posteriore Sx MAGNUM OO 90	509,00	
* ●	78.71.09 Posteriore Dx □ 145x75	505,00	
* ●	78.71.39 Posteriore Sx □ 145x75	505,00	
○ * ●	78.71.06 Posteriore Dx OO 90x85	551,00	
○ * ●	78.71.36 Posteriore Sx OO 90x85	551,00	
(°: Kit M-Technik)			
BMW E70 X 5 3.0Si '07 →			
Impianto 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 60mm			
* ●	98.05.53 Kit Tubi Raccordo "Y"	da 320,00	
* ●	98.05.04 Posteriore Dx+Sx	869,00	
* ●	98.15.04 Post.re Dx+Sx "Racing" (alt. 98.05.04)	869,00	
○ * ●	98.05.16 Kit Terminali di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80	mont. in 788,00	
○ * ●	98.05.19 Kit Terminali di uscita Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75	coppia 474,00	
<i>Alternativa</i>			
Kit Terminali Dx+Sx per Posteriore di Serie			
* ●	98.05.44 Kit Manicotti riduzione	da in prep.	
○ * ●	98.05.16 Kit Terminali di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80	mont. 788,00	
○ * ●	98.05.19 Kit Terminali di uscita Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75	in coppia 474,00	
(°: Per spoiler paraurti di Serie)			
BMW E70 X 5 4.8i V8 '07 →			
Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm			
* ●	98.05.04 Posteriore Dx+Sx	da 869,00	
* ●	98.15.04 Posteriore Dx+Sx "Racing"	869,00	
○ * ●	98.05.16 Kit Terminali di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80	mont. 788,00	
○ * ●	98.05.19 Kit Terminali di uscita Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75	in coppia 474,00	
<i>Alternativa</i>			
Kit Terminali Dx+Sx per Posteriore di Serie			
○ * ●	98.05.16 Kit Terminali di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80	788,00	
○ * ●	98.05.19 Kit Terminali di uscita Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75	474,00	
(°: Per spoiler paraurti di serie)			
BMW E70 X 5 3.0sd '08 →			
BMW E70 X 5 3.0d '07 →			
Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm			
* ●	98.05.33 Kit Tubi Raccordo "Y" (3.0 d)	da 320,00	
* ●	98.05.53 Kit Tubi Raccordo "Y" (3.0 sd)	320,00	

		€
* ● 98.05.04	Posteriore Dx+Sx	mont. 869,00
* 98.15.04	Posteriore Dx+Sx "Racing"	869,00
° * ● 98.05.16	Kit Terminali di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80	in 788,00
° * ● 98.05.19	Kit Term.li di uscita Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75	coppia 474,00
	<i>Alternativa</i>	
	Kit Terminali Dx+Sx per Posteriore di Serie	
° * ● 98.05.16	Kit Terminali di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80	788,00
° * ● 98.05.19	Kit Terminali di uscita Dx □ 145x75 + Sx □ 145x75	474,00
	(: Per spoiler paraurti di Serie)	

BMW E71 X6 xDrive 3.5i Bi-Turbo (306 Hp) '08 →
 Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

* ● 98.05.04	Posteriore Dx+Sx	da mont. 869,00
* 98.15.04	Posteriore Dx+Sx "Racing"	869,00
° * ● 98.15.15	Terminali Dx ○ 150x105 + Sx ○ 150x105	in coppia 505,00
	(: Per paraurti Serie, anche per Posteriore Serie)	

BMW E71 X6 xDrive 5.0i V8 '08 →
 Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm

* ● 98.17.13	Tubi Centrali "X"	mont. 613,00
* ● 98.17.04	Posteriore Dx+Sx	in prep. in prep.
	<i>Alternativa</i>	
* 98.17.54	Posteriori Dx+Sx "Racing" (alt. 98.17.04)	in 956,00
* ● 98.17.19	Terminali Dx □ 170x85 + Sx □ 170x85	coppia 820,00

BMW E71 X6 xDrive 3.0d (235 Hp) '08 →
BMW E71 X6 xDrive 3.5d Bi-Turbo (286 Hp) '08 →
 Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

* ● 98.15.33	Tubo Raccordo "Y"	da 80,00
* ● 98.05.04	Posteriore Dx+Sx	mont. 869,00
* 98.15.04	Posteriore Dx+Sx "Racing"	in 869,00
° * ● 98.15.15	Terminali Dx ○ 150x105 + Sx ○ 150x105	coppia 505,00
	(: Per paraurti Serie, anche per Posteriore Serie)	

BMW MINI

BMW MINI COOPER 1.6i (115 Hp) '01 → '06
BMW MINI ONE 1.6i (90 Hp) '01 → '06
BMW MINI COOPER Cabrio 1.6i (115 Hp) '04 → '06
BMW MINI ONE Cabrio 1.6i (90 Hp) '04 → '06

	Impianto completo 100% Inox	
* 83.06.01	Collettore inox per Kat. Serie (sostz.ne 1° Kat. Collegamento a saldare)	561,00
	<i>Alternativa</i>	
83.06.01	Collettore inox	da mont. 561,00
83.06.02	Anteriore con Kat. Metallico	in 912,00
■ 83.06.12	Tubo Anteriore (alt. 83.06.02)	coppia 136,00
* 83.04.13	Tubo Centrale	136,00
* ● 83.04.24	Posteriore O 80	318,00
	<i>Alternativa</i>	
	Con impianto uscita centrale. (Necessaria modifica spoiler paraurti e rimozione ruota di scorta)	
▲ * ● 83.05.04	Posteriore (Coupé)	da 318,00
* ● 83.05.24	Posteriore (Coupé - Cabrio)	mont. 318,00
* ● 83.05.16	Kit Terminale di uscita OO 70	208,00
* ● 83.05.18	Kit Terminale di uscita □ □ 95x75	in 203,00
* ● 83.05.66	Kit Terminale di uscita DTM OO 70	coppia 208,00

BMW MINI COOPER S 1.6i (163 Hp) '02 → '03
BMW MINI COOPER S 1.6i (170 Hp) '04 → '06
BMW MINI COOPER S Cabrio 1.6i (170 Hp) '04 → '06
BMW MINI COOPER S 1.6i "John Cooper Works" (Berlina-Cabrio) (200-210 Hp) '04 → '06

	Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 63,5mm	
* 83.06.01	Collettore inox per Kat. Serie (sost. 1° Kat. Collegamento a saldare)	561,00
	<i>Alternativa</i>	
83.06.01	Collettore inox	da mont. 561,00
83.06.02	Anteriore con Kat. metallico	in 912,00
■ 83.06.12	Tubo Anteriore (alt. 83.06.02)	coppia solo 136,00
* 83.06.13	Tubo Centrale	159,00
* 83.06.03	Centrale (alt. 83.06.13)	260,00
* ● 83.06.33	Bivio di Collegamento "Y" (Berlina)	112,00
* ● 83.06.53	Bivio di Collegamento "Y" (Cabrio)	181,00
* ● 83.06.04	Posteriore Dx	383,00
* ● 83.06.34	Posteriore Sx	383,00
	<i>Alternativa</i>	
* 83.06.54	Posteriore Dx "Racing"	kit 348,00
* 83.06.74	Posteriore Sx "Racing"	348,00
* ● 83.06.15	Kit Terminali di uscita ○ 145x95	186,00
* ● 83.06.16	Kit Terminali di uscita OO 76	compl. 149,00

BMW MINI ONE 1.4i (95 Hp) '07 →

	Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 50mm	
* ● 83.09.33	Tubo Raccordo	da mont. 25,00
* ● 83.09.04	Posteriore O 90	in coppia 420,00

BMW MINI Cooper 1.6i (125 Hp) '07 →

	Impianto "Oversize", tubo diametro 50mm	
■ 83.09.01	Collettore Inox (sostz.ne Kat.)	da mont. 558,00
83.09.32	Anteriore con Kat.	in 954,00
■ 83.09.12	Tubo Anteriore (alt. 83.09.32)	coppia 166,00
	<i>Alternativa</i>	
* 83.09.22	Tubo Raccordo per Kat. Serie	da 117,00
■ * 83.09.12	Tubo Anteriore	mont. 166,00
* 83.09.03	Centrale	in 235,00
* 83.09.13	Tubo Centrale (alt. 83.09.03)	coppia 101,00
* ● 83.09.04	Posteriore O 90	420,00

BMW MINI Cooper S 1.6i Turbo '07 →

	Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 60mm	
■ 83.10.11	Kit Tubo Turbina (sost. kat. Serie)	da 380,00
83.10.32	Anteriore con Kat. metallico	mont. 1.003,00
■ ● 83.10.12	Tubo Anteriore (alt. 83.10.32)	178,00
83.10.03	Centrale	in 243,00
83.10.13	Tubo Centrale (alt. 83.10.03)	coppia 101,00
* ● 83.10.26	Posteriore OO 90	566,00
	<i>Alternativa</i>	
* ● 83.10.22	Tubo Raccordo per kat. Serie	da 129,00
■ ● 83.10.12	Tubo Anteriore	mont. 178,00
* ● 83.10.03	Centrale	in 243,00
* 83.10.13	Tubo Centrale (alt. 83.10.03)	coppia 101,00
* ● 83.10.26	Posteriore OO 90	566,00
	<i>Alternativa</i>	
	Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 65mm Solo montaggio kit completo	
■ 83.10.11	Kit Tubo Turbina (sost. kat. Serie)	380,00
■ 83.11.32	Anteriore con Kat. metallico	1.030,00
■ 83.11.12	Tubo Anteriore (alt. 83.11.32)	199,00
■ 83.11.03	Centrale	260,00
■ 83.11.13	Tubo Centrale (alt. 83.11.03)	120,00
■ 83.11.26	Posteriore OO 90	585,00

CHEVROLET

CHEVROLET CORVETTE C-3 V8

* 53.11.26	Posteriore Dx OO 90	380,00
* 53.11.46	Posteriore Sx OO 90	380,00

€

CHEVROLET CORVETTE C-5 5.7i V8 '97 → '00**CHEVROLET CORVETTE C-5 5.7i V8 '01 → '03**

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 63,5mm

53.02.01	Collettore Dx+Sx	da	1.628,00
53.02.02	Anteriore con Kat. metall. Dx+Sx "X"	mont.	2.081,00
■ 53.02.12	Tubo Ant.re Dx+Sx "X" (sost. Kat.) (alt. 53.02.02)	in coppia	383,00
<i>Alternativa</i>			
53.02.11	Kit Tubi Collegamento Dx - Sx per Collettore di Serie (Mod. → '00)	da	213,00
53.04.11	Kit Tubi Collegamento Dx - Sx per Collettore di Serie (sost. pre-Kat.) (Mod. '01 →)		213,00
53.02.02	Anteriore con Kat. metallico Dx+Sx "X"	mont.	2.081,00
<i>Alternativa</i>			
■ 53.02.12	Tubo Anteriore Dx+Sx "X" (sost. Kat.) (alt. 53.02.02)	in	383,00
53.02.13	Kit Tubi Collegamento Dx+Sx per Posteriore	coppia	303,00
★ ● 53.02.27	Posteriore Sx ○○ 120x80		635,00
★ ● 53.02.07	Posteriore Dx ○○ 120x80		635,00
★ ● 53.02.67	Posteriore "Viper" Dx 185x70		635,00
★ ● 53.02.87	Posteriore "Viper" Sx 185x70		635,00
★ 53.04.07	Posteriore "Racing" Dx ○○ 120x80		623,00
★ 53.04.27	Posteriore "Racing" Sx ○○ 120x80		623,00

CHEVROLET CORVETTE C-6 6.0i V8 '04 →**CHEVROLET CORVETTE C-6 6.2i V8 '08 →**

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 65mm

53.02.01	Collettore Dx+Sx	mont.	1.628,00
53.02.02	Ant.re con Kat. metall. Dx+Sx "X"	in	2.081,00
■ 53.02.12	Tubo Anteriore Dx+Sx "X" (sost. Kat.) (alt. 53.02.02)	coppia	383,00
★ 53.05.13	Kit Tubi Collegamento Dx+Sx		249,00
★ 53.05.33	Kit Tubi Raccordo	da mont.	213,00
★ 53.05.24	Post.re Dx OO 100 - Sx OO 100	in coppia	1.743,00

CHEVROLET CORVETTE Z06 7.0i V8

Impianto completo 100% Inox, diametro 2x 70mm

53.06.01	Collettore Dx+Sx	mont.	1.676,00
53.06.02	Anteriore con Kat. Dx+Sx + bivio "X"		2.143,00
■ 53.06.12	Kit Tubi Anteriori Dx+Sx + bivio "X" (sostz.ne Kat.) (alt. 53.06.02)		393,00
★ 53.06.13	Kit Tubi Centrali Dx+Sx	kit	256,00
★ ● 53.06.33	Kit Tubi Raccordo Dx+Sx		219,00
★ ● 53.06.24	Posteriore Dx OO 100 + Sx OO 100		1.795,00
★ 53.07.24	Posteriore "Racing" Dx OO 100 + Sx OO 100	compl.	1.478,00
<i>Alternativa</i>			
Posteriore Dx+Sx, da montare con Centrale di Serie			
★ ● 53.06.33	Kit Tubi Raccordo	da	219,00
★ ● 53.06.24	Posteriore Dx OO 100 - Sx OO 100	mont.	1.795,00
★ 53.07.24	Posteriore "Racing" Dx OO 100 + Sx OO 100	in coppia	1.478,00

CHRYSLER / DODGE**VIPER GTS 8.0i V10 '96 → '03**Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm
uscita posteriore - doppio Terminale Centrale

■ 51.04.12	Tubo Anteriore Dx (sost. Kat.) (Mod. '97 → '98)		180,00
■ 51.04.32	Tubo Anteriore Sx (sost. Kat.) (Mod. '97 → '98)		180,00
■ 51.05.12	Tubo Anteriore Dx (sost. Kat.) (Mod. '99 →)		180,00
■ 51.05.32	Tubo Anteriore Sx (sost. Kat.) (Mod. '99 →)		180,00
★ 51.04.13	Tubo Centrale Dx (sost. Centrale Serie)		146,00
★ 51.04.33	Tubo Centrale Sx (sostz.ne Centrale Serie)		146,00
★ 51.04.04	Posteriore Dx	da	449,00
★ 51.04.24	Posteriore Sx	mont.	449,00
★ 51.04.17	Kit Terminali di uscita Dx+Sx DTM ○○ 120x80		
★ 51.04.14	Kit Terminali di uscita Dx+Sx MAGNUM OO 100	in coppia	343,00 289,00

DODGE CHALLENGER SRT 8 6.1i V8 '08 →

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm

★	51.11.03	Centrale + "X"	in prep.
★	51.11.13	Tubo Centrale "X" (alt. 51.11.03)	in prep.
★	51.11.04	Posteriore Dx (per Terminale Serie)	in prep.
★	51.11.34	Posteriore Sx (per Terminale Serie)	in prep.
★	51.11.06	Posteriore Dx OO 90	in prep.
★	51.11.36	Posteriore Sx OO 90	in prep.

DODGE NITRO 4x4 3.7i V6 '07 →

Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 70mm

★ ●	51.08.03	Centrale	da mont.	in prep.
★ ●	51.08.26	Kit Curva Raccordo + Terminale di uscita OO 90	in coppia	in prep.

CITROËN**CITROËN SAXO 1.0i / 1.1i / 1.4i / 1.6i (88 Hp)****CITROËN SAXO '99 VTS 1.0i / 1.1i / 1.4i / 1.6i (88 Hp)**

★	80.11.01	Collettore Inox (1.4 - 1.6)	375,00
■	80.16.02	Centrale (sost. Kat.) (1.4 - 1.6)	146,00
■	23.30.02	Tubo Centrale (alt. 80.16.02) (1.4 - 1.6)	75,00
★ ●	80.13.03	Centrale per Kat. (1.4 - 1.6)	146,00
★	23.30.03	Tubo Centrale (alt. 80.13.03) (1.4 - 1.6)	75,00
▲ ★ ●	80.19.06	Posteriore OO 80	228,00
★ ●	80.19.24	Posteriore MAGNUM O 100	200,00
★ ●	80.20.24	Posteriore MAGNUM O 100 (VTS)	200,00

CITROËN SAXO 1.6i 16V VTS

★	80.20.01	Collettore Inox	414,00
■	80.16.02	Centrale (sostz.ne Kat.)	146,00
■	23.30.02	Tubo Centrale (alt. 80.16.02)	75,00
★ ●	80.13.03	Centrale per Kat. Serie (Mod. → '00)	146,00
★	23.30.03	Tubo Centrale (alt. 80.13.03) (Mod. → '00)	75,00
★ ●	80.20.03	Centrale per Kat. Serie (Mod. '01 →)	146,00
★	23.36.13	Tubo Centrale (alt. 80.20.03) (Mod. '01 →)	75,00
★ ●	80.20.24	Posteriore MAGNUM O 100	200,00

Alternativa

Impianto completo diametro 50mm

★	80.20.01	Collettore Inox per Kat. Serie	414,00
■	23.30.02	Tubo Centrale (sostz.ne Kat.)	75,00
★	23.30.03	Tubo Centrale per Kat. Serie	75,00
▲ ★	23.36.04	Posteriore	149,00

**CITROËN XSARA 1.4i / 1.6i / 1.8i / 1.8i 16V / 1.9TD
(Tutti i modelli Coupé + 5 porte)**

▲ ★ ●	80.27.03	Centrale (1.4 - 1.6 - 1.8 - 1.8 - 16V)	148,00
★ ●	80.27.04	Posteriore O 90	210,00

CITROËN C2 VTR 1.6i 16V (110 Hp) '04 →**CITROËN C2 VTS 1.6i 16V (125 Hp) '05 →**

Impianto completo "Oversize", tubo diametro 50mm

■	80.40.01	Collettore Inox (sostz.ne Kat.)	376,00
	80.40.02	Anteriore Inox con Kat. metallico	da mont. 842,00
	80.40.03	Centrale	in coppia 164,00
<i>Alternativa</i>			
	80.40.02	Anteriore Inox con Kat. metallico	da mont. 842,00
	80.40.13	Tubo Centrale (alt. 80.40.03)	in coppia 62,00
<i>Alternativa</i>			
★	80.40.12	Tubo Anteriore	da mont. 78,00
★ ●	80.40.03	Centrale	in coppia 164,00
<i>Alternativa</i>			
★	80.40.12	Tubo Anteriore	da mont. 78,00
★	80.40.13	Tubo Centrale (alt. 80.40.03)	in coppia 62,00
★ ●	80.40.04	Posteriore O 90	252,00
▲ ★ ●	80.40.14	Posteriore 100% Inox ○ 90x85	431,00
<i>Alternativa</i>			
Impianto completo, Kit uscite Dx+Sx°			
★ ●	80.43.04	Posteriore	da mont. 168,00
★ ●	80.43.14	Kit Terminali di uscita Dx O 90 + Sx O 90	in coppia 236,00
(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)			

		€
CITROËN C3 1.4i		
* 80.35.13	Tubo Centrale	100,00
* ● 80.35.04	Posteriore O 90	181,00
CITROËN C3 1.6i 16V		
* 80.36.03	Centrale	168,00
* 80.36.13	Tubo Centrale	100,00
* ● 80.36.04	Posteriore O 90	227,00

FERRARI

FERRARI 348 TB / TS

39.05.06	Posteriore 100% Inox Dx OO 70 + Sx OO 70	2.510,00
----------	--	----------

FERRARI 355 Coupé / Spider '94 → '99

Impianto 100% Inox diametro tubi 2x 60mm

39.06.01	Collettore Dx+Sx	da 3.260,00
39.06.02	Anteriore con Kat. metallico Dx	1.170,00
39.06.22	Anteriore con Kat. metallico Sx	mont. 1.170,00
<i>Alternativa</i>		
■ 39.06.12	Tubo Anteriore Dx (sostz.ne Kat.)	in 280,00
■ 39.06.32	Tubo Anteriore Sx (sostz.ne Kat.)	coppia 280,00
* 39.06.06	Posteriore Dx OO 70 + Sx OO 70	1.900,00
<i>Alternativa</i>		
* 39.06.01	Collettore Dx+Sx	mont. in 3.260,00
* 39.06.11	Tubo Racc.do Dx+Sx per Kat. Serie	coppia 570,00
* 39.06.06	Posteriore Dx OO 70 + Sx OO 70	1.900,00

FERRARI 360 Modena Coupé / Spider

Impianto 100% Inox diametro tubi 2x 70mm → 2x 60mm

39.07.01	Collettore Dx+Sx	da 2.668,00
39.07.02	Anteriore con Kat. metallico Dx	mont. 1.431,00
39.07.22	Anteriore con Kat. metallico Sx	in coppia 1.431,00
<i>Alternativa</i>		
■ 39.07.01	Collettore Dx+Sx	da 2.668,00
■ 39.07.12	Tubo Anteriore Dx (sostz.ne Kat.)	mont. in 256,00
■ 39.07.32	Tubo Anteriore Sx (sostz.ne Kat.)	coppia 256,00
* 39.07.04	Posteriore "Sport"	mont. 2.134,00
* 39.07.34	Posteriore "Racing"	in 2.134,00
* 39.07.16	Kit Terminali Dx OO 80 + Sx OO 80	coppia 747,00

FERRARI 430 Coupé / Spider

Impianto completo 100% Inox diametro tubi 2x 70mm → 2x 60mm

39.13.01	Collettore Dx+Sx	da 3.264,00
39.13.02	Anteriore con Kat. metallico Dx	1.431,00
39.13.22	Anteriore con Kat. metallico Sx	mont. 1.431,00
<i>Alternativa</i>		
■ 39.13.12	Tubo Anteriore Dx (sostz.ne Kat.)	256,00
■ 39.13.32	Tubo Anteriore Sx (sostz.ne Kat.)	coppia 256,00
* 39.13.04	Posteriore "Sport"	mont. 2.134,00
* 39.13.34	Posteriore "Racing"	in 2.134,00
* 39.13.26	Kit Term. Dx OO 100 + Sx OO 100	coppia 747,00

FERRARI 512 Testarossa V12

Impianto 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 65mm

39.15.12	Kit tubi Anteriori raccordo "Y" Dx+Sx	650,00
39.15.06	Posteriore Dx OO 70 + Sx OO 70	1.860,00

FERRARI 512 Testarossa V12 Kat.

Impianto 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 65mm

■ 39.14.12	Kit Tubi Anteriori Dx+Sx (sost. kat.)	570,00
* 39.14.06	Posteriore Dx OO 70 + Sx OO 70	1.860,00

FERRARI 550 V12 Maranello '96 → '01

Impianto 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 60mm

39.08.01	Collettore Dx+Sx	da mont. 3.759,00
39.08.02	Anteriore Kat. Dx	in 1.326,00
39.08.22	Anteriore Kat. Sx	coppia 1.326,00
* 39.08.13	Kit tubi centrali Dx+Sx con bivio "X" (sost. Centrale Serie)	367,00

		€
* 39.08.43	Kit Tubi intermedi Dx+Sx	312,00
* 39.08.06	Posteriore Dx OO 76	729,00
* 39.08.36	Posteriore Sx OO 76	729,00
* 39.08.07	Posteriore Dx OO 120x80	796,00
* 39.08.37	Posteriore Sx OO 120x80	796,00

FERRARI 575 Maranello V12 '02 → '05

FERRARI 575 Maranello V12 Superamerica '05 →

Impianto 100% Inox "Oversize" tubi diametro 2 x 60mm

39.12.01	Collettore Dx+Sx	da mont. 4.136,00
39.12.02	Anteriore Kat. Dx	in 1.458,00
39.12.22	Anteriore Kat. Sx	coppia 1.458,00
* 39.12.13	Kit Tubi Centrali Dx+Sx con bivio "X" (sost. Centrale Serie)	391,00
* 39.12.43	Kit Tubi intermedi Dx+Sx	342,00
* 39.08.06	Posteriore Dx OO 76	729,00
* 39.08.36	Posteriore Sx OO 76	729,00
* 39.08.07	Posteriore Dx OO 120x80	796,00
* 39.08.37	Posteriore Sx OO 120x80	796,00

FERRARI 612 Scaglietti V12 '04 →

Impianto 100% Inox "Oversize", tubi diam. 2x 70mm → 2x 65mm

39.16.01	Collettore Dx+Sx	da 4.150,00
39.16.02	Anteriore Kat. Dx	mont. 1.460,00
39.16.22	Anteriore Kat. Sx	1.460,00
39.16.13	Kit Tubi Centrali Dx+Sx + bivio "X"	in 600,00
39.16.43	Kit Tubi intermedi Dx+Sx	coppia 300,00
39.16.06	Posteriore Dx OO 80	975,00
39.16.36	Posteriore Sx OO 80	975,00

Auto storiche

FERRARI 250 GTE (2 porte) '61

Impianto 100% Inox

39.09.03	Anteriore + Cent.le Dx (2 Silenziatori)	solo a richiesta
39.09.33	Anteriore + Cent.le Sx (2 Silenziatori)	kit a richiesta
39.09.06	Posteriore Dx OO 60	a richiesta
39.09.36	Posteriore Sx OO 60	compl. a richiesta

FERRARI Daytona

Impianto 100% Inox

39.10.03	Anteriore + Cent.le Dx (2 Silenziatori)	solo a richiesta
39.10.33	Anteriore + Cent.le Sx (2 Silenziatori)	kit a richiesta
39.10.06	Posteriore Dx OO 60	a richiesta
39.10.36	Posteriore Sx OO 60	compl. a richiesta

FERRARI 400

Impianto 100% Inox

39.11.03	Anteriore + Cent.le Dx (3 Silenziatori)	solo a richiesta
39.11.33	Anteriore + Cent.le Sx (3 Silenziatori)	kit a richiesta
39.11.06	Posteriore Dx OO 60	a richiesta
39.11.36	Posteriore Sx OO 60	compl. a richiesta

FERRARI Mondial 3000 4V '82 →

Impianto 100% Inox "Oversize", diametro 2x 57mm

39.17.06	Posteriore Dx OO 63 + Sx OO 63	1.750,00
----------	--------------------------------	----------

FIAT

FIAT CINQUECENTO 700 cc. / 900 cc. '92 →

FIAT CINQUECENTO SPORTING 1.1 FIRE '94 →

* 81.42.01	Collettore Inox per Kat. (1.1 Fire)	274,00
* ● 81.17.04	Posteriore O 76	176,00

FIAT 500 1.4i 16V (100 Hp) '07 →

■ 81.55.01	Collettore Inox (sostz.ne Kat.)	357,00
81.55.32	Anteriore con Kat.	da 938,00
81.55.12	Tubo Anteriore (alt. 81.55.32)	mont. 169,00
81.55.03	Centrale	in 210,00
81.55.13	Tubo Centrale (alt. 81.55.03)	coppia 92,00

		€	€
<i>Alternativa</i>			
★	81.55.12	Tubo Ant. + T. Racc.do per kat. Serie	mont. 169,00
★	81.55.03	Centrale	in 210,00
★	81.55.13	Tubo Centrale (alt. 81.55.03)	coppia 92,00
★●	81.55.04	Posteriore O 70	291,00
★●	81.55.05	Posteriore O 120x80	311,00
★●	81.55.06	Posteriore OO 70	388,00
<i>Alternativa</i>			
Impianto con uscita Dx+Sx. Necessaria modifica spoiler paraurti			
★●	81.56.04	Posteriore	da mont. ☹ in prep.
★●	81.56.15	Kit Terminali di uscita Dx O120x80 + Sx O120x80	in coppia ☹ in prep.
FIAT SEICENTO SPORTING 1.1 FIRE '98 →			
★	81.42.01	Collettore 100% Inox per Kat.	274,00
★●	81.42.04	Posteriore O 80	176,00
FIAT PANDA 1.4i 16V (100 Hp) '07 →			
■	81.55.01	Collettore Inox (sost. Kat.)	357,00
	81.55.32	Anteriore con Kat.	da 938,00
★	81.55.12	Tubo Anteriore (alt. 81.55.32)	mont. 169,00
★	81.55.03	Centrale	in 210,00
★	81.55.13	Tubo Centrale (alt. 81.55.03)	coppia 92,00
<i>Alternativa</i>			
★	81.55.12	Tubo Ant. + T. Racc.do per kat. Serie	mont. 169,00
★	81.55.03	Centrale	in 210,00
★	81.55.13	Tubo Centrale (alt. 81.55.03)	coppia 92,00
★	81.53.14	Posteriore O 90x85	☹ 299,00
FIAT PANDA 1.3d Multijet '05 →			
★	81.55.42	Tubo Raccordo per Kat. Serie	mont. ☹ in prep.
★	81.55.12	Tubo Anteriore	in 169,00
★	81.55.13	Tubo Centrale	coppia 92,00
★●	81.53.14	Posteriore O 90x85	☹ 299,00
FIAT PUNTO 1.4i GT Turbo → '98			
■▲	81.27.12	Kit Tubo Turbina+Tubo Ant. Inox (sost. Kat.)	242,00
▲★	81.27.13	Tubo Centrale (sost. sil. Cent. Serie)100% Inox	127,00
▲★●	81.27.05	Posteriore O 120x80 100% Inox	268,00
FIAT PUNTO 1.2i 16V '97 → '98			
■▲	81.29.02	Anteriore (sostz.ne Kat.)	130,00
▲★●	81.29.25	Posteriore O 120x80	210,00
▲★●	81.29.26	Posteriore OO 80	248,00
FIAT PUNTO '99 (tipo 188) 1.2i / 1.2i 16V Sporting '99 → '02			
■	81.44.01	Collettore Inox (sostz.ne Kat.) (1.2i - 16V)	373,00
	81.44.02	Anteriore con Kat.	881,00
★	81.44.12	Tubo Anteriore (alt. 81.44.02)	72,00
★	81.44.03	Centrale	136,00
★●	81.44.05	Posteriore O 120x80	223,00
FIAT PUNTO '99 (tipo 188) 1.8i HGT 16V '99 → '00			
★	81.45.01	Collettore Inox per Kat. serie	501,00
■	81.33.02	Anteriore + Tubo Centrale (sostz.ne Kat.)	175,00
★	81.45.13	Tubo Centrale 100% Inox	142,00
★●	81.45.05	Posteriore 100% Inox O 120x80	318,00
FIAT PUNTO '99 (tipo 188) 1.8i HGT 16V '01 → '02			
Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 50mm			
■	81.46.01	Collettore (sostz.ne pre-Kat.)	501,00
	81.46.02	Anteriore con Kat.	
		(per Kat. Serie + sost. sil. Centrale Serie) . .	778,00
■	81.46.12	Tubo Anteriore (sost. Kat. + Centrale Serie) (alt. 81.46.02)	157,00
★	81.45.13	Tubo Centrale	142,00
★●	81.45.05	Posteriore O 120x80	318,00
FIAT PUNTO (tipo 188) 1.9 JTD '01 →			
★	81.45.05	Posteriore 100% Inox O 120x80	318,00
FIAT PUNTO (tipo 188) 1.2i / 1.2i 16V / 1.4i 16V '03 → '05			
■	81.44.01	Collettore Inox (sost. Kat.) (1.2i-16V / 1.4i-16V)	373,00
	81.44.02	Anteriore con Kat.	881,00
★	81.44.12	Tubo Anteriore (alt. 81.44.02)	72,00
★	81.44.03	Centrale	136,00
★●	81.49.05	Posteriore O 120x80	223,00
★●	81.49.06	Posteriore OO 80	☹ 273,00
★●	81.49.07	Posteriore O O 90x70	273,00
FIAT PUNTO (tipo 188) 1.8i HGT '03 → '05			
■	81.46.01	Collettore Inox (sost. pre-Kat.)	501,00
	81.46.02	Anteriore Inox con Kat.	
		(per Kat. Serie + sost. sil. Centrale Serie) . .	778,00
■★	81.46.12	Tubo Anteriore Inox (alt. 81.46.02)	157,00
★	81.45.13	Tubo Centrale Inox	142,00
★●	81.50.05	Posteriore 100% Inox O 120x80	318,00
★●	81.51.09	Posteriore □ 145x75	243,00
FIAT PUNTO (tipo 188) 1.3 16V JTD Multijet (70 Hp) '03→'05			
FIAT PUNTO (tipo 188) 1.9 JTD (85 Hp) / JTD Multijet (tipo 188) (100 Hp) '03 → '05			
★	81.50.05	Posteriore 100% Inox O 120x80	318,00
★	81.51.09	Posteriore □ 145x75	243,00
FIAT Grande PUNTO (tipo 199) 1.4i 16V (95 Hp) '06 →			
■	81.54.01	Collettore Inox (sostz.ne Kat.)	da 357,00
	81.54.32	Anteriore con Kat.	mont. 880,00
	81.54.12	Tubo Anteriore (alt. 81.54.32)	69,00
	81.54.03	Centrale	in 133,00
	81.54.13	Tubo Centrale (alt. 81.54.03)	coppia 61,00
<i>Alternativa</i>			
★	81.54.22	Tubo Raccordo per Kat. Serie	da 92,00
★	81.54.12	Tubo Anteriore	mont. 69,00
★	81.54.03	Centrale	in 133,00
★	81.54.13	Tubo centrale (alt. 81.54.03)	coppia 61,00
★●	81.54.05	Tubo Racc.do Inox + Posteriore O 120x80	243,00
★●	81.54.09	Tubo Racc.do Inox + Posteriore □ 145x75	266,00
★●	81.54.06	Tubo Raccordo Inox + Posteriore OO 70	299,00
FIAT Grande PUNTO 1.4i T-jet (120 Hp) '07 →			
★●	81.57.06	Posteriore OO 70	☹ in prep.
FIAT COUPÉ 1.8i 16V '97 →			
★	75.24.01	Collettore Inox per Kat. Serie	501,00
FIAT COUPÉ 2.0i Turbo 16V '94 → '96			
★	15.37.01	Collettore Inox 310S	1.173,00
FIAT COUPÉ 2.0i Turbo 20V (5 cil.) '97 →			
■	81.41.02	Anteriore (sost. Kat.)	132,00
★	81.41.13	Tubo Centrale (sost. sil. Centrale Serie)	112,00
★●	81.41.04	Posteriore O 90	269,00
FIAT BARCHETTA 1.8i 16V → '00			
★	81.45.01	Collettore Inox per Kat. Serie	501,00
■	81.33.02	Anteriore + Tubo Centrale (sost. Kat.)	175,00
★●	81.33.25	Tubo Centrale + Post. 100% Inox O145x95	367,00
FIAT BARCHETTA 1.8i 16V '01 → '02			
FIAT BARCHETTA 1.8i 16V '03 →			
Impianto 100% Inox, tubo diametro 54mm			
■	81.46.01	Collettore (sost. pre-Kat.)	501,00
	81.46.02	Anteriore con Kat. (sost. sil. Centrale Serie)	778,00
■★	81.46.12	Tubo Anteriore (sost. Kat. + Centrale Serie) (alt. 81.46.02)	157,00
★●	81.33.25	Tubo Centrale + Posteriore O145x95 (Mod. '01 → '02)	367,00
★●	81.52.25	Tubo Centrale + Posteriore O145x95 (Mod. '03 →)	362,00
FIAT BRAVO 2.0i HGT 20V (147 Hp) → '98			
FIAT BRAVO 2.0i HGT 20V (155 Hp) '99 → '01			
■	81.41.02	Anteriore (sostz.ne Kat.) Ø 60mm	132,00

		€
▲ ★ ● 81.34.03 Centrale	] da mont. in coppia su Mod. '99 →	173,00
▲ ★ ● 81.34.08 Post.re □□ 95x75		303,00
FIAT BRAVO T-Jet 1.4 (150 Hp) '07 →		
Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 57mm		
■ 81.61.21 Kit Tubo Turbina + Kat. metall.	da mont.	1.200,00
■ 81.61.11 Kit Tubo Turbina (sost. Kat.)		
(alt. 81.61.21)	in	440,00
81.61.12 Tubo Raccordo	coppia	140,00
★ 81.61.03 Centrale		390,00
★ 81.61.13 Tubo Centrale (alt. 81.61.03)		250,00
★ ● 81.61.06 Posteriore OO 80		590,00

FIAT STILO 1.8i 16V		
Impianto 100% Inox, tubo diametro 54mm		
■ ▲ ★ 81.47.01 Collettore (sostz.ne Kat.)		501,00

FORD

FORD PUMA 1.6i 16V (103 Hp) / 1.7i 16V		
▲ ★ ● 82.37.64 Posteriore 100% Inox BACKFIRE O 100		330,00

FORD FOCUS (3-5 porte) 1.6i 16V (101 Hp)		
FORD FOCUS (3-5 porte) 1.8i 16V (115 Hp) '99 → '04		
FORD FOCUS (3-5 porte) 2.0i 16V (131 Hp) '99 → '04		
★ ● 82.41.04 Posteriore O90		208,00

FORD FOCUS (3-5 porte) ST170 2.0i '02 → '04		
Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 63,5mm		
▲ 82.44.21 Tubo Raccordo con Kat. metallico		1.191,00
<i>Alternativa</i>		
★ 82.44.12 Tubo Anteriore (sost. Anteriore Serie)		141,00
▲ ★ 82.44.03 Centrale		440,00
★ 82.44.04 Posteriore O 90		395,00

FORD FOCUS (3-5 porte Berlina) '05 →		
(Tutti i modelli escluso ST225)		
Impianto con uscita Dx+Sx (sost. silenziatore di serie posteriore)		
Necessaria modifica spoiler paraurti.		
★ 82.51.14 Bivio Collegamento "Y" + Terminale di uscita Dx O 90 + Sx O 90		326,00

FORD FOCUS ST225 2.5i Turbo (5 cil.) '05 →		
Impianto completo 100% Inox "Oversize" diam. tubo 70mm → 65mm		
82.50.21 Kit Tubo Turbina con Kat. metallico		1.415,00
■ 82.50.11 Kit Tubo Turbina (sost. Kat.) (alt 82.50.21)		376,00
★ ● 82.50.03 Centrale		450,00
★ ● 82.50.04 Posteriore	da mont.	564,00
★ ● 82.50.14 Kit Terminali Dx O 100 + Sx O 100	in	342,00
★ ● 82.50.15 Kit Terminali Dx O 120x80 + Sx O 120x80	coppia	376,00

FORD ESCORT RS COSWORTH 4X4 → '96		
Kit completo per eliminazione Kat., tubo diametro 63,5mm		
■ ▲ 82.30.01 Tubo Turbina Inox	kit	182,00
■ ▲ 82.30.02 Tubo Anteriore Inox	compl.	140,00
■ ▲ 82.30.23 Centrale 100% Inox	elimin.	339,00
■ ▲ 82.30.59 Post.re 100% Inox EVO2 □□145x75	Kat.	359,00
<i>Alternativa</i>		
Kit completo per Kat. Serie, diametro 63,5mm		
▲ ★ ● 82.30.12 Tubo "Y" per Kat. Serie	da mont.	107,00
▲ ★ ● 82.30.23 Centrale 100% Inox	in	339,00
▲ ★ ● 82.30.59 Post.re 100% Inox EVO2 □□145x75	coppia	359,00

FORD SIERRA COSWORTH 4X4		
Kit completo per eliminazione Kat., tubo diametro 63,5mm		
■ ▲ 82.30.01 Tubo Turbina Inox	kit	182,00
■ ▲ 82.32.02 Tubo Anteriore Inox	compl.	140,00
■ ▲ 82.32.23 Centrale 100% Inox	elimin.	339,00
■ ▲ 82.32.64 Post. 100% Inox BACKFIRE O 100	Kat.	342,00

		€
<i>Alternativa</i>		
Kit completo per Kat. serie, diametro 63,5mm		
▲ ★ ● 82.32.12 Tubo "Y" per Kat. Serie	da mont.	107,00
▲ ★ ● 82.32.23 Centrale 100% Inox	in	339,00
▲ ★ ● 82.32.64 Post.re Inox BACKFIRE O 100	coppia	342,00

FORD MONDEO Berlina / S.W. 1.6i 16V / 1.8i 16V / 2.0i 16V '93 → '00		
▲ ★ ● 82.38.03 Centrale (1.6-1.8 Mod. → 4/ '98) (2.0 Mod. '93 →)		219,00
★ ● 82.38.12 Tubo Adattatore (1.6 - 1.8)		32,00

<i>Alternativa</i>		
Impianto con uscita Sx		
★ ● 82.38.13 Tubo Centrale (Berlina)	da	44,00
★ ● 82.38.23 Tubo Centrale (S.W.)	mont.	48,00
▲ ★ ● 82.38.05 Posteriore O 120x80	in coppia	235,00

<i>Alternativa</i>		
Impianto con uscita Dx+Sx		
★ ● 82.38.13 Tubo Centrale (Berlina)	montaggio	44,00
★ ● 82.38.23 Tubo Centrale (S.W.)		48,00
★ ● 82.38.33 Bivio di Collegamento "Y"	kit	49,00
★ ● 82.38.04 Posteriore Dx O 90		186,00
★ ● 82.38.34 Posteriore Sx O 90	completo	186,00

FORD MONDEO Berlina / S.W. 2.5i V6 24V (170 Hp) '94 → '00		
Impianto con uscita Dx+Sx, tubi diametro 1x 63,5mm → 2x 50mm		
★ ● 82.39.43 Adattatore per montaggio con centrale serie		17,00
★ ● 82.39.13 Tubo Centrale Inox (Berlina)	montaggio	79,00
★ ● 82.39.23 Tubo Centrale Inox (S.W.)		83,00
★ ● 82.39.33 Bivio di Collegamento "Y"	kit	49,00
★ ● 82.38.04 Posteriore Dx O 90		186,00
★ ● 82.38.34 Posteriore Sx O 90	completo	186,00

FORD MONDEO Berlina / S.W. ST200 2.5i V6 24V '99 → '00		
Impianto tubi diametro 63,5mm		
★ ● 82.39.43 Adattatore per montaggio con centrale serie		17,00
★ ● 82.39.13 Tubo Centrale Inox (Berlina)	montaggio	79,00
★ ● 82.39.23 Tubo Centrale Inox (S.W.)		83,00
★ ● 82.39.33 Bivio di Collegamento "Y"	solo	49,00
▲ ★ ● 82.39.05 Posteriore Dx O 120x80	kit	226,00
▲ ★ ● 82.39.35 Posteriore Sx O 120x80	completo	226,00

FORD MONDEO Berlina / S.W. 1.8i / 2.0i '01 → '07		
Impianto con uscita Dx+Sx		
★ ● 82.48.12 Kit Tubo Riduzione	solo ☹ in prep.	
★ ● 82.38.13 Tubo Raccordo (Berlina)		44,00
★ ● 82.38.23 Tubo Raccordo (S.W.)		48,00
★ ● 82.38.33 Bivio di Collegamento "Y"	kit	49,00
★ ● 82.38.04 Posteriore Dx O 90		186,00
★ ● 82.38.34 Posteriore Sx O 90	completo	186,00

FORD MONDEO ST220 3.0i V6 '04 → '07		
FORD MONDEO Berlina / S.W. 2.5i V6 '01 → '07		
FORD MONDEO Berlina / S.W. 2.0TdcI '01 → '07		
Impianto con uscita Dx+Sx		
★ ● 82.39.43 Manicotto riduzione	solo	17,00
★ ● 82.39.13 Tubo Raccordo (Berlina)		79,00
★ ● 82.39.23 Tubo Raccordo (S.W.)	kit	83,00
★ ● 82.39.33 Bivio di Collegamento "Y"		49,00
★ ● 82.38.04 Posteriore Dx O 90		186,00
★ ● 82.38.34 Posteriore Sx O 90	completo	186,00

FORD MONDEO Berlina / S.W. 2.0 TdcI (90-115 Hp) '01 → '07		
★ ● 82.38.13 Tubo Centrale (Berlina)	solo	44,00
★ ● 82.38.23 Tubo Centrale (S.W.)		48,00
★ ● 82.38.33 Bivio di Collegamento "Y"	kit	49,00
★ ● 82.38.04 Posteriore Dx O 90		186,00
★ ● 82.38.34 Posteriore Sx O 90	completo	186,00

FORD MUSTANG Shelby GT500 5.4i V8 Supercharger (507 Hp) Coupé-Cabrio '06 →		
FORD MUSTANG 4.6i V8 (304-330 Hp) Coupé-Cabrio '04 →		
Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diam. 2x 70mm → 2x 65mm		
★ ● 82.52.04 Posteriore Dx O 100		450,00

★ ●	82.52.34	Posteriore Sx O 100	450,00
★	82.52.54	Posteriore Dx O 100 "Racing"	in prep.
★	82.52.74	Posteriore Sx O 100 "Racing"	in prep.

HONDA

HONDA CRX / CIVIC 1.3 → '91

★ ●	92.03.05	Posteriore O 120x80	285,00
-----	----------	---------------------	--------

HONDA CRX / CIVIC (2 p.) 1.6 16V (130-124 Hp Kat.) → '91

HONDA CRX / CIVIC (2 p.) 1.6 16V V-TEC (150 Hp) → '91

★ ●	92.03.01	Collettore Inox (130 - 124 Hp)	430,00
★	92.09.01	Collettore Inox (V-TEC 150 Hp)	452,00
■	92.17.12	Anteriore (sostz.ne Kat.)	93,00
★ ●	92.01.03	Centrale Ø 50mm per Kat. Serie (CRX)	188,00
★ ●	92.03.05	Posteriore O 120x80	285,00

Alternativa

Impianto completo diametro 60mm, solo Kit completo

92.12.01	Collettore (130-124 Hp)	da	430,00
92.06.01	Collettore Inox (V-TEC 150 Hp)	mont.	446,00
92.06.02	Tubo Raccordo + Centrale Inox (CRX)		332,00
92.12.02	Tubo Raccordo + Centrale Inox (Civic)	in	332,00
92.12.04	Posteriore 100% Inox O 90	coppia	458,00

HONDA CIVIC '92 (2 porte) 1.3 / 1.5 / 1.6 ESI (125 Hp)

HONDA CIVIC '92 (2 porte) 1.6 VTi (160 Hp)

★ ●	92.19.01	Collettore Inox (1.3 -1.5 -1.6 ESI)	430,00
★ ●	92.21.01	Collettore Inox (1.6 VTi)	452,00
■	92.17.12	Anteriore (sostz.ne Kat.)	93,00
★	92.17.03	Centrale	188,00
★ ●	92.17.24	Posteriore MAGNUM O 100	247,00
★ ●	92.17.04	Posteriore 100% Inox O 90x85	320,00

Alternativa

Impianto completo diametro 60mm, solo Kit completo

92.27.01	Collettore (1.3 -1.5 -1.6 ESI)	da	430,00
92.26.01	Collettore Inox (1.6 VTi)	mont.	446,00
92.26.02	Tubo Racc.do + Centrale 100% Inox	in	332,00
92.26.04	Posteriore 100% Inox O 90	coppia	403,00

HONDA CIVIC '92 (4 porte) 1.3 / 1.5 / 1.6 ESI (125 Hp)

HONDA CIVIC '92 (4 porte) 1.6 VTi (160 Hp)

HONDA CIVIC Coupé 1.5 (102 Hp) / 1.6 (125 Hp) '93 → '95

★ ●	92.19.01	Collettore Inox (1.6 ESI)	430,00
★ ●	92.21.01	Collettore Inox (1.6 VTi)	452,00
■	92.17.12	Anteriore (sostz.ne Kat.)	93,00
★	92.19.03	Centrale	188,00
■	92.19.12	Tubo Ant. (sostz.ne Kat.) + T. Cent. Ø 50mm	131,00
★ ●	92.19.04	Posteriore 100% Inox O 90x85	320,00
★ ●	92.19.24	Posteriore MAGNUM O 100	247,00

HONDA CRX '92 1.6 VTi (160 Hp) / 1.6 ESI (125 Hp)

★ ●	92.19.01	Collettore 100% Inox (1.6 ESI)	430,00
★ ●	92.21.01	Collettore 100% Inox (1.6 VTi)	452,00
■	92.17.12	Anteriore (sostz.ne Kat.)	93,00
★ ●	92.20.54	Posteriore 100% Inox O100 (ESI 125 Hp)	345,00
▲ ★ ●	92.46.64	Post. 100% Inox BACKFIRE O100 (VTi 160 Hp)	345,00
★ ●	92.46.54	Posteriore 100% Inox O 100 (VTi 160 Hp)	345,00

HONDA CIVIC '96 (3-4 porte) 1.4 (75 Hp) / 1.4 (90 Hp)

★ ●	92.19.01	Collettore Inox	430,00
■	92.17.12	Anteriore (sostz.ne Kat.)	93,00
★	92.19.03	Centrale	188,00
■	92.19.12	Tubo ant. (sostz. Kat.) + Tubo Cent. Ø 50mm	131,00
★ ●	92.17.04	Posteriore 100% Inox O 90x85 (3 porte)	320,00
★ ●	92.17.24	Posteriore MAGNUM O 100 (3 porte)	247,00
★ ●	92.19.04	Posteriore 100% Inox O 90x85 (4 porte)	320,00
★ ●	92.19.24	Posteriore MAGNUM O 100 (4 porte)	247,00

Alternativa - Civic 3 porte

Impianto completo diametro 60mm, solo Kit completo		
92.27.01	Collettore	mont. 430,00
92.27.02	Tubo Racc.do + Centrale 100% Inox	in 332,00
92.26.04	Posteriore 100% Inox O 90	coppia 403,00

HONDA CIVIC '96 (3-4 porte) 1.5 V-TEC (114 Hp)

■	92.32.01	Collettore Inox (sostz.ne Kat.)	430,00
★	92.19.12	Tubo Centrale Ø 50mm	131,00
★ ●	92.17.04	Posteriore 100% Inox O 90x85 (3 porte)	320,00
★ ●	92.17.24	Posteriore MAGNUM O 100 (3 porte)	247,00
★ ●	92.19.04	Posteriore 100% Inox O 90x85 (4 porte)	320,00
★ ●	92.19.24	Posteriore MAGNUM O 100 (4 porte)	247,00

Alternativa - Civic 3 porte

Impianto completo diametro 60mm, solo Kit completo		
92.27.01	Collettore	mont. 430,00
92.27.02	Tubo Racc.do + Centrale 100% Inox	in 332,00
92.26.04	Posteriore 100% Inox O 90	coppia 403,00

HONDA CIVIC '96 (3-4 porte) 1.6 VTi (160 Hp)

★ ●	92.21.01	Collettore Inox per Kat. Serie	452,00
■	92.17.12	Anteriore (sostz.ne Kat.)	93,00
★	92.19.03	Centrale Ø 50mm	188,00
■	92.19.12	Tubo Ant. (sostz. Kat.) + Tubo Cent. Ø 50mm	131,00
★ ●	92.17.04	Posteriore 100% Inox O 90x85 (3 porte)	320,00
★ ●	92.17.24	Posteriore MAGNUM O 100 (3 porte)	247,00
★ ●	92.19.04	Posteriore 100% Inox O 90x85 (4 porte)	320,00
★ ●	92.19.24	Posteriore MAGNUM O 100 (4 porte)	247,00

Alternativa - Civic 3 porte

Impianto completo diametro 60mm, solo Kit completo		
92.26.01	Collettore inox	mont. 446,00
92.27.02	Tubo Racc.do + Centrale 100% Inox	in 332,00
92.26.04	Posteriore 100% Inox O 90	coppia 403,00

HONDA CIVIC '96 Coupé 1.6 (105-125 Hp) / 1.6 V-TEC (115-125 Hp) / 1.6 VTi (160 Hp)

★ ●	92.19.01	Collettore Inox (1.6i)	430,00
★ ●	92.21.01	Collettore Inox (1.6 VTi)	452,00
■	92.17.12	Anteriore (sostz. Kat.)	93,00
★	92.19.03	Centrale	188,00
■	92.19.12	Tubo Anteriore (sostz. Kat.) + T. Cent. Ø 50mm	131,00
★ ●	92.19.04	Posteriore 100% Inox O 90x85	320,00
★ ●	92.19.24	Posteriore MAGNUM O 100	247,00

HONDA CIVIC '95 (5 porte) 1.4 / 1.5 / 1.6 (113-126 Hp)

HONDA CONCERTO (4-5 p.) 1.5 / 1.6 (116-112 Hp Kat.)

★ ●	92.19.01	Collettore Inox per Kat. (Civic)	430,00
★	92.19.03	Centrale Ø 50mm (Civic)	188,00

HONDA CONCERTO 1.6 (130-122 Hp Kat.)

★	92.03.01	Collettore Inox	430,00
---	----------	-----------------	--------

HONDA CIVIC '97 (5 porte) 1.4 (75-90 Hp) / 1.6 (115 Hp)

HONDA CIVIC '98 AERODECK 1.4 (75-90 Hp) / 1.6 (116 Hp)

★ ●	92.19.01	Collettore Inox per Kat.	430,00
■	92.17.12	Anteriore (sostz.ne Kat.)	93,00
★ ●	92.17.03	Centrale Ø 50mm	188,00
★ ●	92.31.05	Posteriore O120x80 (5 porte)	246,00
★ ●	92.32.05	Posteriore O120x80 (Aerodeck)	246,00

HONDA CIVIC '97 (5 porte) 1.5 V-TEC (114 Hp)

HONDA CIVIC '98 AERODECK 1.5 V-TEC (114 Hp)

■	92.32.01	Collettore Inox (sostz.ne Kat.)	430,00
■	92.19.03	Centrale Ø 50mm	da mont. in coppia 188,00
■	92.17.12	Anteriore (sostz. Kat.)	per sostz. kat 93,00
★ ●	92.31.05	Posteriore O120x80 (5 porte)	246,00
★ ●	92.32.05	Posteriore O120x80 (Aerodeck)	246,00

HONDA CIVIC '97 (5 porte) 1.8 VTi (169 Hp)

HONDA CIVIC '98 AERODECK 1.8 VTi (169 Hp)

★ ●	92.31.01	Collettore Inox per Kat. Serie	452,00
■	92.30.02	Anteriore (sostz.ne Kat.)	93,00

		€
★ ●	92.17.03 Centrale Ø 50mm	188,00
■	92.19.12 Tubo Centrale Ø 50mm	131,00
★ ●	92.31.05 Posteriore ○ 120x80 (5 porte)	246,00
★ ●	92.32.05 Posteriore ○ 120x80 (Aerodeck)	246,00

HONDA CIVIC (3 porte) 1.4i / 1.6i / 1.7i '02 → '06

★	92.47.06 Posteriore OO 80	318,00
★ ●	92.47.05 Posteriore 100% Inox ○ 145x95	373,00

HONDA CIVIC 2.0i V-TEC TYPE-R (200 Hp) '02 → '06

Imp.to completo 100% Inox "Oversize", tubo Ø 60mm (Mod. Europa)

92.43.01	Collettore	da	576,00
92.43.21	Anteriore con Kat. metallico	mont.	1.025,00
92.43.11	Tubo Anteriore (alt. 92.43.21)	in coppia	204,00

Alternativa

■	92.43.12 Tubo Anteriore sost. kat. per Collettore Serie (collegamento a saldare)	91,00
★	92.43.03 Centrale	336,00
★	92.43.13 Tubo Centrale (alt. 92.43.03)	199,00
★	92.43.05 Posteriore ○ 145x95	392,00
▲ ★	92.43.06 Posteriore OO 80	458,00

Impianto completo 100% Inox, tubo diam. 60mm (Mod. Giappone)

★	92.44.13 Tubo Centrale	199,00
★	92.43.05 Posteriore ○ 145x95	392,00
▲ ★	92.43.06 Posteriore OO 80	458,00

HONDA CIVIC 2.0i V-TEC TYPE-R (201 Hp) '07 →

Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 60mm

92.54.21	Tubo Racc.do+Kat. metall. (per Collettore Serie)	1.090,00
★	92.54.03 Centrale	430,00
★	92.54.13 Tubo Centrale (alt. 92.54.03)	290,00
★ ●	92.54.04 Posteriore Dx+Sx (per Terminali Serie)	870,00

HONDA CIVIC (3-5 p.) 2.2i-CTDi / TYPE-S (140 Hp) '07 →

Impianto 100% Inox "Oversize" tubo diametro 60mm

■	92.55.12 Tubo Anteriore (sostz.ne Kat. principale)	in prep.
★	92.54.13 Tubo Centrale	da mont. in 290,00
★	92.54.04 Post. Dx+Sx (per Terminali Serie)	coppia 870,00

HONDA ACCORD 3.0i V6 Coupé '99 → '02

▲ ★ ●	92.37.09 Posteriore Dx 100% Inox □ 140x60	417,00
▲ ★ ●	92.37.39 Posteriore Sx 100% Inox □ 140x60	417,00

HONDA ACCORD 2.0i 16V (Berlina 4 porte) (155 Hp) '03 →

Impianto 100% Inox uscita Dx+Sx

★ ●	92.53.03 Centrale + Tubo Collegamento "Y"	da mont. in prep.
★ ●	92.53.05 Posteriore Dx ○ 120x80	in prep.
★ ●	92.53.25 Posteriore Sx ○ 120x80	coppia in prep.

HONDA / ACURA INTEGRA Coupé 1.8 V-TEC (160 Hp) → '93

★	92.09.01 Collettore Inox per Kat. Serie	452,00
■	92.17.12 Anteriore (sost. Kat.)	93,00

HONDA / ACURA INTEGRA Coupé 1.8 V-TEC (170-180 Hp) '94 →

■	92.17.12 Anteriore (sost. Kat.)	93,00
---	---------------------------------	-------

HONDA / ACURA INTEGRA (4 p.) 1.8 V-TEC (170-180 Hp) '94 →

■	92.17.12 Anteriore (sost. Kat.)	93,00
★	92.19.04 Posteriore 100% Inox ○ 90x85	320,00
★	92.19.24 Posteriore MAGNUM O 100	247,00

HONDA / ACURA INTEGRA Coupé 1.8 V-TEC TYPE-R (190 Hp) '98 →

Impianto "Oversize" tubo diametro 60mm

★ ●	92.31.01 Collettore Inox per Kat. Serie	452,00
■	92.30.02 Anteriore (sostz.ne Kat.)	93,00

Alternativa

■	92.39.01 Collettore Inox Ø 60mm	da mont. 467,00
■	92.39.02 Anteriore Ø 60mm con Kat. metall.	in coppia 695,00
★ ●	92.45.03 Centrale 100% Inox Ø 60mm	da mont. 332,00
★ ●	92.45.54 Post. 100% Inox Ø 60mm O 100	in coppia 345,00

HONDA CR-V 2.0i (128 Hp) '96 → '98

		€
■	HONDA CR-V 2.0i (147 Hp) '99 → '01	
■	92.30.02 Anteriore (sostz.ne Kat.)	93,00

HONDA S2000 (240 Hp) '00 →

Impianto completo 100% Inox, tubi diam. 1x 63,5mm → 2x 50mm

★	92.40.01 Collettore "Step design"	1.267,00
★	92.40.32 Anteriore con Kat. metallico	1.201,00
★ ●	92.40.03 Centrale	479,00
★ ●	92.40.15 Posteriore Dx ○ 120x80 (Mod. → '04)	387,00
★ ●	92.40.25 Posteriore Sx ○ 120x80 (Mod. → '04)	387,00
★ ●	92.51.05 Posteriore Dx ○ 145x95 (Mod. '05 →)	387,00
★ ●	92.51.35 Posteriore Sx ○ 145x95 (Mod. '05 →)	387,00

HUMMER

G. M. HUMMER H2 6.2i V8 (396 Hp) '08 →

Impianto 100% Inox, 4 uscite Dx+Sx

53.12.01	Collettore Dx+Sx	da 1.704,00
53.12.02	Anteriore Dx con Kat.	mont. 1.208,00
53.12.22	Anteriore Sx con Kat.	in 1.208,00
53.12.12	Bivio Raccordo 2-1	coppia 406,00
★ ● 53.12.03	Centrale	da 969,00
★ ● 53.12.33	Kit Curve raccordo Dx+Sx	mont. 260,00
★ ● 53.12.26	Kit Terminali di uscita Dx OO 120 + Sx OO 120	in coppia 1.115,00

G. M. HUMMER H3 5.3i V8 (300 Hp) '08 →

Impianto 100% Inox, uscite Dx+Sx

★ ● 53.13.03	Centrale	215,00
★ 53.13.13	Tubo Centrale (sostz.ne Centrale Serie)	117,00
★ ● 53.13.33	Kit Curve raccordo Dx+Sx	da 383,00
★ ● 53.13.04	Posteriore	mont. 865,00
★ ● 53.13.24	Kit Term.li di usc. Dx O100+Sx O100	coppia 312,00

G. M. HUMMER H3 3.7i (5 cil.) "VORTEC" (245 Hp) '08 →

Impianto 100% Inox, uscite Dx+Sx

★ ● 53.13.12	Tubo Raccordo per Kat. Serie	da in prep.
★ ● 53.13.03	Centrale	215,00
★ 53.13.13	Tubo Centrale (sost. Cent.le Serie) (alt. 53.13.03)	mont. 117,00
★ ● 53.13.33	Kit Curva raccordo	383,00
★ ● 53.13.04	Posteriore	in 865,00
★ ● 53.13.24	Kit Terminali di uscita Dx O 100 + Sx O 100	coppia 312,00

JAGUAR

JAGUAR XKR 4.0i / 4.2i V8 Supercharger '98 → '05

JAGUAR XK 4.0i / 4.2i V8 '96 → '05

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

★	13.07.03 Centrale Dx	336,00
★	13.07.23 Centrale Sx	336,00
★	13.07.05 Posteriore Dx ○ 120x80	445,00
★	13.07.35 Posteriore Sx ○ 120x80	445,00

JAGUAR XJR 4.0i V8 Supercharger (363 Hp) '98 → '02 (Modello passo corto)

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm → 2x 54mm

■	13.10.11 Kit Tubi Anteriori Dx+Sx (sost. kat. princ.le)	470,00
■	13.10.02 Anteriore Dx con Kat.	965,00
■	13.10.22 Anteriore Sx con Kat.	965,00
★	13.10.12 Tubo Anteriore Dx+Sx + bivio "X"	da 188,00
★	13.10.03 Centrale Dx+Sx	mont. 700,00
★	13.10.13 Kit Tubi Centrali Dx+Sx (alt. 13.10.03) (sostz.ne sil. Centrale Serie)	in coppia 342,00
★	13.10.05 Posteriore Dx ○ 120x80	495,00
★	13.10.35 Posteriore Sx ○ 120x80	495,00

JAGUAR XJR 4.2i V8 Supercharger (395 Hp) '06 →

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

			€
13.09.02	Anteriore Dx con Kat.	da mont.	1.038,00
13.09.22	Anteriore Sx con Kat.	in coppia	1.038,00
* 13.09.12	Tubo ant. Dx+Sx + bivio "X"	da	437,00
* 13.09.03	Centrale	mont.	683,00
* 13.09.13	Kit Tubi Centrali (alt. 13.09.03) (sostz.ne sil. Centrale Serie)	in coppia	363,00
* 13.09.04	Posteriore Dx \bigcirc 90x85		495,00
* 13.09.34	Posteriore Sx \bigcirc 90x85		495,00

JAGUAR S-TYPE 3.0i V6 / 4.0i V8 '99 →**JAGUAR S-TYPE 4.2i V8 (298 Hp) '02 →**

Impianto completo 100% Inox tubi diametro 2x 60mm

* 13.08.13	Kit Tubi Centrali (per sost. Centrale Serie)		354,00
* 13.08.04	Posteriore Dx	da	340,00
* 13.08.34	Posteriore Sx		340,00
* 13.08.15	Kit Terminali di uscita Dx \bigcirc 120x80	mont.	145,00
* 13.08.35	Kit Terminali di uscita Sx \bigcirc 120x80		145,00
* 13.08.14	Kit Terminali di uscita Dx \bigcirc 100		125,00
* 13.08.24	Kit Terminali di uscita Sx \bigcirc 100	in	125,00
* 13.08.25	Kit Terminali di uscita Dx \bigcirc 145x95		150,00
* 13.08.45	Kit Terminali di uscita Sx \bigcirc 145x95	coppia	150,00

(°: Necessaria modifica paraurti)

JAGUAR S-TYPE "R" 4.2i V8 Supercharger (395 Hp) '02 →

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

13.08.02	Anteriore Dx con Kat.	da mont.	1.012,00
13.08.22	Anteriore Sx con Kat.	in coppia	1.012,00
* 13.08.13	Kit Tubi Centrali (per sost. Centrale Serie)		354,00
* 13.08.04	Posteriore Dx	da	340,00
* 13.08.34	Posteriore Sx		340,00
* 13.08.15	Kit Terminali di uscita Dx \bigcirc 120x80	mont.	145,00
* 13.08.35	Kit Terminali di uscita Sx \bigcirc 120x80		145,00
* 13.08.14	Kit Terminali di uscita Dx \bigcirc 100		125,00
* 13.08.24	Kit Terminali di uscita Sx \bigcirc 100	in	125,00
* 13.08.25	Kit Terminali di uscita Dx \bigcirc 145x95		150,00
* 13.08.45	Kit Terminali di uscita Sx \bigcirc 145x95	coppia	150,00

(°: Necessaria modifica paraurti)

JAGUAR X-TYPE 2.5i V6 / 3.0i V6 '01 →

Impianto completo 100% Inox

* 13.06.05	Posteriore Dx \bigcirc 145x95		408,00
* 13.06.35	Posteriore Sx \bigcirc 145x95		408,00

JEEP**JEEP WRANGLER UNLIMITED 4p. 3.8i V6 '06 →**

Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 70mm

* ● 51.09.26	Posteriore OO 90		in prep.
	<i>Alternativa</i>		
* ● 51.10.16	Posteriore Dx OO 80 + Sx OO 80		in prep.

LANCIA**LANCIA DELTA 2.0 HF 4WD / Integrale 8V / Integrale 16V → '91****LANCIA DELTA 2.0 HF 4WD Kat. / Integrale 8V Kat.****Integrale 16V Kat. → '91**

* 15.37.01	Collettore Inox 310S (16V)		1.173,00
------------	----------------------------	--	----------

LANCIA DELTA 2.0 HF Integrale Evoluzione '92 →**LANCIA DELTA 2.0 HF Integrale Evoluzione Kat. '92 →**

* 15.37.01	Collettore Inox 310S		1.173,00
	<i>Alternativa</i>		
	Impianto 100% Inox, tubo diametro 70mm		
* ● 15.37.33	Tubo Colleg.to per Cent. Serie	da mont.	66,00
* ● 15.37.05	Posteriore \bigcirc 145x95	in coppia	465,00
	<i>Alternativa</i>		
	Impianto 100% Inox, tubo diametro 70mm		
* 15.37.01	Collettore inox 310S		1.173,00
15.37.11	Kit Tubi Turbina	mont.	381,00
15.37.12	Tubo Anteriore	kit	289,00

			€
15.37.13	Tubo Centrale		219,00
◦ 15.37.05	Posteriore \bigcirc 145x95	completo	465,00
	(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)		

LANCIA DELTA 1.8i 16V (130 Hp) '96 →

* ● 75.24.01	Collettore Inox per Kat. Serie		501,00
--------------	--------------------------------	--	--------

LANCIA DELTA 2.0i HF / HPE Turbo '93 →

* 15.37.01	Collettore Inox 310S		1.173,00
------------	----------------------	--	----------

LOTUS**LOTUS ELISE / EXIGE 1.8i (Motore Rover "K") '96 → '03**

Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubo diametro 60mm

* 44.05.01	Collettore (4-2-1)		938,00
44.05.32	Anteriore con Kat.		825,00
■ 44.05.02	Anteriore (sost. Kat.)		261,00
* 44.05.26	Posteriore "uscita laterale" Dx \bigcirc 90 + Sx \bigcirc 90	in prep.	
* 44.07.06	Posteriore "uscita centrale" OO 76		952,00
* 44.08.09	Post. "uscita centrale Racing" \bigcirc 145x75		773,00

LOTUS ELISE 111R 1.8 (Motore Toyota) 2004 →

44.04.01	Collettore	da mont.	768,00
44.04.02	Anteriore con Kat. metallico	in coppia	909,00
* 44.04.06	Posteriore OO 63 (uscita centrale)		812,00

LOTUS EXIGE 1.8 (Motore Toyota) 2004 →

44.04.01	Collettore	da mont.	768,00
44.04.02	Anteriore con Kat. metallico	in coppia	909,00
* 44.04.06	Posteriore OO 63 (uscita centrale)		812,00

LAND ROVER**RANGE ROVER 4.4i V8 (Motore Bmw) '02 → '04****RANGE ROVER 2.9TD '02 → '04**

Impianto completo 100% Inox

* ● 40.12.06	Posteriore	da mont.	1.014,00
* ● 40.12.17	Kit Terminali Dx $\bigcirc\bigcirc$ 120x80 + Sx $\bigcirc\bigcirc$ 120x80	in coppia	594,00

RANGE ROVER 4.2i V8 Supercharged (Motore Ford) '05 →

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

40.16.01	Collettore Dx+Sx	da	2.957,00
40.16.02	Anteriore Dx con Kat.	mont.	933,00
40.16.22	Anteriore Sx con Kat.	in coppia	933,00
* 40.16.03	Centrale Dx+Sx	da	596,00
* 40.16.13	Kit Tubo Centrale Dx+Sx (sost. sil. Cent.le Serie) (alt. 40.16.03)	mont. in	244,00
* 40.16.33	Tubo Raccordo + Bivio "X"	coppia	194,00
* ● 40.16.06	Posteriore	da mont.	1.014,00
* ● 40.12.17	Kit Term.li usc. Dx $\bigcirc\bigcirc$ 120x80 + Sx $\bigcirc\bigcirc$ 120x80	in coppia	594,00

RANGE ROVER SPORT 4.2i V8 Supercharged (Mot. Ford) '05 →**RANGE ROVER SPORT 4.4i V8 (Motore Ford) '05 →****RANGE ROVER SPORT 3.6 TD V8 '07 →****LAND ROVER DISCOVERY 3 4.4i V8 (Motore Ford) '05 →**

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

* 40.14.03	Centrale Dx+Sx + bivio "X"		704,00
* 40.14.33	Kit Tubo Raccordo (solo per Discovery 3, mont. in coppia con 40.14.03)		in prep.
* 40.14.13	Kit Tubi Centrali Dx+Sx (alt. 40.14.03) (sost. sil. Centrale Serie)		498,00
* 40.14.33	Kit Tubo Raccordo (solo per Discovery 3, mont. in coppia con 40.14.13)		in prep.
* ● 40.14.04	Posteriore Dx	da	278,00
* ● 40.14.34	Posteriore Sx	mont.	278,00
* ● 40.14.15	Kit Terminali di uscita Dx \bigcirc 145x95 + Sx \bigcirc 145x95	in coppia	338,00

€

**RANGE ROVER SPORT 2.7 TD V6 '05 →
LAND ROVER DISCOVERY 3 2.7 TD V6 '05 →**

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

* ● 40.14.04	Posteriore Dx	da	278,00
* ● 40.14.34	Posteriore Sx	mont.	278,00
* ● 40.14.15	Kit Terminali di uscita Dx ○ 145x95 + Sx ○ 145x95	in coppia	338,00

MASERATI

MASERATI Coupè / Spyder 4.2i V8 (390 Hp) '02 → '04

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

45.01.02	Anteriore Kat. Dx (elimina pre-kat.)	1.131,00
45.01.22	Anteriore Kat. Sx (elimina pre-kat.)	1.131,00
* 45.01.03	Centrale	590,00
* 45.01.13	Kit Tubi Centrali "X" (sostz.ne Centrale Serie) (alt. 45.01.03)	404,00
* 45.01.43	Kit Tubi Raccordo Dx+Sx (Spyder)	da 413,00
* 45.02.43	Kit Tubi Raccordo Dx+Sx (Coupè)	mont. 413,00
* 45.01.26	Posteriore Dx OO 90	in 525,00
* 45.01.46	Posteriore Sx OO 90	coppia 525,00

MASERATI Coupè / Spyder Gransport 4.2i V8 (400 Hp) '05 →

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

■ 45.02.12	Kit Tubi Anteriori dx+sx (sost. kat. principale)	∞ 680,00
* 45.01.03	Centrale	590,00
* 45.01.13	Kit Tubi Centrali "X" (Sost. Centrale Serie) (alt. 45.01.03)	404,00
* 45.01.43	Kit Tubi Raccordo Dx+Sx (Spyder)	da 413,00
* 45.02.43	Kit Tubi Raccordo Dx+Sx (Coupè)	mont. 413,00
* 45.01.26	Posteriore Dx OO 90	in 525,00
* 45.01.46	Posteriore Sx OO 90	coppia 525,00

Alternativa

Impianto completo (elimina i pre-kat.), da montare con i collettori di serie del modello 4.2i '02 →

45.01.02	Anteriore Kat. Dx	da mont. in 1.131,00
45.01.22	Anteriore Kat. Sx	coppia 1.131,00
* 45.01.03	Centrale	590,00
* 45.01.13	Kit Tubi Centrali "X" (Sost. Centrale Serie) (alt. 45.01.03)	404,00
* 45.01.43	Kit Tubi Raccordo Dx+Sx (Spyder)	da 413,00
* 45.02.43	Kit Tubi Raccordo Dx+Sx (Coupè)	mont. 413,00
* 45.01.26	Posteriore Dx OO 90	in 525,00
* 45.01.46	Posteriore Sx OO 90	coppia 525,00

MAZDA

MAZDA MX-5 Miata 1.8 16V (140 Hp) '98 → '00

Impianto 100% Inox "Racing", tubo diametro 54mm

■ 94.09.04	Tubo Centrale (sost.Kat.) + Posteriore O 76	380,00
------------	---	--------

MAZDA RX-8 '03→

Impianto completo 100% Inox tubo diametro 63,5mm

* 94.12.13	Tubo Centrale	da mont. 155,00
* 94.12.04	Posteriore	in 476,00
* 94.12.15	Kit Term.le uscita Dx ○ 120x80 + Sx ○ 120x80	coppia 363,00

MAZDA 3 MPS 2.3i Turbo

Impianto 100% Inox "Oversize" tubo diametro 70mm → 65mm

■ 94.13.11	Kit Tubo Turbina (sostz.ne kat.)	830,00
■ 94.13.21	Kit Tubo Turbina con Cat. metallico	∞ 1.890,00
* ● 94.13.12	Tubo Anteriore	da mont. 180,00
* ● 94.13.03	Centrale	in 465,00
* ● 94.13.05	Posteriore 145x95	coppia 395,00

MAZDA 6 Berlina 2.0i 16V / 2.3i 16V '02 → '07

Solo per modelli con scarico di Serie Dx+Sx

* 94.14.05	Posteriore Dx ○ 120x80	∞ 380,00
* 94.14.35	Posteriore Sx ○ 120x80	∞ 380,00

€

MERCEDES

MERCEDES W168 A140 / A160 / A190 '98 → '04

MERCEDES W168 A170 CDI '98 → '04

* ● 84.29.05	Terminale 100% Inox ○ 90x70	219,00
* ● 84.29.68	Terminale 100% Inox CLASS □□ 95x80	276,00

MERCEDES W201 190 E 1.8 / 2.0 / 2.3 8V → '91

▲ * ● 84.01.06	Posteriore OO 80	270,00
----------------	------------------	--------

MERCEDES W124 Berlina E320 - 24V '92 → '96

MERCEDES W124 Coupè-Cabrio CE 320 - 24V '92 → '96

▲ * 84.14.06	Posteriore 100% Inox OO 76	584,00
--------------	----------------------------	--------

MERCEDES W124 Berlina E400 / E420 V8 '92 → '96

▲ * 84.14.06	Posteriore OO 76 100% Inox	584,00
--------------	----------------------------	--------

MERCEDES R129 300 SL 12V/ 280 SL - 24

MERCEDES R129 300 SL - 24 / 320 SL - 24 / 500 SL V8

Impianto 100% Inox, tubo diametro 70mm

* ● 84.15.13	Tubo Raccordo	da mont. 129,00
* ● 84.15.27	Posteriore ○○ 100x75	in coppia 567,00

(Da montare in coppia per Mod. '96 →)

MERCEDES W202 C 180 / C 200 / C 220 '93 → '96 (Berlina + S.W.)

▲ * ● 84.17.68	Posteriore 100% Inox CLASS □□ 95x80	561,00
▲ * ● 84.22.07	Posteriore 100% Inox ○○ 100x75	544,00
▲ * ● 84.22.05	Posteriore 100% Inox ○ 145x95	497,00

MERCEDES W202 C 200 D / C 220 D / C 250 D (Berlina + S.W.)

▲ * ● 84.17.68	Posteriore 100% Inox CLASS □□ 95x80	561,00
▲ * ● 84.22.07	Posteriore 100% Inox ○○ 100x75	544,00
▲ * ● 84.22.05	Posteriore 100% Inox ○ 145x95	497,00

MERCEDES W208 CLK 200 (136 Hp) '97 → '01 (Coupè + Cabrio)

MERCEDES W202 C180 / C200 (Berlina + S.W.) '97 → '99

* 84.24.01	Collettore Inox per Kat. Serie	702,00
* 84.22.23	Centrale 100% Inox	290,00
°▲* ● 84.17.68	Posteriore 100% Inox CLASS □□ 95x80 (CLK / C)	561,00
▲ * ● 84.22.05	Posteriore 100% Inox ○ 145x95 (CLK)	497,00
°▲* ● 84.22.07	Post. 100% Inox ○○ 100x75 (CLK / C)	544,00

(°: Necessaria modifica spoiler paraurti per CLK)

MERCEDES W208 Coupè CLK 200 Komp. (192 Hp) '97 → '01

MERCEDES W208 Coupè CLK 200 Komp. (163 Hp) '00 → '01

MERCEDES W208 Coupè CLK 230 Komp. (193 Hp) '97 → '01

MERCEDES W208 Cabrio CLK 200 Komp. (192 Hp) '98 → '02

MERCEDES W208 Cabrio CLK 200 Komp. (163 Hp) '00 → '02

MERCEDES W208 Cabrio CLK 230 Komp. (193 Hp) '98 → '02

MERCEDES W202 C200 Kompressor / C230 Kompressor (Berlina + SW) '95 → '99

* 84.24.01	Collettore Inox per Kat. Serie	702,00
* 84.25.23	Centrale 100% Inox	321,00
°▲* ● 84.21.68	Posteriore 100% Inox CLASS □□ 95x80	561,00
* ● 84.25.05	Posteriore 100% Inox ○ 145x95 (CLK)	497,00
° * ● 84.25.07	Posteriore 100% Inox ○○ 90x70	544,00

(°: Necessaria modifica spoiler paraurti per CLK)

MERCEDES W208 CLK 320 V6 (218 Hp) '97 → 01 (Coupè+Cabrio)

MERCEDES W202 C 280 V6 '93 → '99 (Berlina + S.W.)

* 84.25.23	Centrale 100% Inox	321,00
°▲* ● 84.21.68	Posteriore 100% Inox CLASS □□ 95x80	561,00
* ● 84.25.05	Posteriore 100% Inox ○ 145x95 (CLK)	497,00
° * ● 84.25.07	Posteriore 100% Inox ○○ 90x70	544,00

(°: Necessaria modifica spoiler paraurti per CLK)

€

€

MERCEDES W208 CLK 430 V8 '97 → '01

- Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 70mm
- * 84.38.03 Centrale 354,00
 - ° * 84.38.27 Posteriore ○○ 100x75 538,00
(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

MERCEDES W202 C36 AMG / C43 AMG V8 '98 → '00

- MERCEDES W208 CLK 55 AMG '99 → '01**
Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 70mm
- * 84.38.03 Centrale 354,00
 - ° * 84.38.27 Posteriore ○○ 100x75 538,00
(°: Necessaria modifica spoiler paraurti per CLK)

**MERCEDES W203 C180 (129 Hp) '00 →
MERCEDES W203 C200 Kompressor (160 Hp) '00 →
MERCEDES W203 C180 (143 Hp) '03 →
MERCEDES W203 C200 Kompressor (163 Hp) '03 →
(Tutti i modelli Berlina + S.W.)**

- Impianto 100% Inox, tubo diametro 63,5mm
- ▲ * 84.39.01 Collettore per Kat. Serie (C200) → '02 702,00
 - * 84.33.03 Centrale 290,00
 - * 84.33.07 Posteriore ○○ 90x70 544,00
 - * 84.33.68 Posteriore CLASS □□ 95x80 561,00

**MERCEDES W203 C240 V6 (170 Hp) '00 →
MERCEDES W203 C320 V6 (218 Hp) '00 →
(Tutti i modelli Berlina + S.W.)**

- Impianto 100% Inox, tubo diametro 63,5mm
- * 84.33.03 Centrale 290,00
 - * 84.33.07 Posteriore ○○ 90x70 544,00
 - * 84.33.68 Posteriore CLASS □□ 95x80 561,00

**MERCEDES W203 C320 Kompressor AMG (354 Hp) '02 →
(Berlina + S.W.)**

- Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 70mm
- * 84.42.12 Tubo Collegamento "Y"] da mont. 113,00
 - * 84.42.03 Centrale] in coppia 367,00
 - * 84.42.05 Posteriore ○ 145x95 503,00
 - * 84.42.27 Posteriore ○○ 120x80 622,00

**MERCEDES W203 C200 CDI / C220 CDI / C270 CDI '00 →
(Tutti i Modelli Berlina + S.W.)**

- * 84.33.07 Posteriore 100% inox ○○ 90x70 544,00
- * 84.33.68 Posteriore 100% Inox CLASS □□ 95x80 561,00

**MERCEDES C203 Sportcoupé C180 / C200 Kompressor /
C 230 Kompressor '01 →
MERCEDES C203 Sportcoupé C180 / C200 Kompressor /
C 230 Kompressor '03 →**

- Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 63,5mm
- ▲ * 84.39.01 Collettore per Kat. Serie 702,00
 - * 84.33.03 Centrale 290,00

MERCEDES W203 C55 AMG V8 (367 Hp) '04 →

- Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 80mm
- * 84.45.13 Tubo Centrale (sost. Cent. Serie)] da mont. 223,00
 - * 84.45.27 Posteriore ○○ 120x80] in coppia 660,00

MERCEDES W203 C30 CDI AMG (240 Hp) '02 →

- Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 80mm
- * 84.45.13 Tubo Centrale (sost. Cent. Serie)] da mont. 223,00
 - * 84.45.27 Posteriore ○○ 120x80] in coppia 660,00

MERCEDES W204 C63 AMG V8 '07 →

- Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm
- * 84.66.33 Kit Tubi Raccordo (per kat. Serie) da mont. in prep.
 - * 84.66.03 Centrale Dx+Sx in prep.
 - * 84.66.13 Tubo Centrale Dx+Sx + "X-pipe" (alt. 84.66.03) mont. in prep.
 - * 84.66.07 Posteriore Dx ○○ 120x80 in prep.
 - * 84.66.37 Posteriore Sx ○○ 120x80 in prep.
 - * 84.66.26 Posteriore Dx OO 100 in prep.
 - * 84.66.46 Posteriore Sx OO 100 coppia in prep.

Alternativa

- * ● 84.66.43 Kit Tubi Raccordo Dx+Sx (per Centrale Serie) da mont. in prep.
- * ● 84.66.07 Posteriore Dx ○○ 120x80 mont. in prep.
- * ● 84.66.37 Posteriore Sx ○○ 120x80 in prep.
- * ● 84.66.26 Posteriore Dx OO 100 in prep.
- * ● 84.66.46 Posteriore Sx OO 100 coppia in prep.

**MERCEDES W209 Coupé CLK200 (163 Hp) '02 →
MERCEDES W209 Coupé CLK200 CGI (170 Hp) '02 →
MERCEDES W209 Coupé CLK240 V6 (170 Hp) '02 →
MERCEDES W209 Coupé CLK320 V6 (218 Hp) '02 →**

- Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 63,5mm
- * ● 84.33.03 Centrale 290,00
 - * ● 84.33.07 Posteriore ○○ 90x70 544,00
 - ° * ● 84.33.68 Posteriore CLASS □□ 95x80 561,00
(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

MERCEDES W209 CLK500 V8 (306 Hp) '02 →

- Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 70mm
- * ● 84.42.03 Centrale 367,00
 - * ● 84.42.05 Posteriore ○ 145x95 503,00
 - ° * ● 84.42.27 Posteriore ○○ 120x80 622,00
(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

MERCEDES W209 Coupé CLK55 AMG V8 (367 Hp) '03 →

- Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 80mm
- * ● 84.45.13 Tubo Centrale] da mont. 223,00
 - * ● 84.45.27 Posteriore ○○ 120x80] in coppia 660,00

MERCEDES W209 CLK 270 CDI (170 Hp) '02 →

- * ● 84.33.07 Posteriore ○○ 90x70 100% Inox 544,00
- ° * ● 84.33.68 Posteriore 100% Inox CLASS □□ 95x80 561,00
(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

**MERCEDES A209 Cabrio CLK 200 (163 Hp) '03 →
MERCEDES A209 Cabrio CLK 240 '03 →
MERCEDES A209 Cabrio CLK 320 V6 (170-218 Hp) '03 →**

- Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 63,5mm
- * ● 84.33.03 Centrale 290,00
 - * ● 84.46.05 Posteriore ○ 145x95 538,00
 - ° * ● 84.46.27 Posteriore ○○ 120x80 679,00
(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

MERCEDES A209 Cabrio CLK 500 V8 (306 Hp) '03 →

- Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 70mm
- * ● 84.42.03 Centrale 367,00
 - * ● 84.47.05 Posteriore ○ 145x75 583,00
 - ° * ● 84.47.27 Posteriore ○○ 120x80 702,00
(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

MERCEDES A209 Cabrio CLK 55 AMG V8 (367 Hp) '03 →

- Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 80mm
- * 84.45.13 Tubo Centrale] da mont. 223,00
 - * ● 84.48.27 Posteriore ○○ 120x80] in coppia 740,00

**MERCEDES R170 SLK 200 (136 Hp) '96 → '99
MERCEDES R170 SLK 200 Kompressor '96 → '99
MERCEDES R170 SLK 230 Kompressor '96 → '99
MERCEDES R170 SLK 200 Kompressor (163 Hp) '00 → '03
MERCEDES R170 SLK 230 Kompressor (197 Hp) '00 → '03
MERCEDES R170 SLK 320 V6 (218 Hp) '00 → '03**

- * 84.24.01 Collettore Inox per Kat. Serie (200 - 230) .. 702,00
- ° * ● 84.24.05 Posteriore 100% Inox ○ 145x95 458,00
- * ● 84.40.05 Posteriore 100% Inox ○ 145x95 con silenziatore "Power Loop" 750,00

Alternativa

- Impianto con doppio terminale di uscita: necessaria modifica spoiler paraurti
- ° * ● 84.24.27 Posteriore 100% Inox ○○ 120x80 517,00
 - * ● 84.40.27 Posteriore 100% Inox ○○ 120x80 con silenziatore "Power Loop" 805,00

° Non omologato per i Modelli '00 200 - 230 Kompressor e 320 V6

€

MERCEDES R170 SLK 320 AMG V6 Komp. (354 Hp) '02 → '03
 Impianto completo 100% Inox, diametro 70mm

* 84.43.12	Tubo Collegamento "Y"	solo	178,00
* 84.43.03	Centrale	Kit	582,00
* 84.43.13	Tubo Centrale (alt. 84.43.03)		154,00
* 84.43.27	Posteriore 100% Inox ○○ 120x80	compl.	840,00

MERCEDES R171 SLK 200 Kompressor '04 →
 Impianto completo 100% Inox, diametro 2x 54mm

° *	84.52.07	Posteriore Dx ○○ 120x80	653,00
° *	84.52.37	Posteriore Sx ○○ 120x80	653,00

(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

MERCEDES R171 SLK 350 V6 '04 →
MERCEDES R171 SLK 280 V6 '06 →
 Impianto completo 100% Inox "Racing" tubi diametro 2x 60mm

■ *	84.53.01	Collettore Dx+Sx (sost. pre-Kat.)	mont.	1.066,00
	84.53.02	Anteriore con Kat. metall. Dx+Sx	in coppia	1.724,00
*	84.53.13	Kit Tubi Centrali Dx+Sx "X"		340,00
° *	84.56.07	Posteriore Dx ○○ 120x80		653,00
° *	84.56.37	Posteriore Sx ○○ 120x80		653,00

(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)
Alternativa

Impianto 100% Inox, diametro 2x 54mm per Centrale Serie

° *	84.52.07	Posteriore Dx ○ 120x80	653,00
° *	84.52.37	Posteriore Sx ○○ 120x80	653,00

(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

MERCEDES R171 SLK 55 AMG V8 '04 →
 Impianto completo 100% Inox "Oversize" tubi diametro 2x 63,5mm

*	84.56.01	Collettore Dx+Sx	da mont.	2.249,00
	84.56.02	Kat. metallico Dx	in	979,00
*	84.56.22	Kat. metallico Sx	coppia	1.000,00
* ●	84.56.03	Centrale		443,00
*	84.56.13	Tubo Centrale + bivio "X" (alt. 84.56.03)		333,00
* ●	84.56.07	Posteriore Dx ○○ 120x80		653,00
* ●	84.56.37	Posteriore Sx ○○ 120x80		653,00

MERCEDES R230 SL 350 V6 '03 →
 Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 63,5mm

* ●	84.41.05	Posteriore Dx ○ 145x95	607,00
* ●	84.41.25	Posteriore Sx ○ 145x95	607,00
° *	84.41.07	Posteriore Dx ○○ 120x80	708,00
° *	84.41.27	Posteriore Sx ○○ 120x80	708,00

(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

MERCEDES R230 SL 500 V8 '01 →
 Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 63,5mm

■	84.41.01	Collettore Dx+Sx	mont.	2.249,00
■	84.41.02	Anteriore con Kat. metallico Dx	in	845,00
■	84.41.22	Anteriore con Kat. metallico Sx	coppia	845,00
*	84.41.33	Bivio di Collegamento a "X"	mont.	263,00
*	84.41.03	Centrali Dx+Sx	in	692,00
*	84.41.53	Tubo Cent. Dx+Sx (alt. 84.41.03)	coppia	330,00
* ●	84.41.05	Posteriore ○ 145x95 Dx		607,00
* ●	84.41.25	Posteriore ○ 145x95 Sx		607,00
° *	84.41.07	Posteriore ○○ 120x80 Dx		708,00
° *	84.41.27	Posteriore ○○ 120x80 Sx		708,00

(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

MERCEDES R230 SL 55 AMG V8 '02 →
 Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm

■	84.49.01	Collettore Dx+Sx	da mont.	2.340,00
■	84.49.02	Anteriore con Kat. metallico Dx	in	1.335,00
■	84.49.22	Anteriore con Kat. metallico Sx	coppia	1.335,00
*	84.49.33	Tubo Collegamento a "X"	da	324,00
*	84.49.03	Centrali Dx+Sx		789,00
*	84.49.53	Tubi Centrali Dx+Sx (alt. 84.49.03)	mont.	391,00
* ●	84.49.07	Posteriore Dx ○○ 120x80	in	830,00
* ●	84.49.27	Posteriore Sx ○○ 120x80	coppia	830,00

Alternativa

€

* ●	84.49.13	Kit T. Coll.to Dx+Sx per Cent.le Serie	mont.	193,00
* ●	84.49.07	Posteriore Dx ○○ 120x80	in	830,00
* ●	84.49.27	Posteriore Sx ○○ 120x80	coppia	830,00

MERCEDES R230 SL 600 Bi-Turbo V12 '02 →
 Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm

° *	84.50.07	Posteriore Dx ○○ 120x80	830,00
° *	84.50.27	Posteriore Sx ○○ 120x80	830,00

(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

MERCEDES W210 Berlina E200 / E230 '96 → '01
MERCEDES W210 S.W. E200 / E230 '96 → '02

*	84.24.01	Collettore inox per Kat. Serie		702,00
*	84.23.23	Centrale 100% Inox		346,00
* ●	84.35.07	Posteriore 100% Inox ○○ 90x70 (S.W.)		696,00
* ●	84.23.68	Post. 100% Inox CLASS □□ 95x80 (Ber.)		490,00
* ●	84.35.68	Post. 100% Inox CLASS □□ 95x80 (S.W.)		674,00

MERCEDES W210 Berlina E200 Kompressor '96 → '01
MERCEDES W210 Berlina E230 Kompressor '96 → '01
 Impianto completo 100% Inox

*	84.24.01	Collettore per Kat. Serie		702,00
* ●	84.35.33	Kit Tubi Colleg.to per Kat. Serie	da mont.	88,00
* ●	84.35.03	Centrale	in coppia	435,00
* ●	84.23.68	Posteriore CLASS □□ 95x80		490,00

MERCEDES W210 S.W. E200 Kompressor '96 → '02
MERCEDES W210 S.W. E230 Kompressor '96 → '02
 Impianto completo 100% Inox

*	84.24.01	Collettore inox per Kat. Serie		702,00
* ●	84.35.33	Kit Tubi Colleg.to per Kat. Serie	da mont.	88,00
* ●	84.35.03	Centrale	in coppia	435,00
* ●	84.35.68	Posteriore 100% Inox CLASS □□ 95x80		674,00
* ●	84.35.07	Posteriore 100% Inox ○○ 90x70		696,00

MERCEDES W210 Berlina E200 CDI (102-115 Hp) '96 → '01
MERCEDES W210 Berlina E220 CDI (125-143 Hp) '96 → '01
MERCEDES W210 Ber. E250 D (113 Hp) / E250 TD (150 Hp) '96 → '01
MERCEDES W210 Berlina E250 TD (150 Hp) '96 → '01
MERCEDES W210 S.W. E200 CDI (102-115 Hp) '96 → '02
MERCEDES W210 S.W. E220 CDI (125-143 Hp) '96 → '02
MERCEDES W210 S.W. E250 D (113 Hp) '96 → '02
MERCEDES W210 S.W. E250 TD (150 Hp) '96 → '02

*	84.23.23	Centrale 100% Inox		346,00
* ●	84.35.07	Posteriore ○○ 90x70 (S.W.)		696,00
* ●	84.23.68	Post. 100% Inox CLASS □□ 95x80 (Ber.)		490,00
* ●	84.35.68	Post. 100% Inox CLASS □□ 95x80 (S.W.)		674,00

MERCEDES W210 Ber. E240 V6 / E280 V6 / E320 V6 '96 → '01
MERCEDES W210 Berlina E420 V8 / E430 V8 '96 → '01
 Impianto completo 100% Inox

*	84.36.01	Collettore Dx - Sx (E240 - E280 - E320)		1.601,00
*	84.37.01	Collettore Dx - Sx (E420 - E430)		1.968,00
* ●	84.35.33	Kit Tubi Colleg.to per Kat. Serie	mont.	88,00
▲ *	84.36.03	Centrale	kit	417,00
* ●	84.36.07	Posteriore ○○ 90x70	completo	528,00

Alternativa

* ●	84.36.44	Kit Tubi Colleg.to per Cent.le Serie	da mont.	122,00
* ●	84.36.07	Posteriore ○○ 90x70	in coppia	528,00

MERCEDES W210 S.W. E240 V6 / E280 V6 / E320 V6 '96 → '02
MERCEDES W210 S.W. E420 V8 / E430 V8 '96 → '02
 Impianto completo 100% Inox

*	84.36.01	Collettore Dx+Sx (E240 - E280 - E320)		1.601,00
*	84.37.01	Collettore Dx+Sx (E420 - E430)		1.968,00
* ●	84.35.33	Kit Tubi Colleg.to per Kat. Serie	mont.	88,00
▲ *	84.36.03	Centrale		417,00
* ●	84.37.23	Tubo Colleg.to "Y" per Centrale	kit	187,00
▲ *	84.37.07	Posteriore ○○ 90x70	completo	767,00

Alternativa

* ●	84.37.13	Tubo Colleg.to per Cent.le Serie	da mont.	136,00
▲ *	84.37.07	Posteriore ○○ 90x70	in coppia	767,00

		€
MERCEDES W210 Berlina E50 AMG V8 '97 → '98		
MERCEDES W210 Berlina E55 AMG V8 '98 → '01		
Impianto completo 100% Inox		
★	84.37.01 Collettore Dx+Sx	1.968,00
★ ●	84.36.53 Kit Tubi Colleg.to per Kat. Serie	mont. 88,00
▲ ★	84.36.03 Centrale	kit 417,00
★ ●	84.36.07 Posteriore ○○ 90x70	completo 528,00
<i>Alternativa</i>		
★ ●	84.36.54 Kit Tubi Colleg.to per Cent.e serie	da mont. 75,00
★ ●	84.36.07 Posteriore ○○ 90x70	in coppia 528,00

MERCEDES W210 S.W. E50 AMG V8 '97 → '98		
MERCEDES W210 S.W. E55 AMG V8 '98 → '02		
Impianto completo 100% Inox		
★	84.37.01 Collettore Dx+Sx	1.968,00
★ ●	84.36.53 Kit Tubi Colleg.to per Cent. Serie	da mont. 88,00
▲ ★	84.36.03 Centrale	in coppia 417,00
★ ●	84.37.23 Bivio Collegamento "Y" per Centrale	241,00
▲ ★	84.37.07 Posteriore ○○ 90x70	767,00
<i>Alternativa</i>		
★ ●	84.37.13 Tubo Colleg.to per Cent.le Serie	da mont. 136,00
▲ ★	84.37.07 Posteriore ○○ 90x70	in coppia 767,00

MERCEDES W210 Berlina E290 TD / E300 TD '96 → '01		
Impianto completo 100% Inox		
★	84.23.33 Tubo Collegamento	da mont. 18,00
★	84.23.68 Posteriore CLASS □□ 95x80	in coppia 490,00

MERCEDES W210 S.W. E290 TD / E300 TD '96 → '02		
Impianto completo 100% Inox		
★	84.23.33 Tubo Collegamento	da 18,00
★	84.35.07 Posteriore ○○ 90x70	mont. 696,00
★	84.35.68 Posteriore CLASS □□ 95x80	in coppia 674,00

MERCEDES W210 Berlina E270 CDi / E320 CDi '00 → '01		
Impianto completo 100% Inox		
★ ●	84.36.23 Bivio Collegamento "Y"	da mont. 145,00
★ ●	84.36.07 Posteriore ○○ 90x70	in coppia 528,00

MERCEDES W210 S.W. E270 CDi / E320 CDi '00 → '02		
Impianto 100% Inox		
★ ●	84.37.13 Tubo Collegamento	da mont. 136,00
▲ ★	84.37.07 Posteriore ○○ 90x70	in coppia 767,00

MERCEDES W211 (Ber.+S.W.) E200 Komp. / E240 V6 '02 →		
MERCEDES W211 (Berlina+S.W.) E320 V6 / E500 V8 '02 →		
MERCEDES W211 (Berlina+S.W.) E270 CDi / E320 CDi '03 →		
MERCEDES W211 (Berlina+S.W.) E400 CDi '03 →		
Impianto 100% Inox tubi diametro 2x 60mm		
▲ ★ ●	84.44.09 Posteriore Dx □ 145x75	590,00
▲ ★ ●	84.44.39 Posteriore Sx □ 145x75	590,00
★ ●	84.44.07 Posteriore Dx ○○ 120x80	708,00
★ ●	84.44.37 Posteriore Sx ○○ 120x80	708,00

MERCEDES W211 E500 V8 '02 →		
Impianto completo 100% Inox tubi diametro 2x 60mm		
■	84.41.01 Collettore Dx+Sx	da mont. 2.249,00
■	84.44.02 Tubo Anteriore Dx con Kat. metall.	in 876,00
■	84.44.22 Tubo Anteriore Sx con Kat. metall.	coppia 876,00
★ ●	84.35.33 Kit Tubi Colleg.to per Kat. Serie	88,00
★ ●	84.44.03 Centrale	568,00
★	84.44.13 Tubo Centrale (alt. 84.44.03)	422,00
▲ ★ ●	84.44.09 Posteriore Dx □ 145x75	590,00
▲ ★ ●	84.44.39 Posteriore Sx □ 145x75	590,00
★ ●	84.44.07 Posteriore Dx ○○ 120x80	708,00
★ ●	84.44.37 Posteriore Sx ○○ 120x80	708,00

MERCEDES W211 (Berlina + S.W.) E55 AMG V8 '02 →		
Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm		

■	84.49.01 Collettore Dx+Sx	da mont. 2.340,00
■	84.51.02 Tubo Anteriore Dx con Kat. metall.	in 1.364,00
■	84.51.22 Tubo Anteriore Sx con Kat. metall.	coppia 1.364,00
★	84.51.33 Kit Tubi Collegamento per Kat. Serie	155,00
★	84.51.03 Centrale	da 514,00
★	84.51.23 Kit Tubi Collegamento	312,00
★	84.51.07 Post.re Dx ○○ 120x80 (Berlina)	mont. 830,00
★	84.51.37 Post.re Sx ○○ 120x80 (Berlina)	in 830,00
★	84.51.27 Post.re Dx ○○ 120x80 (S.W.)	830,00
★	84.51.47 Post.re Sx ○○ 120x80 (S.W.)	coppia 830,00
<i>Alternativa</i>		
★ ●	84.51.43 Kit Tubi Collegamento Dx+Sx per Centrale Serie (ø 60mm)	da 74,00
★ ●	84.51.53 Kit Tubi Collegamento Dx+Sx per Centrale Serie (ø 70mm)	mont. 74,00
★ ●	84.51.07 Post.re Dx ○○ 120x80 (Berlina)	in 830,00
★ ●	84.51.37 Post.re Sx ○○ 120x80 (Berlina)	830,00
★	84.51.27 Post.re Dx ○○ 120x80 (S.W.)	830,00
★	84.51.47 Post.re Sx ○○ 120x80 (S.W.)	coppia 830,00

MERCEDES C219 CLS 500 V8 '04 →		
Impianto completo 100% Inox diametro tubi 2x 60mm		
■	84.41.01 Collettore Dx+Sx	da mont. 2.249,00
■	84.44.02 Tubo Ant.re Dx con Kat. metallico	in 876,00
■	84.44.22 Tubo Ant.re Sx con Kat. metallico	coppia 876,00
★ ●	84.44.03 Centrale Dx+Sx	568,00
★ ●	84.35.33 Kit Tubi Collegamento con flangie per mont. Centrale SS con Kat. Serie	88,00
<i>Alternativa</i>		
★ ●	84.44.13 Tubo Centrale Dx+Sx	422,00
★ ●	84.35.33 Kit Tubi Collegamento con flangie per mont. Centrale SS con Kat. Serie	88,00
★ ●	84.54.05 Posteriore Dx ○ 145x95	590,00
★ ●	84.54.35 Posteriore Sx ○ 145x95	590,00
★ ●	84.54.07 Posteriore Dx ○○ 120x80	708,00
★ ●	84.54.37 Posteriore Sx ○○ 120x80	708,00

MERCEDES C219 CLS 55 AMG V8 '04 →		
Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm		
■	84.49.01 Collettore Dx+Sx	da mont. 2.340,00
■	84.51.02 Tubo Anteriore Dx con Kat. metall.	in 1.364,00
■	84.51.22 Tubo Anteriore Sx con Kat. metall.	coppia 1.364,00
★	84.51.33 Kit Tubi Collegamento per Kat. Serie	155,00
★	84.51.03 Centrale	da mont. 514,00
★	84.55.23 Kit Tubi Collegamento	in 312,00
★	84.55.07 Posteriore Dx ○○ 120x80	830,00
★	84.55.37 Posteriore Sx ○○ 120x80	coppia 830,00

MERCEDES W220 S280 / S320 / S430 / S500 / S600 '99 →		
MERCEDES W220 S320 CDi / S400 CDi		
Impianto 100% Inox		
★ ●	84.28.07 Posteriore Dx ○○ 120x80	601,00
★ ●	84.28.37 Posteriore Sx ○○ 120x80	601,00

MERCEDES W220 S600 V12 Bi-turbo (500 Hp) '03 → '04		
Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm		
84.58.21	Tubo Turbina Dx con kat. metall.	da 1.754,00
<i>(con 84.67.13)</i>		
84.58.41	Tubo Turbina Sx con kat. metallico	mont. 1.754,00
<i>(con 84.67.13)</i>		
★	84.67.13 Kit Tubi Centrali "X-Pipe"	in coppia in prep.
<i>Alternativa: System for OEM Cat.</i>		
★	84.58.33 Kit Tubi Colleg.to con flange	da mont. 137,00
★	84.67.13 Kit Tubi Centrale "X-Pipe"	in coppia in prep.
★	84.67.07 Posteriore Dx ○○ 120x80	643,00
★	84.67.37 Posteriore Sx ○○ 120x80	643,00

MERCEDES W220 S 55 AMG V8 Kompressor (500 Hp) '03 → '04		
Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm		
★	84.67.07 Posteriore Dx ○○ 120x80	643,00
★	84.67.37 Posteriore Sx ○○ 120x80	643,00

€

MERCEDES W221 S500 / S550 V8 '05 →
MERCEDES W221 S350 V6 '05 →
 Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 63,5mm

* ● 84.57.43 Kit Tubi Raccordo Dx+Sx	da mont.	200,00
* ● 84.57.07 Posteriore Dx ○○ 120x80	in	716,00
* ● 84.57.37 Posteriore Sx ○○ 120x80	coppia	716,00

MERCEDES W221 S420 CDi V8 '07 →
MERCEDES W221 S320 CDi V6 '05 →
 Impianto Inox 100%, tubi diametro 2x 63,5mm

* ● 84.57.33 Kit Tubi Raccordo Dx+Sx	da mont.	169,00
* ● 84.57.07 Posteriore Dx ○○ 120x80	in	716,00
* ● 84.57.37 Posteriore Sx ○○ 120x80	coppia	716,00

MERCEDES C215 CL 500 / CL 600 '00 →
 Impianto completo 100% Inox

* ● 84.32.05 Posteriore Dx ○ 145x95	.....	474,00
* ● 84.32.35 Posteriore Sx ○ 145x95	.....	474,00
* ● 84.32.07 Posteriore Dx ○○ 120x80	.....	601,00
* ● 84.32.37 Posteriore Sx ○○ 120x80	.....	601,00

MERCEDES C215 CL 65 AMG V12 Bi-Turbo '03 → '06
 Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm

84.58.21 Tubo Turbina Dx con Kat. metallico	da	⊗ 1.754,00
84.58.41 Tubo Turbina Sx con Kat. metallico	mont.	⊗ 1.754,00
* 84.58.13 Kit Tubi Centrali con bivio a "X" (con 84.58.21e 84.58.41)	in	⊗
	coppia	⊗ 655,00
<i>Alternativa</i>		
* 84.58.33 Kit Tubi Colleg.to con flangie	mont.	⊗ 137,00
* 84.58.13 Kit Tubi Centrali con bivio a "X"	in coppia	⊗ 655,00
* 84.58.07 Posteriore Dx ○○ 120x80	.....	⊗ 643,00
* 84.58.37 Posteriore Sx ○○ 120x80	.....	⊗ 643,00

MERCEDES W163 ML 230 → '04
MERCEDES W163 ML 270 CDi / 400 CDi → '04

* 84.24.01 Collettore Inox per Kat. Serie (ML 230)	.....	702,00
* 84.27.68 Tubo Post. 100% Inox CLASS □□ 95x80	.....	460,00
<i>Alternativa</i>		
Impianto completo 100% Inox, con uscita Dx+Sx		
* ● 84.30.33 Kit tubi Collegamento	da	171,00
* ● 84.30.27 Kit Tubi Posteriore Dx+Sx 4 uscite ○○ 120x80	mont.	574,00
* ● 84.30.15 Kit Tubi Posteriore Dx+Sx 2 uscite ○ 120x80 (per paraurti Mod. AMG)	in coppia	390,00

MERCEDES W163 ML 320 V6 / 350 V6 / 430 V8 → '04

* ● 84.30.03 Centrale 100% Inox (320-430)	da mont.	318,00
* ● 84.27.68 Tubo Posteriore 100% Inox CLASS □□ 95x80	in coppia su Mod.'00 →	460,00
<i>Alternativa</i>		
Impianto completo 100% Inox, Kit uscite Dx+Sx		
* ● 84.30.33 Kit Tubi Collegamento	da	171,00
* ● 84.30.27 Kit Tubi Posteriore Dx+Sx 4 uscite ○○ 120x80	mont.	574,00
* ● 84.30.15 Kit Tubi Posteriore Dx+Sx 2 uscite ○ 120x80 (per paraurti Mod. AMG)	in coppia	390,00

MERCEDES W163 ML 500 V8 '02 → '04
 Impianto 100% Inox

* ● 84.30.23 Centrale	da	318,00
* ● 84.30.33 Tubo Collegamento		171,00
* ● 84.30.27 Kit Tubi Post.re Dx ○○120x80 + Sx ○○120x80	mont.	574,00
* ● 84.30.15 Kit Tubi Post.re Dx ○120x80 + Sx ○ 120x80 (per paraurti "AMG")	in coppia	390,00

MERCEDES W 163 ML 55 AMG → '04
 Impianto 100% Inox, tubo diametro 76mm

* ● 84.31.03 Centrale	318,00
-----------------------	-------	--------

€

* ● 84.31.05 Posteriore Dx ○145x95 + Sx ○145x95	879,00
---	-------	--------

MERCEDES W 164 ML 500 V8 (388 Hp) '07 →

MERCEDES W 164 ML 500 V8 '05 → '06

MERCEDES W 164 ML 500 V8 '07 →

MERCEDES W 164 ML 350 V6 '05 →

MERCEDES W 164 ML 320 CDi '05 →

MERCEDES W 164 ML 280 CDi '05 →

MERCEDES W 164 ML 420 CDi '06 →

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

* ● 84.59.33 Kit Manicotti raccordo Dx+Sx per Centrale Serie (ML 420 CDi - 500 V8 '07→)	.....	41,00
* ● 84.59.06 Posteriore Dx OO 80	.....	689,00
* ● 84.59.36 Posteriore Sx OO 80	.....	689,00

MERCEDES W164 ML 63 AMG V8 '06 →

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm

84.68.01 Collettore Dx+Sx	da	2.800,00
84.68.02 Anteriore Dx con Kat. metallico	mont.	1.350,00
84.68.22 Anteriore Sx con Kat. metallico	in coppia	1.350,00

Alternativa

84.68.01 Collettore Dx+Sx	da mont.	2.800,00
* 84.68.12 Tubo Anteriore Dx+Sx (sost. Kat.)	in coppia	375,00
* ● 84.68.03 Centrale + "X-pipe"	da mont.	790,00
* 84.68.13 Tubo Centrale + "X-pipe" (alt. 84.68.03)	in	480,00
* ● 84.68.07 Posteriore Dx ○○120x80		750,00
* ● 84.68.37 Posteriore Sx ○○120x80	coppia	750,00
<i>Kit Posteriori Dx+Sx per Centrale Serie</i>		
* ● 84.68.43 Kit Manicotti raccordo Dx+Sx	da mont.	45,00
* ● 84.68.07 Posteriore Dx ○○120x80	in	750,00
* ● 84.68.37 Posteriore Sx ○○120x80	coppia	750,00

MERCEDES T251 R320 CDi '06 →

Impianto Inox 100%, tubi diametro 2x 60mm

* ● 84.64.33 Kit Manicotti Raccordo Dx+Sx	da mont.	⊗ 41,00
* ● 84.64.05 Posteriore Dx ○ 1405x95	in	⊗ 639,00
* ● 84.64.35 Posteriore Sx ○ 145x95	coppia	⊗ 639,00

MERCEDES T251 R500 V8 '06 → '07

Impianto Inox 100%, tubi diametro 2x 60mm

* ● 84.64.03 Centrale	.....	⊗ 726,00
* ● 84.64.05 Posteriore Dx ○ 145x95	.....	⊗ 639,00
* ● 84.64.35 Posteriore Sx ○ 145x95	.....	⊗ 639,00

MITSUBISHI

**MITSUBISHI LANCER / CARISMA 2.0 Turbo 4 WD
 EVO IV / EVO V / EVO VI '96 →**

Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 70mm

* 79.11.02 Anteriore (sost. Kat.)	.....	205,00
* 79.11.13 Tubo Centrale	.....	339,00
* ● 79.11.44 Posteriore MEGA O 120	.....	412,00
* ● 79.11.59 Posteriore EVO1 □145x75	.....	⊗ 435,00

Alternativa

Impianto 100% Inox diametro 63,5mm

79.10.04 Posteriore "Racing" O 63	.....	239,00
▲ 79.10.14 Tubo Posteriore "Racing" O 63 (alt.79.10.04)	.....	159,00

MITSUBISHI LANCER 2.0i Turbo EVO 7

MITSUBISHI LANCER 2.0i Turbo EVO 8

Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubo diametro 70mm

79.19.01 Collettore 310S	.....	1.067,00
79.16.01 Kit Tubo Turbina	.....	397,00
79.16.32 Anteriore con Kat.	.....	1.301,00
* 79.16.02 Anteriore (sost. Kat.) (alt. 79.16.32)	.....	205,00
* 79.15.13 Tubo Centrale	.....	338,00
* ● 79.15.44 Posteriore MEGA O 120	.....	527,00

		€	
<i>Alternativa</i>			
■	Impianto 100% Inox "GR. N" diametro 63,5mm		
	79.14.13 Tubo Centrale (sostz.ne Kat.)	da mont.	214,00
	79.14.04 Posteriore "Racing" O 70	in coppia	272,00
<i>Alternativa</i>			
Impianto 100% Inox, tubo diametro 80mm			
★	79.19.01 Collettore 310S		1.067,00
	79.20.01 Kit Tubo Turbina		437,00
	79.20.32 Anteriore Kat. + Tubo Centrale	da	1.498,00
■	79.20.12 Tubo Anteriore + Tubo Centrale (sostz.ne kat.) (alt. 79.20.32)	mont. in	347,00
	79.21.24 Posteriore O 100	coppia	378,00

MITSUBISHI LANCER 2.0 Turbo 4 WD EVO 9

Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubo diametro 70mm			
	79.19.01 Collettore 310S		1.067,00
	79.16.01 Kit Tubo Turbina		397,00
	79.16.32 Anteriore con Kat.		1.301,00
■	79.16.02 Anteriore (sostz.ne Kat.) (alt. 79.16.32)		205,00
★	79.15.13 Tubo Centrale		338,00
★●	79.19.24 Posteriore O 100		527,00
★●	79.19.05 Posteriore O 145x95		539,00

Alternativa

Impianto 100% Inox "GR. N" diametro 63,5mm			
■	79.14.13 Tubo Centrale (sost. kat.)	da mont.	214,00
	79.14.04 Posteriore O 70	in coppia	272,00

Alternativa

Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubo diametro 80mm			
★	79.19.01 Collettore 310S		1.067,00
	79.20.01 Kit Tubo Turbina		437,00
	79.20.32 Kat. metallico + Tubo Centrale	da	1.498,00
■	79.20.12 Tubo Anteriore + Tubo Centrale (sostz.ne kat. alt. 79.20.32)	mont. in	347,00
	79.20.24 Posteriore O 100	coppia	378,00

MITSUBISHI LANCER 2.0i Turbo EVO 10 (295 Hp) '08 →

Impianto Inox 100%, tubo diametro 70mm			
	79.24.21 Kit Tubo Turbina + Kat. metallico		1.270,00
■	79.24.11 Kit Tubo Turbina (sostz.ne kat.) (alt. 79.24.21)	in prep.	
★●	79.24.03 Centrale	da	505,00
★	79.24.13 Tubo Centrale (alt. 79.24.03)		345,00
★●	79.24.53 Tubo Raccordo (con flangia)	da	
★●	79.24.04 Posteriore Dx+Sx	mont.	585,00
★	79.25.04 Posteriore Dx+Sx "Racing"		475,00
★●	79.24.15 Kit Term.li Dx+Sx Dx O 145x95 + Sx O 145x95	in	345,00
★●	79.24.16 Kit Terminali Dx OO 80 + Sx OO 80	coppia	in prep.
<i>Alternativa</i>			
Kit Posteriore Dx+Sx (per Centrale Serie)			
★●	79.24.43 Tubo Raccordo (con flangia)	da	110,00
★	79.24.04 Posteriore Dx+Sx	mont.	585,00
★	79.25.04 Posteriore Dx+Sx "Racing"	in	475,00
★●	79.24.15 Kit Term.li Dx+Sx Dx O 145x95 + Sx O 145x95		345,00
★●	79.24.16 Kit Term.li Dx OO 80 + Sx OO 80	coppia	in prep.

MORGAN**MORGAN AERO 8 4.4i V8 (Motore Bmw)**

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm			
■ ★	44.03.01 Collettore Dx+Sx (sostz.ne pre-Kat.)	mont.	2.978,00
★	44.03.11 Kit Tubi Collegamento Dx+Sx per Kat. Serie	in	212,00
<i>Alternativa</i>			
■	44.03.01 Collettore Dx+Sx (sost. pre-Kat.)	mont.	2.978,00
	44.03.02 Collettore Dx con Kat. metallico	in	1.251,00
	44.03.22 Collettore Sx con Kat. metallico	coppia	1.251,00
★	44.03.03 Centrale Dx+Sx		1.065,00
★	44.04.19 "Side-pipes" Dx O 145x75 + Sx O 145x75		631,00

		€	
<i>Alternativa</i>			
★	44.03.03 Centrale Dx+Sx	da	1.065,00
	44.03.33 Bivio Raccordo Dx+Sx	mont.	223,00
★	44.03.06 Posteriore	in	900,00
★	44.03.16 Kit Terminali Dx OO 76 + Sx OO 76	coppia	501,00

NISSAN**NISSAN 350Z Coupé-Cabrio (280-300 Hp) '04 → '06**

Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubo diametro 70mm			
	93.10.01 Collettore Dx+Sx	da	1.134,00
■	93.10.02 Anteriore Dx+Sx con Kat. metallici	mont.	1.724,00
	93.10.22 Tubo Anteriore Dx+Sx (sost. Kat.) (alt. 93.10.02)	in	111,00
★	93.10.12 Bivio Raccordo "Y"	coppia	186,00
<i>Alternativa</i>			
Impianto 100% Inox per Collettori di Serie			
	93.10.11 Kit Tubi Entrata Dx+Sx	da	223,00
■	93.10.02 Anteriore Dx+Sx con Kat. metallici	mont.	1.724,00
	93.10.22 Tubo Anteriore Dx+Sx (sost. Kat.) (alt. 93.10.02)	in	111,00
★	93.10.12 Bivio raccordo "Y"	coppia	186,00
★●	93.10.03 Centrale		381,00
★●	93.10.04 Posteriore Dx+Sx O 100		907,00
★●	93.10.05 Posteriore Dx+Sx O 120x80		943,00

NISSAN 350Z Coupé-Cabrio (313 Hp) '07 →

Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubo diametro 70mm			
	93.10.01 Collettore Dx+Sx	da	1.134,00
■	93.10.02 Anteriori Kat. Dx+Sx	mont.	1.724,00
<i>Alternativa</i>			
■	93.10.22 Tubi Anteriori Sost. Kat. Dx+Sx (alt. 93.10.02)	in	111,00
	93.10.12 Bivio raccordo "Y"	coppia	186,00
★●	93.10.03 Centrale		381,00
★●	93.10.04 Posteriore Dx+Sx O 100		907,00
★●	93.10.05 Posteriore Dx+Sx O 120x80		943,00

OPEL**OPEL CORSA B 1.2i / 1.4i '93 →**

★●	85.31.03 Centrale		108,00
★	85.31.13 Tubo Centrale Ø 45mm (alt. 85.31.03)		80,00
★●	85.31.04 Posteriore O 90		170,00

OPEL CORSA B GSi 1.6 16V '93 →**OPEL CORSA B 1.4i SPORT 16V / 1.6i SPORT 16V → '00**

▲ ★●	85.40.01 Collettore Inox per Kat. Serie (9/ '94 →)		468,00
■	85.40.02 Anteriore (sostz.ne Kat.) (9/ '94 →)		117,00
★	85.38.03 Centrale		129,00
★	85.31.13 Tubo Centrale Ø 45mm (alt. 85.38.03)		80,00
★●	85.38.04 Posteriore O 90		179,00

OPEL CORSA B 1.0 12V / 1.2 16V '97 → '00

★●	85.31.03 Centrale		108,00
★	85.31.13 Tubo Centrale Ø 45mm (alt. 85.31.03)		80,00
★●	85.31.04 Posteriore O 90		170,00

OPEL CORSA C 1.2i 16V / 1.4i 16V '01 →

★●	85.51.05 Posteriore O 120x80		236,00
----	------------------------------	--	--------

OPEL CORSA C GSi 1.8i 16V '01 →

★●	85.52.05 Posteriore O 120x80		in prep.
----	------------------------------	--	----------

OPEL TIGRA A 1.4i 16V / 1.6i 16V '94 →

▲ ★●	85.40.01 Collettore Inox per Kat. Serie		468,00
■	85.40.02 Anteriore (sostz.ne Kat.)		117,00
★	85.38.03 Centrale		129,00
★	85.31.13 Tubo Centrale Ø 45mm (alt. 85.38.03)		80,00
★●	85.40.04 Posteriore O 90		179,00

	€
OPEL ASTRA F GSi 1.8 16V / 1.8i Sport 16V '93 → '95	
▲ * ● 85.35.07 Posteriore ○○ 90x70	261,00
▲ * ● 85.35.08 Posteriore □□ 95x75	276,00
OPEL ASTRA F (3-5 porte) 1.8i 16V ECOTEC '96 → '97	
OPEL ASTRA F (3-5 p.) 2.0i 16V ECOTEC (136 Hp) '96 → '97	
▲ * ● 85.35.27 Posteriore ○○ 90x70	261,00
▲ * ● 85.35.28 Posteriore □□ 95x75	276,00
OPEL ASTRA F Caravan (S.W.) 1.8i 16V / 2.0i 16V (136 Hp) '96 → '97	
▲ * ● 85.43.08 Posteriore □□ 80x60	263,00
OPEL ASTRA G (3-5 p. / S.W.) 1.4i 16V (90 Hp) / 1.6i 16V (101 Hp) / 1.8i 16V (115 Hp) / 2.0i 16V (136 Hp) '98 → '03	
* 85.46.01 Collettore 100% Inox (1.4i - 1.6i)	547,00
■ ▲ 85.46.02 Anteriore (sostz.ne Kat.)	116,00
▲ * 85.46.03 Centrale	207,00
▲ * 85.46.13 Tubo Centrale (alt. 85.46.03)	121,00
▲ * ● 85.46.08 Posteriore □□ 95x75 (3 - 5 porte)	306,00

PEUGEOT

PEUGEOT 106 1.0i / 1.1i Kat. '96 →	
* ● 80.19.24 Posteriore MAGNUM O 100	200,00
PEUGEOT 106 XT / XS 1.4	
* ● 80.13.03 Centrale per Kat. Serie	146,00
* 23.30.03 Tubo Centrale per Kat. (alt. 80.13.03)	75,00
▲ * ● 80.13.14 Posteriore ○ 90x85 (→ '95)	191,00
▲ * ● 80.19.06 Posteriore OO 80 ('96 →)	228,00
* ● 80.19.24 Posteriore MAGNUM O 100 ('96 →)	200,00
PEUGEOT 106 1.3 RALLYE / XSi 1.4 / XSi 1.6	
* 80.11.01 Collettore Inox per Kat. Serie	375,00
■ 80.16.02 Centrale (sostz.ne Kat.)	146,00
■ 23.30.02 Tubo Centrale (alt. 80.16.02)	75,00
* ● 80.13.03 Centrale per Kat. Serie	146,00
* 23.30.03 Tubo Centrale (alt. 80.13.03)	75,00
▲ * ● 80.13.14 Posteriore ○ 90x85 (→ '95)	191,00
▲ * ● 80.19.06 Posteriore OO 80 ('96 →)	228,00
* ● 80.19.24 Posteriore MAGNUM O 100 ('96 →)	200,00
<i>Alternativa</i>	
Impianto completo diametro 50mm	
* 80.11.01 Collettore Inox per Kat. Serie (8V)	375,00
■ 23.30.02 Tubo Centrale (sostz.ne Kat.)	75,00
* 23.30.03 Tubo Centrale per Kat. Serie	75,00
▲ * 23.35.04 Posteriore	149,00
PEUGEOT 106 '96 1.6 RALLYE (101 Hp)	
PEUGEOT 106 '96 1.6 GTi 16V (118 Hp)	
PEUGEOT 106 '98 1.6 RALLYE 16V (118 Hp)	
* 80.11.01 Collettore Inox per Kat. Serie (8V)	375,00
* 80.20.01 Collettore Inox per Kat. Serie (16V)	414,00
■ 80.16.02 Centrale (sostz.ne Kat.)	146,00
■ 23.30.02 Tubo Centrale (alt. 80.16.02)	75,00
* ● 80.13.03 Centrale per Kat. Serie	146,00
* 23.30.03 Tubo Centrale (alt. 80.13.03)	75,00
▲ * ● 80.19.06 Posteriore OO 80	228,00
* ● 80.19.24 Posteriore MAGNUM O 100	200,00
<i>Alternativa</i>	
Impianto completo tubo diametro 50mm	
* 80.11.01 Collettore Inox per Kat. Serie (8V)	375,00
* 80.20.01 Collettore Inox per Kat. Serie (16V)	414,00
■ 23.30.02 Tubo Centrale (sostz.ne Kat.)	75,00
* 23.30.03 Tubo Centrale per Kat. Serie	75,00
▲ * 23.35.04 Posteriore	149,00
PEUGEOT 106 1.6 16V RALLYE '01 →	
* 80.20.01 Collettore Inox per Kat. Serie	414,00

	€
■ 80.16.02 Centrale (sostz.ne Kat.)	146,00
■ 23.30.02 Tubo Centrale (alt. 80.16.02)	75,00
* ● 80.20.03 Centrale per Kat. Serie	146,00
* 23.36.13 Tubo Centrale per Kat. Serie (alt. 80.20.03)	75,00
▲ * ● 80.19.06 Posteriore OO 80	228,00
* ● 80.19.24 Posteriore MAGNUM O 100	200,00
<i>Alternativa</i>	
Impianto completo tubo diametro 50mm	
* 80.20.01 Collettore Inox per Kat. Serie	414,00
■ 23.30.02 Tubo Centrale (sostz.ne Kat.)	75,00
* 23.30.03 Tubo Centrale per Kat. Serie	75,00
▲ * 23.35.04 Posteriore	149,00

PEUGEOT 206 XR / XT 1.1i / 1.4i / 1.6i →'00	
PEUGEOT 206 XS 1.4i / 1.6i '98 →'00	
* 80.21.01 Collettore Inox per Kat. Serie (1.4 - 1.6) ..	375,00
* 80.21.13 Tubo Centrale Ø 45mm (1.4 - 1.6)	72,00
* ● 80.23.04 Posteriore O 90 (XR - XT)	202,00
* ● 80.21.05 Posteriore ○ 120x80 (XS)	202,00
<i>* Per i Mod. XR / XT, è necessario usare lo spoiler paraurti originale del Mod. XS.</i>	
<i>Alternativa</i>	
Kit scarico uscite Dx+Sx (Necessaria modifica spoiler paraurti)	
* ● 80.37.04 Posteriore	da mont. 168,00
* ● 80.37.15 Kit Terminali di uscita	in
	Dx ○ 120x80 + Sx ○ 120x80 } coppia 286,00

PEUGEOT 206 XR / XT 1.1i / 1.4i / 1.6i '01 →	
PEUGEOT 206 XS 1.4i / 1.6i '01 →	
■ 80.21.01 Collettore Inox (sostz.ne Kat.) (1.4 - 1.6) ..	375,00
* ● 80.23.04 Posteriore O 90 (XR - XT)	202,00
* ● 80.21.05 Posteriore ○ 120x80 (XS)	202,00
<i>* Per i Mod. XR / XT, è necessario usare lo spoiler paraurti originale del Mod. XS.</i>	
<i>Alternativa</i>	
Kit scarico uscite Dx+Sx (Necessaria modifica spoiler paraurti)	
* ● 80.37.04 Posteriore	da mont. 168,00
* ● 80.37.15 Kit Terminali di uscita	in
	Dx ○ 120x80 + Sx ○ 120x80 } coppia 286,00

PEUGEOT 206 XS 1.6i 16V '01 →	
■ 80.28.01 Collettore 100% Inox (sostz.ne Kat.)	403,00
* ● 80.28.03 Centrale	152,00
* 80.28.13 Tubo Centrale (alt. 80.28.03)	90,00
* ● 80.21.05 Posteriore ○ 120x80	202,00
<i>Alternativa</i>	
Kit scarico uscite Dx+Sx (Necessaria modifica spoiler paraurti)	
* ● 80.37.04 Posteriore	da mont. 168,00
* ● 80.37.15 Kit Terminali di uscita	in
	Dx ○ 120x80 + Sx ○ 120x80 } coppia 286,00

PEUGEOT 206 GTI 2.0i (135 Hp) → '00	
PEUGEOT 206 2.0i GT (135 Hp) → '00	
PEUGEOT 206 GTI 2.0i (135 Hp) '01 →	
PEUGEOT 206 2.0i GT (135 Hp) '01 →	
* 80.22.01 Collettore Inox per Kat. Serie (Mod. → '00)	578,00
■ 80.22.02 Anteriore (sostz.ne Kat.)	210,00
* ● 80.22.03 Centrale	149,00
* 80.22.13 Tubo Centrale (alt. 80.22.03)	109,00
* ● 80.22.05 Posteriore ○ 120x80 (GTI)	235,00
▲ * ● 80.22.25 Posteriore 100% inox ○ 120x80 (GT) ...	335,00
* ● 80.22.24 Posteriore MAGNUM O 100 (GTI)	235,00
* ● 80.26.05 Posteriore ○ 120x80 (GT)	235,00
<i>Alternativa</i>	
Impianto 100% Inox, Kit 2 uscite Dx+Sx	
Necessaria modifica spoiler paraurti	
* ● 80.41.04 Posteriore	da mont. 289,00
* ● 80.41.15 Kit Term. di uscita Dx ○ 120x80 + Sx ○ 120x80 (GTI)	in 391,00
* ● 80.41.25 Kit Term. di uscita Dx ○ 120x80 + Sx ○ 120x80 (GT)	in coppia ☺ 391,00

	€		€
PEUGEOT 206 2.0i RC (180 Hp) '03→			
* 80.30.03	Centrale	499,00	
* ● 80.30.05	Posteriore 100% Inox ○145x95	708,00	
PEUGEOT 206 CC (Cabrio) 1.6i 16V '01→			
Impianto completo, tubo diametro 50mm			
■ 80.28.01	Collettore inox (sostz.ne Kat.)	403,00	
* 80.34.03	Centrale	152,00	
* 80.34.13	Tubo Cent. (sost. Cent. Serie) (alt. 80.34.13)	90,00	
* ● 80.34.05	Posteriore ○120x80	202,00	
<i>Alternativa</i>			
Impianto completo, Kit uscite Dx+Sx (Necessaria modifica spoiler paraurti)			
* ● 80.37.04	Posteriore	168,00	da
* ● 80.38.15	Kit Terminali di uscita		mont.
	Dx ○120x80 + Sx ○120x80	286,00	in coppia
PEUGEOT 206 CC (Cabrio) 2.0i 16V (135 Hp) '01→			
Impianto completo, tubo diametro 50mm			
* 80.22.01	Collettore inox per Kat. (Colleg.to a saldare)	578,00	
<i>Alternativa</i>			
80.22.01	Collettore inox	578,00	da mont.
80.41.32	Anteriore con Kat. metallico	925,00	in coppia
* ● 80.45.03	Centrale	154,00	
* 80.45.13	Tubo Cent. (sost. Cent. Serie) (alt. 80.45.03)	110,00	
* ● 80.22.05	Posteriore ○120x80	235,00	
▲ * ● 80.22.25	Posteriore 100% Inox ○120x80	335,00	
<i>Alternativa</i>			
Kit scarico uscite Dx+Sx (Necessaria modifica spoiler paraurti)			
* ● 80.45.04	Posteriore	186,00	mont.
* ● 80.37.15	Kit Terminali di uscita		in
	Dx ○120x80 + Sx ○120x80	286,00	coppia
PEUGEOT 206 2.0 HDi (90 Hp)			
* ● 80.22.24	Posteriore MAGNUM ○100	235,00	
PEUGEOT 206 1.6 HDi 16V '04 →			
* 80.22.05	Posteriore ○120x80	235,00	
* 80.22.24	Posteriore MAGNUM ○100	235,00	
PEUGEOT 207 1.6i 16V '06 →			
Impianto "Oversize", tubo diametro 50mm			
■ 80.40.01	Collettore Inox (sostz.ne Kat. Serie)	376,00	
80.40.02	Anteriore con Kat. metallico	842,00	da mont.
80.40.03	Centrale	164,00	in coppia
<i>Alternativa</i>			
80.40.02	Anteriore con Kat. metallico	842,00	da mont.
80.44.13	Tubo Centrale	65,00	in coppia
<i>Alternativa</i>			
* 80.40.12	Tubo Anteriore	78,00	da mont.
* ● 80.44.03	Centrale	164,00	in coppia
<i>Alternativa</i>			
* 80.40.12	Tubo Anteriore	78,00	da mont.
* 80.44.13	Tubo Centrale	65,00	in coppia
* ● 80.44.05	Posteriore ○120x80	283,00	
<i>Alternativa</i>			
Impianto 100% Inox, con uscite Dx+Sx (Necessaria modifica spoiler paraurti)			
* ● 80.46.04	Posteriore	170,00	da mont. ☒
* ● 80.46.15	Kit Terminali di uscita		in
	Dx ○120x80 + Sx ○120x80	290,00	coppia ☒
PEUGEOT 207 Turbo 1.6i 16V (150 Hp) '07 →			
* ● 80.44.03	Centrale	164,00	
* 80.44.13	Tubo Centrale (alt. 80.44.03)	65,00	
* ● 80.44.05	Posteriore ○120x80	283,00	
<i>Alternativa</i>			
Impianto 2 uscite Dx+Sx. (Necessaria modifica spoiler paraurti)			
* ● 80.46.04	Posteriore	170,00	mont. ☒
* ● 80.46.15	Kit Terminali di uscita		in
	Dx ○120x80 + Sx ○120x80	290,00	coppia ☒
PEUGEOT 306 1.4 / 1.6 / 1.8 (3-5 porte)			
▲ * ● 80.15.07	Posteriore ○90x70	249,00	
* ● 80.15.04	Posteriore ○90	203,00	
PEUGEOT 306 XS 1.8i 16V (110 Hp) '00 →			
* ● 80.18.24	Posteriore MAGNUM ○100	235,00	
PEUGEOT 306 2.0 XSi '94 →			
PEUGEOT 306 2.0 S16 '94 →			
PEUGEOT 306 2.0 GTi '97 →			
PEUGEOT 306 2.0 RALLYE '98 →			
* ● 80.18.24	Posteriore MAGNUM ○100	235,00	
PEUGEOT 307 (3-5 porte) 2.0i 16V			
Impianto 100% Inox, tubo diametro 54mm			
* ● 80.32.05	Posteriore ○120x80	395,00	
PEUGEOT 406 Coupé (4 porte) 3.0i V6 24V '97 →			
Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 70mm			
* 80.25.03	Centrale	322,00	
* 80.25.05	Posteriore ○120x80	365,00	

PORSCHE

PORSCHE 944 S2 3.0

Impianto 100% Inox, tubo diametro 63,5mm

24.08.02	Anteriore + Kat. metallico	da mont.	1.080,00
* 24.08.04	Posteriore	in	460,00
* 24.08.25	Kit Terminali ○145x95	coppia	205,00
<i>Alternativa</i>			
Impianto 100% Inox, (per kat. Serie)			
* 24.08.13	Kit Tubo Raccordo con flangia	da mont.	80,00
* 24.08.04	Posteriore	in	460,00
* 24.08.25	Kit Terminali ○145x95	coppia	205,00

PORSCHE 968 3.0

Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 63,5mm

* 24.17.03	Centrale	da	322,00
* 24.17.04	Posteriore	mont. ☒	500,00
* 24.17.25	Terminali di uscita ○120x80	in coppia ☒	185,00

PORSCHE 924 2.0 / 924S 2.5 / 924 Turbo 2.0

PORSCHE 944 2.7 / 944S 3.0 / 944 Turbo 2.5 / 944 Turbo S 2.5

Impianto 100% Inox, tubo diametro 63,5mm

* 24.16.11	Kit Tubo Raccordo (924)	da	17,00
* 24.16.22	Kit T. Racc.do (924S-944) con flangia		42,00
* 24.16.33	Kit T. Racc.do (924 Turbo) con flangia		42,00
* 24.16.44	Kit Tubo Racc.do (924S-944 Turbo)	mont.	42,00
* 24.16.55	Kit Tubo Raccordo (944 Turbo S)	in	42,00
* 24.16.05	Posteriore ○120x80 (924)	☒ in prep.	
* 24.16.25	Posteriore ○145x95 (944)	coppia	535,00

PORSCHE 928 S4

PORSCHE 928 GTS

Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 57mm

24.29.02	Anteriore Dx+Sx con Kat. metallici	1.970,00
■ 24.29.12	Kit Tubi Ant. Dx+Sx (sost. Kat.) (alt. 24.29.02)	549,00
24.29.03	Centrale Dx+Sx	703,00
* 24.29.05	Posteriore ○120x80	427,00
* 24.29.06	Posteriore OO 70	535,00
<i>Alternativa</i>		

Impianto con uscita Dx+Sx. (Necessaria modifica spoiler paraurti)

* 24.30.05	Posteriore Dx ○120x80 + Sx ○120x80	816,00
------------	------------------------------------	--------

PORSCHE 911 Turbo (Serie 930) '78 → '83

PORSCHE 911 Turbo (Serie 930) '84 → '89

Impianto completo 100% Inox, doppia uscita Dx+Sx

* 24.19.11	Tubo Uscita "Wastegate"	☒ 136,00
° * 24.19.05	Posteriore Dx ○120x80 + Sx ○120x80	808,00

(Da montare in coppia sul Mod. '78 → '83)
(°Necessaria modifica spoiler paraurti)

€

€

PORSCHE 911 Carrera 2/4 (Serie 964) '89 → '93

Impianto completo "Oversize" 100% Inox Racing "Cup" uscita lato Dx, diametro 70mm

★	24.07.02	Anteriore (posizione trasversale)	476,00
★	24.07.12	Tube Anteriore (alt. 24.07.02)	221,00
★	24.07.13	Tube Centrale (sost. Posteriore Serie)	203,00
★	24.07.24	Terminale di uscita O 100	166,00
★	24.07.15	Terminale di uscita O 120x80	186,00

PORSCHE 911 Carrera Turbo (Serie 965) '91 → '94

Impianto completo 100% Inox

■	24.09.12	Tube Anteriore (sost. Kat. Serie)	in prep.
★	24.09.05	Terminale di uscita Dx O 120x80	186,00
★	24.09.25	Terminale di uscita Sx O 120x80	186,00

PORSCHE 993 3.6i '94 → '98

PORSCHE 993 Carrera S 3.6i '94 → '98

Impianto completo "Oversize" 100% Inox, tubi diametro 2x 54mm

★	24.25.01	Collettore Dx+Sx (per Kat. Serie) (Senza scambiatore di calore)	1.500,00
★	24.24.01	Collettore Dx+Sx (per Kat. Serie) (Con scambiatore di calore)	1.705,00
	24.25.01	Collettore Dx+Sx (per Kat. Serie) (Senza scambiatore di calore)	da 1.500,00
	24.24.01	Collettore Dx+Sx (per Kat. Serie) (Con scambiatore di calore)	mont. 1.705,00
	24.24.02	Anteriore Dx+Sx con Kat. metallici	in 2.068,00
■	24.24.12	Kit Tubi Anteriori Dx+Sx (sost. Kat.) (alt. 24.24.02)	coppia 300,00
	24.24.11	Kit Tubi Racc.do per Coll.re Serie (Mod. Bischoff)	da 196,00
	24.24.02	Anteriori Dx+Sx con Kat. metallico	in 2.068,00
■	24.24.12	Kit Tubi Anteriori Dx+Sx (sost. Kat.) (alt. 24.24.02)	coppia 300,00
	24.25.11	Kit Tubi Racc.do per Coll.re di Serie (Mod. Gillette)	da 186,00
	24.24.02	Anteriore Dx e Sx con Kat. metallico	in 2.068,00
■	24.24.12	Kit Tubi Anteriori Dx+Sx (sost. Kat.) (alt. 24.24.02)	coppia 300,00
★	24.24.04	Posteriore Dx	517,00
★	24.24.34	Posteriore Sx	517,00
★	24.24.15	Kit Terminali di uscita Dx O 120x80 (per Mod. con entrata in asse)	191,00
★	24.24.35	Kit Terminali di uscita Sx O 120x80 (per Mod. con entrata in asse)	191,00
★	24.25.15	Kit Terminali di uscita Dx O 120x80 (per Mod. con entrata fuori centro)	191,00
★	24.25.35	Kit Terminali di uscita Sx O 120x80 (per Mod. con entrata fuori centro)	191,00

PORSCHE 993 3.6i Turbo / Turbo S 4x4 (408 Hp) '95 →

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

■	24.38.02	Anteriore Dx+Sx con Kat. metallici	in prep.
■	24.38.12	Kit Tubi Anteriori Dx+Sx (sost. Kat.) (alt. 24.38.02)	in prep.
★	24.38.04	Posteriore Dx	da mont. 576,00
★	24.38.34	Posteriore Sx	in 576,00
★	24.38.33	Kit Tubi raccordo Dx+Sx	coppia 200,00
★	24.38.15	Kit Terminali di uscita Dx O 120x80	201,00
★	24.38.35	Kit Terminali di uscita Sx O 120x80	201,00
	24.38.04	Posteriore Dx	da 576,00
★	24.38.34	Posteriore Sx	mont. 576,00
★	24.38.16	Kit Terminali Dx OO 60	in 331,00
★	24.38.36	Kit Terminali Sx OO 60	coppia 331,00

PORSCHE 993 GT2 3.6i Turbo '98 →

Impianto "Racing" 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm

■	24.53.04	Posteriore Dx + Kat. metallico	1.450,00
■	24.53.34	Posteriore Sx + Kat. metallico	1.450,00

PORSCHE 986 BOXSTER 2.5i → '99

Impianto 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 50mm

▲	24.10.02	Anteriore Dx+Sx con Kat. metallici	1.368,00
★ ●	24.27.04	Posteriore Dx+Sx	mont. 1.310,00
★ ●	24.10.26	Kit Terminali di uscita OO 90	in 219,00
★ ●	24.10.67	Kit Term. di uscita VIPER 185x70	coppia 254,00

Impianto completo "Racing" 100% Inox, tubi diametro 2x 50mm

▲	24.10.02	Anteriore Dx+Sx con Kat. metallici	1.368,00
★	24.10.04	Posteriore Dx+Sx "Racing"	mont. 733,00
★	24.10.26	Kit Terminali di uscita OO 90	in 219,00
★	24.10.67	Kit Term. di uscita VIPER 185x70	coppia 254,00

PORSCHE 986 BOXSTER 2.7i '00 → '04

PORSCHE 986 BOXSTER S 3.2i (252-260 Hp) '00 → '02

PORSCHE 986 BOXSTER S 3.2i (260 Hp) '03 → '04

Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 54mm

★	24.15.01	Collettore Dx+Sx	1.197,00
★	24.15.02	Anteriore Dx+Sx con Kat. metallici	1.563,00
★ ●	24.28.04	Posteriore Dx+Sx	da mont. 1.310,00
★ ●	24.15.26	Kit Terminali di uscita OO 90	in coppia 219,00

Impianto completo "Racing" 100% Inox, diametro 2x 54mm

★	24.15.01	Collettore Dx+Sx	1.197,00
★	24.15.02	Anteriore Dx+Sx con Kat. metallici	1.563,00
★	24.15.04	Posteriore Dx+Sx "Racing"	da mont. 733,00
★	24.15.26	Kit Terminali di uscita OO 90	in coppia 219,00

PORSCHE 987 BOXSTER S 3.2i (280 Hp) '05 →

PORSCHE 987 BOXSTER 2.7i (245 Hp) '06 → '08

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 54mm

24.36.01	Collettore Dx+Sx (sostituisce pre-Kat.)	1.365,00	
24.36.02	Anteriore Dx+Sx con Kat. metallici	2.188,00	
■	24.36.12	Tube Ant. Dx+Sx (sost. Kat.) (alt. 24.36.02)	236,00
	24.36.12	Kit Tubi Raccordi Dx+Sx (per Collettori e pre-Kat. di Serie)	da 236,00
★	24.35.04	Posteriore Dx+Sx "Racing"	mont. 731,00
★	24.36.04	Post.re Dx+Sx "Sport" (alt. 24.35.04)	in 1.361,00
★	24.15.26	Kit Terminali OO 90	coppia 219,00
★	24.43.26	Kit Terminali OO 90 (per Posteriore Serie)	272,00

PORSCHE CAYMAN S 3.4i (295 Hp) '06 → '08

PORSCHE CAYMAN 2.7i (245 Hp) '07 → '08

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 54mm

24.36.01	Collettore Dx+Sx (sostituisce pre-Kat.)	1.365,00	
24.36.02	Tube Anteriore Dx+Sx con Kat. metallico	2.188,00	
■	24.36.12	Tube Ant. Dx+Sx (sost. Kat.) (alt. 24.36.02)	236,00
■	24.36.12	Kit Tubi Raccordi Dx+Sx (per Collettori e pre-Kat. di Serie)	da 236,00
★	24.39.04	Posteriore Dx+Sx "Racing"	mont. 731,00
★	24.40.04	Post.re Dx+Sx "Sport" (alt. 24.39.04)	in 1.361,00
★	24.15.26	Kit Terminali OO 90	coppia 219,00
★	24.43.26	Kit Terminali OO 90 (per Posteriore Serie)	272,00

PORSCHE 996 3.4i '96 → '01

PORSCHE 996 Carrera 4 3.4i '98 → '01

PORSCHE 996 3.6i '02 → '04

PORSCHE 996 Carrera 4 3.6i '02 → '04

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 54mm

★	24.12.01	Collettore Dx+Sx (per Kat. Serie - Mod. → '01)	1.368,00
★	24.18.01	Collettore Dx+Sx (per Kat. Serie - Mod. '02 →)	1.368,00
■	24.12.02	Anteriore Dx+Sx con Kat. metallici	1.563,00
■	24.12.12	Kit Tubi Ant. Dx+Sx (sost. Kat.) (alt. 24.12.02)	342,00

	€
* ● 24.12.04 Posteriore Dx	561,00
* ● 24.12.34 Posteriore Sx	561,00
* 24.12.54 Posteriore Dx "Racing"	561,00
* 24.12.74 Posteriore Sx "Racing"	561,00
* ● 24.12.15 Term. di uscita Dx ○ 120x80 (Mod. → '01)	206,00
* ● 24.12.35 Term. di uscita Sx ○ 120x80 (Mod. → '01)	206,00
* ● 24.12.16 Terminali di uscita Dx OO 63 (Mod. → '01)	331,00
* ● 24.12.36 Terminali di uscita Sx OO 63 (Mod. → '01)	331,00
* ● 24.18.15 Term. di uscita Dx ○ 145x95 (Mod. '02 →)	236,00
* ● 24.18.35 Term. di uscita Sx ○ 145x95 (Mod. '02 →)	236,00
* ● 24.18.16 Terminali di uscita Dx OO 76 (Mod. '02 →)	313,00
* ● 24.18.36 Terminali di uscita Sx OO 76 (Mod. '02 →)	313,00

PORSCHE 996 Carrera 4S 3.6i (Tutti i Modelli) '02 →

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 54mm

* 24.18.01 Collettore Dx+Sx (per Kat. Serie)	1.368,00
* 24.12.02 Anteriore Dx+Sx con Kat. metallici	1.563,00
■ 24.12.12 Kit Tubi Ant. Dx+Sx (sost. Kat.) (alt. 24.12.02)	342,00
* ● 24.12.04 Posteriore Dx	561,00
* ● 24.12.34 Posteriore Sx	561,00
* 24.12.54 Posteriore Dx "Racing"	561,00
* 24.12.74 Posteriore Sx "Racing"	561,00
* ● 24.26.15 Terminali di uscita Dx ○ 145x95	236,00
* ● 24.26.35 Terminali di uscita Sx ○ 145x95	236,00
* ● 24.26.16 Terminali di uscita Dx OO 80	345,00
* ● 24.26.36 Terminali di uscita Sx OO 80	345,00

PORSCHE 996 GT3 RS 3.6i (381Hp) '02 → '04

PORSCHE 996 GT3 3.6i (360 Hp) '99 → '01

PORSCHE 996 GT3 3.6i (381 Hp) '02 → '04

Impianto completo 100% Inox Ø 2x 63,5mm, Posteriore Ø 54mm.

* 24.13.01 Collettore Dx+Sx	da 1.710,00
24.13.02 Anteriori Dx+Sx con Kat. metallici	mont. 1.661,00
■ 24.13.12 Tubo Anteriore Dx+Sx (sost. Kat.) (alt. 24.13.02)	in coppia 440,00
* ● 24.32.04 Posteriore Dx	561,00
* ● 24.32.34 Posteriore Sx	561,00
* ● 24.12.15 Terminali di uscita Dx ○ 120x80 (Mod. → '01)	206,00
* ● 24.12.35 Terminali di uscita Sx ○ 120x80 (Mod. → '01)	206,00
* ● 24.12.16 Terminali di uscita Dx OO 63 (Mod. → '01)	331,00
* ● 24.12.36 Terminali di uscita Sx OO 63 (Mod. → '01)	331,00
* ● 24.18.15 Terminali di uscita Dx ○ 145x95 (Mod. '02 →)	236,00
* ● 24.18.35 Terminali di uscita Sx ○ 145x95 (Mod. '02 →)	236,00
* ● 24.18.16 Terminali di uscita Dx OO 76 (Mod. '02 →)	313,00
* ● 24.18.36 Terminali di uscita Sx OO 76 (Mod. '02 →)	313,00

Alternativa

Impianto completo 100% Inox "Racing", tubi diametro 2x 63,5mm

* 24.13.01 Collettore Dx+Sx	solo 1.710,00
■ 24.13.02 Anteriore Dx+Sx con Kat. metallici	1.661,00
■ 24.13.12 Tubo Ant.re Dx+Sx (sostz.ne Kat.) (alt. 24.13.02)	440,00
▲ * 24.13.04 Posteriore Dx	634,00
▲ * 24.13.34 Posteriore Sx	634,00
* 24.14.15 Term. di uscita Dx ○ 120x80 (Mod. → '01)	kit 219,00
* 24.14.35 Terminale di uscita Sx ○ 120x80 (Mod. → '01)	219,00
* 24.22.15 Terminale di uscita Dx ○ 145x95 (Mod. '02 →)	252,00
* 24.22.35 Terminale di uscita Sx ○ 145x95 (Mod. '02 →)	252,00
* 24.14.54 Terminale di uscita Dx O 70 "Racing" (Tutti i Modelli)	253,00
* 24.14.74 Term.le di uscita Sx O 70 "Racing" (Tutti i Modelli)	compl. 253,00

Alternativa

Impianto 100% Inox "Racing Cup" con uscita centrale

24.13.01 Collettore Dx+Sx	1.710,00
24.47.06 Kat. Dx+Sx + Posteriore OO 70	3.329,00

E' necessario impiegare il paraurti originale Porsche Cup

PORSCHE 996 Turbo 3.6i (420 Hp)
PORSCHE 996 Turbo S 3.6i (450 Hp)
PORSCHE 996 GT2

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

* 24.20.01 Collettore Dx+Sx Inox 310S	1.940,00
24.20.04 Kat. Metallico + Posteriore Dx	1.785,00
24.20.34 Kat. Metallico + Posteriore Sx	1.785,00
* 24.20.15 Terminale di uscita Dx ○ 145x95	268,00
* 24.20.35 Terminale di uscita Sx ○ 145x95	268,00

Alternativa

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm

* 24.20.01 Collettore Dx+Sx Inox 310S	1.940,00
24.33.04 Posteriore Dx+Sx	3.825,00
* 24.20.15 Terminale di uscita Dx ○ 145x95	268,00
* 24.20.35 Terminale di uscita Sx ○ 145x95	268,00

PORSCHE 997 Carrera 3.6i (325 Hp) '05 → '08

PORSCHE 997 Carrera S 3.8i (355 Hp) '04 → '08

PORSCHE 997 Carrera 4S 3.8i (355 Hp) '05 → '08

* 24.18.01 Collettore Dx+Sx (per Kat. Serie) (3.6i)	1.368,00
* 24.22.01 Collettore Dx+Sx (per Kat. Serie) (3.8i)	1.515,00

Alternativa

Impianto completo 100% Inox tubi Ø 2x 63,5mm, Post.re Ø 54mm.

* 24.22.01 Collettore Dx+Sx (per Kat. Serie)	1.515,00
24.34.02 Anteriore Dx+Sx con Kat. metallici	2.086,00
■ 24.34.12 Kit Tubi Anteriori Dx+Sx (sostz.ne Kat.) (alt. 24.34.02)	435,00

* ● 24.34.04 Posteriore Dx	da 561,00
* ● 24.34.34 Posteriore Sx	mont. 561,00
* ● 24.37.33 Kit Tubi Collegamento Dx+Sx (3.6i)	in 82,00
* ● 24.34.33 Kit Tubi Collegamento Dx+Sx (3.8i)	coppia 82,00
* 24.34.54 Posteriore Dx "Racing"	da 561,00
* 24.34.74 Posteriore Sx "Racing"	mont. 561,00
* ● 24.37.33 Kit Tubi Collegamento Dx+Sx (3.6i)	in 82,00
* ● 24.34.33 Kit Tubi Collegamento Dx+Sx (3.8i)	coppia 82,00
* ● 24.37.15 Terminale di uscita Dx ○ 145x95 (3.6i)	205,00
* ● 24.37.35 Terminale di uscita Sx ○ 145x95 (3.6i)	205,00
* ● 24.34.15 Terminale di uscita Dx ○ 145x95 (3.8i)	204,00
* ● 24.34.35 Terminale di uscita Sx ○ 145x95 (3.8i)	204,00

Alternativa

* ● 24.34.04 Posteriore Dx	da 561,00
* ● 24.34.34 Posteriore Sx	mont. 561,00
* 24.34.54 Posteriore Dx "Racing"	561,00
* 24.34.74 Posteriore Sx "Racing"	561,00
* ● 24.34.16 Kit Tubi Collegamento + Terminale di uscita Dx OO 80	mont. 345,00
* ● 24.34.36 Kit Tubi Collegamento + Terminale di uscita Sx OO 80	in 345,00
* ● 24.34.26 Kit Tubi Collegamento + Terminale di uscita Dx OO 90	345,00
* ● 24.34.46 Kit Tubi Collegamento + Terminale di uscita Sx OO 90	coppia 345,00

Alternativa

Impianto 100% Inox, uscita centrale (per paraurti 997 GT3)

24.52.01 Collettore Dx+Sx	da mont. 1.688,00
24.52.26 Kat. Dx+Sx + Posteriore OO 90	in coppia 5.650,00

PORSCHE 997 Carrera S / Carrera 4S 3.8i '09 →

Impianto 100% Inox

* ● 24.56.04 Posteriore Dx	da in prep.
* ● 24.56.34 Posteriore Sx	mont. in prep.
* ● 24.56.26 Kit Curva uscita +Term. Dx OO 90	in in prep.
* ● 24.56.46 Kit Curva uscita +Term. Sx OO 90	coppia in prep.
* ● 24.56.04 Posteriore Dx	mont. in prep.
* ● 24.56.34 Posteriore Sx	in in prep.
* ● 24.56.33 Tubi usc.ta Dx+Sx(per Term.li Serie)	coppia in prep.

PORSCHE 997 GT3 / GT3 RS 3.6i (415 Hp) '07 →

Impianto 100% Inox "Oversize", diametro 2x 70mm → 2x 65mm

24.45.01 Collettore Dx+Sx	da mont. 1.819,00
24.45.02 Catalizzatore Dx+Sx	in coppia 2.345,00

		€
24.45.26	Posteriore OO 90 (elimina marmitte laterali di Serie)	1.100,00
	<i>Alternativa</i>	
★ 24.46.13	Kit Curve raccordo Dx+Sx (per Collettori e kat. di Serie)	333,00
★ 24.46.43	Kit coperchi per marmitta Posteriore di Serie (elimina marmitte laterali di serie e mantiene marmitta posteriore originale)	65,00
	<i>Alternativa</i>	
★ 24.46.13	Kit Curve raccordo Dx+Sx (per Collettori e kat. di Serie)	333,00
★ 24.45.26	Posteriore OO 90 (elimina marmitte laterali di Serie)	1.100,00

PORSCHE 997 Turbo (480 Hp) '06 →

Impianto "Racing" 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm

★ 24.20.01	Collettore Dx+Sx Inox 310S	1.940,00
★ 24.44.04	Posteriore Dx+Sx + Kat. Metallico	4.002,00
★ 24.44.16	Terminale di uscita Dx OO 90-80	352,00
★ 24.44.36	Terminale di uscita Sx OO 90-80	352,00
	<i>Alternativa</i>	
★ 24.44.33	Kit Curve Coll.re Dx+Sx (per Termi.i di Serie)	378,00

PORSCHE 997 Turbo GT2 (530 Hp) '08 →

Impianto "Racing" 100% Inox, tubi diametro 70mm 2x 65mm

★ 24.20.01	Collettore Dx+Sx Inox 310S	1.940,00
★ 24.54.02	Anteriore Dx con kat. metallico	1.250,00
★ 24.54.22	Anteriore Sx con kat. metallico	1.250,00
★ 24.54.04	Posteriore	950,00
★ 24.55.04	Posteriore "Racing"	900,00
★ 24.54.15	Terminale Dx ○ 145x95	270,00
★ 24.54.35	Terminale Sx ○ 145x95	270,00

PORSCHE 955 Cayenne 3.2i V6 (250 Hp) '04 → '06

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

■ 88.77.12	Tubo Anteriore (sostz.ne Kat.)	132,00
★ 88.77.13	Kit Tubi Collegamento (sostz.ne Cent.le Serie)	318,00
★ ● 24.21.06	Posteriore Dx+Sx	1.191,00
★ 24.41.06	Posteriore "Racing" Dx+Sx	1.191,00
★ ● 24.21.15	Kit Terminali di uscita Dx ○ 145x95 + Sx ○ 145x95 (per paraurti Post.re Serie)	531,00
	<i>Alternativa</i>	
★ ● 24.21.27	Kit Terminali di uscita Dx ○ ○ 120x80 + Sx ○ ○ 120x80 (per paraurti Post.re Mod. Turbo)	1.134,00

PORSCHE 955 Cayenne S 4.5i V8 (340 Hp) '03 → '06

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

24.21.01	Collettore Dx+Sx	3.183,00
24.21.02	Anteriore metallici Dx	1.228,00
24.21.22	Anteriore metallici Sx	1.228,00
■ 24.21.12	Tubo Anteriore Dx (sostz.ne Kat.)	in prep.
■ 24.21.32	Tubo Anteriore Sx (sostz.ne kat.)	in prep.
★ 24.21.13	Kit Tubi Centrali "X"	511,00
★ ● 24.21.06	Posteriore Dx+Sx	1.191,00
★ 24.41.06	Posteriore "Racing" Dx+Sx	1.191,00
★ ● 24.21.15	Kit Terminali di uscita Dx ○ 145x95 + Sx ○ 145x95 (per paraurti Post.re Serie)	531,00
	<i>Alternativa</i>	
★ ● 24.21.27	Kit Terminali di uscita Dx ○ ○ 120x80 + Sx ○ ○ 120x80 (per paraurti Posteriore Mod. Turbo)	1.134,00

PORSCHE 955 Cayenne Turbo S 4.5i V8 (450 Hp) '03 → '06

PORSCHE 955 Cayenne Turbo S 4.5i V8 (500 Hp) '05 → '06

PORSCHE 955 Cayenne Turbo S 4.5i V8 (521 Hp) '05 → '06

Impianto 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm

■ 24.23.11	Kit Tubi Turbina Dx+Sx	843,00
24.23.02	Anteriore Dx con kat. metallico	1.334,00
24.23.22	Anteriore Sx con kat. metallico	1.334,00

		€
	<i>Alternativa</i>	
■ 24.23.12	Anteriore Dx (sostz.ne kat.)	176,00
■ 24.23.32	Anteriore Sx (sostz.ne kat.)	245,00
★ 24.23.13	Kit Tubi Centrali "X"	638,00
★ ● 24.23.06	Posteriore Dx+Sx	1.261,00
★ 24.42.06	Posteriore "Racing" Dx+Sx	1.261,00
★ 24.21.27	Kit Terminali di uscita Dx ○ ○ 120x80 + Sx ○ ○ 120x80	1.134,00

PORSCHE 956 Cayenne 3.6i V6 (290 Hp) '07 →

Impianto 100% Inox tubi diametro 2x 60mm

★ 24.48.13	Kit Tubi Centrali (sostz.ne sil. Centrale di Serie)	511,00
★ ● 24.48.33	Tubo Colleg.to (per Cent.le di Serie) (alt. 24.48.13)	60,00
★ ● 24.48.06	Posteriore Dx+Sx	1.457,00
★ 24.49.06	Post.re "Racing" Dx+Sx (alt. 24.48.06)	1.457,00
★ ● 24.48.15	Kit Terminali di uscita Dx ○ 145x95 + Sx ○ 145x95 (per spoiler paraurti di serie)	610,00
★ ● 24.48.16	Kit Terminali di uscita Dx OO 80 - 100 + Sx OO 80 - 100 (per spoiler paraurti di serie)	889,00
★ ● 24.48.17	Kit Terminali di uscita Dx ○ ○ 120x80 - 100x75 + Sx ○ ○ 120x80 - 100x75	1.210,00
★ ● 24.48.27	Kit Terminali di uscita Dx ○ ○ 120x80 + Sx ○ ○ 120x80 (per spoiler paraurti Mod. Turbo)	1.241,00
★ ● 24.48.26	Kit Term.li di uscita Dx OO 100 + Sx OO 100 (per spoiler paraurti Mod. Turbo)	930,00

PORSCHE 956 Cayenne S 4.8i V8 (355 Hp) '07 →

Impianto 100% Inox tubi diametro 2x 60mm

24.21.01	Collettore Dx+Sx	3.183,00
24.21.02	Anteriore metallici Dx	1.228,00
24.21.22	Anteriore metallici Sx	1.228,00
	<i>Alternativa</i>	
■ 24.21.12	Tubo Anteriore Dx (sostz.ne kat.)	in prep.
■ 24.21.32	Tubo Anteriore Sx (sostz.ne kat.)	in prep.
★ 24.21.13	Kit Tubi Centrali + bivio "X"	511,00
★ ● 24.48.06	Posteriore Dx+Sx	1.457,00
★ 24.49.06	Posteriore "Racing" Dx+Sx (alt. 24.48.06)	1.457,00
★ ● 24.48.15	Kit Terminali di uscita Dx ○ 145x95 + Sx ○ 145x95 (per spoiler paraurti di serie)	610,00
★ ● 24.48.16	Kit Terminali di uscita Dx OO 80 - 100 + Sx OO 80-100 (per spoiler paraurti di serie)	889,00
★ ● 24.48.17	Kit Terminali di uscita Dx ○ ○ 120x80 - 100x75 + Sx ○ ○ 120x80 - 100x75	1.210,00
	(per spoiler paraurti Mod. Turbo)	
★ ● 24.48.27	Kit Terminali di uscita Dx ○ ○ 120x80 + Sx ○ ○ 120x80 (per spoiler paraurti Mod. Turbo)	1.241,00
★ ● 24.48.26	Kit Term.li di uscita Dx OO 100 + Sx OO 100 (per spoiler paraurti Mod. Turbo)	930,00

PORSCHE 956 Cayenne Turbo S 4.8i V8 (500-550 Hp) '07 →



Impianto 100% Inox tubi diametro 2x 70mm

24.23.11	Kit Tubi Turbina Dx+Sx (sostz.ne pre-kat.)	843,00
24.23.02	Anteriore Dx con kat. metallico	1.334,00
24.23.22	Anteriore Sx con kat. metallico	1.334,00
	<i>Alternativa</i>	
■ 24.23.12	Tubo Anteriore Dx (sostz.ne kat.)	176,00
■ 24.23.32	Tubo Anteriore Sx (sostz.ne kat.)	245,00
★ 24.23.13	Kit Tubi Centrali + bivio "X"	638,00
★ ● 24.50.06	Posteriore Dx+Sx	1.463,00
★ 24.51.06	Posteriore "Racing" Dx+Sx (alt. 24.50.06)	1.463,00
★ ● 24.48.27	Kit Terminali di uscita Dx ○ ○ 145x95 + Sx ○ ○ 145x95	1.241,00
★ ● 24.48.26	Kit Terminali Dx OO100 + Sx OO100	930,00

PORSCHE 956 Cayenne GTS 4.8i V8 (405 Hp) '08 →


Impianto 100% Inox tubo diametro 2x 60mm

★ 24.21.01	Collettore Dx+Sx	3.183,00
24.21.02	Anteriore Kat. Dx	1.228,00

		€	
	24.21.22 Anteriore Kat. Sx	1.228,00	
	<i>Alternativa</i>		
■	24.21.12 Tubo Anteriore Dx (sostz.ne Cat.)	in prep.	
■	24.21.32 Tubo Anteriore Sx (sostz.ne Cat.)	in prep.	
*	24.21.13 Kit Tubi Centrali + X-pipe"	511,00	
*●	24.48.06 Posteriore Dx+Sx	1.457,00	
*	24.49.06 Posteriore "Racing" Dx+Sx (alt. 24.48.06)	1.457,00	
*●	24.48.27 Kit Terminali Dx  145x95 + Sx  145x95	1.241,00	
*●	24.48.26 Kit Terminali Dx OO100 + Sx OO100.	in prep.	


RENAULT

RENAULT CLIO II 1.2i (58 Hp) '98 →

*●	87.22.05 Posteriore  120x80	232,00	
	<i>Alternativa</i>		
	Impianto 2 uscite centrali*		
*●	87.34.04 Posteriore	198,00	da mont.
*●	87.35.16 Kit Terminali con uscita centrale	268,00	in coppia
	O 90 + O 90		

*È necessario usare lo spoiler paraurti originale del Mod. Clio II RS '04.

RENAULT CLIO II 1.4i (75 Hp) / 1.6i (90 Hp) '98 →

▲*	87.19.01 Collettore 100% Inox (per Kat. Serie; Colleg.to a saldare)	406,00	
	<i>Alternativa</i>		
■▲	87.19.01 Coll.re Inox (per Kat. Serie; collegamento a saldare)	406,00	da mont. in coppia
■▲	87.30.02 Anteriore	133,00	per elimz.ne Kat.
	<i>Alternativa</i>		
■	87.23.11 Tubo Collegamento per Collettore Serie	89,00	mont. in coppia
■▲	87.30.02 Anteriore	133,00	per elimz.ne Kat.
*	87.30.13 Tubo Centrale (sostz.ne sil. Centrale Serie)	79,00	
*●	87.22.05 Posteriore  120x80	232,00	

(Il Coll.re 87.19.01 in versione modificata 2001, è applicabile anche ai modelli con impianto di climatizzazione / aria condizionata)


Alternativa

Impianto 2 uscite centrali*

*●	87.34.04 Posteriore	198,00	mont.
*●	87.35.16 Kit Terminali con 2 uscite centrali	268,00	in coppia
	O 90 + O 90		

* È necessario usare lo spoiler paraurti originale del Mod. Clio II RS '04.


RENAULT CLIO II 1.4i 16V (98 Hp) / 1.6i 16V (110 Hp) '99 →

*	87.27.01 Collettore Inox (per Kat. Serie)	420,00	
■▲	87.27.02 Ant. (sost. Kat., colleg. a saldare su coll. Serie)	146,00	
*	87.27.13 Tubo Centrale (sostz.ne sil. Centrale Serie)	79,00	
*●	87.22.05 Posteriore  120x80	232,00	
	<i>Alternativa</i>		
	Impianto completo, 2 uscite centrali*		
*●	87.34.04 Posteriore	198,00	mont.
*●	87.35.16 Kit Terminali con uscita centrale	268,00	in coppia
	O 90 + O 90		

* È necessario usare lo spoiler paraurti originale del Mod. Clio II RS '04.

RENAULT CLIO II 2.0i RS (169 Hp) '00 → '02

RENAULT CLIO II 2.0i RS (169 Hp) '03 →

■	87.28.32 Anteriore con Kat. metallico	1.089,00	
■	87.28.02 Anteriore (sostz.ne Kat.)	208,00	
*●	87.28.03 Centrale 100% Inox	273,00	
*●	87.28.05 Posteriore 100% Inox  120x80	341,00	
	<i>Alternativa</i>		
	Impianto completo 100% Inox, Kit 2 uscite centrali*		
*●	87.35.04 Posteriore	308,00	mont.
*●	87.35.16 Kit Terminali con 2 uscite centrali	268,00	in coppia
	O 90 + O 90		


* È necessario usare lo spoiler paraurti originale del Mod. Clio II RS '04.

RENAULT CLIO II 2.0i RS (180 Hp) '04 →

	Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 60mm		
	87.33.32 Anteriore con Kat.	989,00	
*●	87.33.03 Centrale	238,00	
*●	87.33.13 Tubo Centrale (alt. 87.33.03)	91,00	
*●	87.33.04 Posteriore	644,00	da mont.
*●	87.33.16 Kit Terminali 2 uscite centrali	218,00	in coppia
	O 90 + O 90		

RENAULT CLIO 3 1.4i 16V '06 →

RENAULT CLIO 3 1.6i / 1.6i 16V '06 →

*●	87.36.05 Posteriore  120x80	in prep.	
----	--	----------	--

RENAULT CLIO 3 2.0i RS (197 Hp) '06 →

	Impianto 100% Inox "Oversize" tubo diametro 65mm		
	87.38.12 Tubo "Y" per Collettore Serie	in prep.	
	87.38.32 Anteriore Kat. metallico	1.000,00	
*●	87.38.03 Centrale	395,00	
*●	87.38.13 Tubo Centrale (per sostz.ne Centrale Serie) (alt. 87.38.03)	205,00	
*●	87.38.04 Posteriore Dx+Sx	585,00	da mont.
	<i>Alternativa</i>		
*●	87.39.04 Posteriore Dx+Sx "Racing"	475,00	mont.
*●	87.38.14 Kit Terminali Dx O 63 + Sx O 63	235,00	
	<i>Alternativa</i>		
*●	87.38.16 Kit terminali Dx O 80 + Sx O 80	290,00	in coppia









RENAULT MEGANE COACH 2.0i 16V '96 → '02

RENAULT MEGANE COACH 1.4i 16V / 1.6i 16V '99 → '02



RENAULT MEGANE COACH 1.6i 8V '96 → '02

▲*	87.18.03 Centrale	136,00	
*●	87.18.24 Posteriore MAGNUM O 100	252,00	

RENAULT MEGANE II 1.6i 16V (3-5 porte) '03 →

	Impianto completo, tubo diametro 50mm		
*	87.26.01 Collettore Inox (per Kat. Serie)	472,00	
	<i>Alternativa</i>		
	87.26.01 Collettore Inox	472,00	da mont.
	87.32.32 Anteriore con Kat.	889,00	in coppia
*●	87.32.03 Centrale	172,00	
*●	87.32.13 Tubo Centrale (sost. Cent.le Serie) (alt. 87.32.03)	80,00	
*●	87.32.04 Posteriore	228,00	da mont.
*●	87.32.29 Kit Terminali con 2 uscite centrali  150x70 +  150x70 (per paraurti posteriore Serie)	370,00	mont.
*●	87.32.19 Kit Terminali con 2 uscite centrali  125x55 +  125x55 (per paraurti post. Mod. Turbo Sport)	335,00	in coppia
	<i>Alternativa</i>		
	Kit terminali con 2 uscite centrali per marmitta posteriore di Serie		
*●	87.32.29 Kit Terminali con 2 uscite centrali (per marmitte posteriori di Serie)  150x70 +  150x70 (per paraurti posteriore serie)	370,00	
*●	87.32.19 Kit Terminali con 2 uscite centrali (per marmitte posteriori Serie)  125x55 +  125x55 (per paraurti posteriore Mod. Turbo Sport)	335,00	

RENAULT MEGANE II 2.0i 16V (3-5 porte) '03 →

*●	87.32.14 Tubo Collegamento per Cent.le Serie	64,00	da mont.
*●	87.32.04 Posteriore	228,00	
*●	87.32.29 Kit Terminali con 2 uscite centrali  150x70 +  150x70 (per paraurti posteriore Serie)	370,00	mont.
*●	87.32.19 Kit Terminali con 2 uscite centrali		in

□ 125x55 + □ 125x55
(per paraurti post. Mod. Turbo Sport) coppia 335,00

RENAULT MEGANE II F1 Team R26 (230 Hp) '07 →
RENAULT MEGANE II 2.0i RS Turbo Sport (225 Hp) '04 →
 Impianto 100% Inox "Oversize" per Kat. di serie, diametro 65mm

* 87.37.33	Kit Tubo Raccordo	da	48,00
* 87.37.03	Centrale	mont.	275,00
* 87.37.13	Tubo Centrale (sost. Centrale Serie) (alt. 87.37.03)	in coppia	138,00
* 87.37.14	Tubo Raccordo	da	101,00
* 87.37.04	Posteriore		364,00
* 87.37.15	Kit Tem.li di uscita ○○ 120x80 (uscita centrale, per paraurti Serie)	mont. in	323,00
* 87.37.24	Kit Terminali di uscita OO 90 (uscita centrale, per paraurti Serie)	coppia	307,00

SEAT

SEAT IBIZA 1.0i / 1.3i / 1.4i '93 → '96
SEAT IBIZA 1.6i '93 → '94

* 88.66.13	Tubo Centrale Ø 45mm (sost. Cent.le Serie)	81,00
------------	--	-------

SEAT IBIZA '93 1.6i (Mod. '95 →) / 1.8i (90 Hp) / 2.0 GTI (115 Hp) / 1.8i 16V (129 Hp)

* 88.56.01	Collettore Inox per Kat. Serie (1.6i - 2.0 GTI)	432,00
------------	---	--------

SEAT IBIZA 1.0 (50 Hp) / 1.4i (60 Hp) '97 → '99

* 88.66.13	Tubo Centrale Ø 45mm (sost. Cent.le Serie)	81,00
* ● 88.66.09	Posteriore □ 125x55	231,00
* ● 88.70.06	Posteriore OO 76	280,00

SEAT IBIZA "Cupra" 2.0i 16V (150 Hp) '97 → '99

■ 88.60.01	Collettore 100% Inox (sostz.ne Kat.)	542,00
------------	--------------------------------------	--------

SEAT IBIZA 1.9 TDi (110 Hp) '97 → '99

■ ▲ * 91.17.01	Kit Tubo Turbina Inox (sostz.ne Kat.)	270,00
----------------	---------------------------------------	--------

SEAT IBIZA 1.4i 16V (75 Hp) / 1.6i (101 Hp) '00 → '01

▲ * 91.16.01	Collettore Inox 1.6i (per Kat. Serie) (Collegamento a saldare)	432,00
--------------	---	--------

SEAT IBIZA 1.8i Turbo Sport (156 Hp) '00 → '01
SEAT IBIZA Cupra 1.8i T (156 Hp) '00 → '01

■ 91.24.11	Kit Tubo Turbina Inox (sostz.ne Kat.)	352,00
* 91.24.13	Tubo Centrale	81,00
* ● 91.24.05	Posteriore ○ 145x95	253,00
<i>Alternativa</i>		
Impianto completo 100% Inox diametro 63,5mm		
■ 91.25.11	Kit Tubo Turbina (sost. Kat.)	352,00
<i>Alternativa</i>		
91.25.21	Kit Tubo Turbina con Kat. metallico	916,00
* 91.25.13	Tubo Centrale	112,00
* 91.25.05	Posteriore ○ 145x95	342,00
<i>Alternativa</i>		
Kit 100% Acciaio Inox, tubo diametro 63,5mm		
Kit specifico conversione Turbina Garret T3 - T25 Turbo		
32.56.01	Collettore Inox 310S	1.089,00
■ 32.56.11	Kit Tubi Turbina (sostz.ne Kat.)	408,00
32.56.21	Kit Tubi Turbina con Kat. metallico	in prep.
* 32.45.13	Tubo Centrale	112,00
* 91.25.05	Posteriore ○ 145x95	342,00

SEAT IBIZA 1.9 TDi (90-110 Hp) '00 → '01

■ ▲ * 91.17.01	Kit Tubo Turbina Inox (sost. Kat.) (110 Hp)	270,00
▲ * 91.17.13	Tubo Centrale Ø 54mm	81,00

SEAT IBIZA '02 1.2i 12V / 1.4i 16V

* ● 91.32.09	Posteriore □ 145x75	317,00
--------------	---------------------	--------

SEAT IBIZA "Cupra" 1.8T (180 Hp) '04 →
SEAT IBIZA 1.8T FR (150 Hp) '04 → '05
SEAT IBIZA 1.8T FR (150 Hp) '06 →
 Impianto 100% Inox tubo diametro 55mm

76.24.21	Kit Tubi Turbina con Kat. metallico	916,00
<i>Alternativa</i>		
■ 76.24.11	Kit Tubo Turbina Inox (sost. Kat.)	352,00
* 91.38.13	Tubo Centrale Inox	108,00
* ● 91.38.25	Posteriore ○ 145x95	342,00
* ● 91.48.25	Post.re 100% Inox □ 145x95 (Mod. FR '06 →)	342,00
Impianto "Oversize" 100% Inox Ø 63,5mm per turbina di Serie		
32.45.21	Kit Tubo Turbina con Kat. metallico	916,00
■ 32.45.11	Kit Tubo Turbina (alt. 32.45.21)	352,00
* 91.43.13	Tubo Centrale	117,00
* 91.43.25	Posteriore ○ 145x95	377,00
* 91.49.25	Posteriore ○ 145x95 (Mod. FR '06 →)	377,00

SEAT IBIZA "Cupra" 1.9 TDi (130-160 Hp) '04 →
SEAT IBIZA 1.9 TDi FR (130 Hp) '06 →

■ 91.44.01	Kit Tubo Turbina Inox (sost. Kat.)	270,00
* 91.38.13	Tubo Centrale Inox	108,00
* ● 91.44.09	Posteriore □ 145x75	317,00
* ● 91.48.25	Post.re 100% Inox □ 145x95 (Mod. FR '06 →)	342,00

SEAT LEON 1.4i 16V (75 Hp) / 1.6i (100 Hp) '00 → '05

* ● 76.17.03	Centrale	162,00
* 76.17.13	Tubo Centrale (sost. sil. Centrale Serie) (alt. 76.17.03)	80,00
▲ * ● 91.22.59	Posteriore 100% Inox EVO2 □ 145x75	387,00

SEAT LEON 1.8i Turbo (180 Hp) '00 → '05
 Impianto completo 100% Inox tubo diametro 54mm

■ 76.24.11	Kit Tubo Turbina Inox (sost. Kat.)	352,00
<i>Alternativa</i>		
76.24.21	Kit Tubo Turbina Inox con Kat. metallico	916,00
* ● 91.19.03	Centrale	239,00
* 91.19.13	Tubo Cent.le (sost. sil. cent. serie) (alt. 91.19.03)	112,00
* ● 91.26.05	Posteriore ○ 145x95	348,00
<i>Alternativa</i>		
Impianto completo 100% Inox Ø 63,5mm per turbina di Serie		
32.45.11	Kit Tubo Turbina	352,00
<i>Alternativa</i>		
32.45.21	Kit Tubo Turbina con Kat. metallico	916,00
<i>Alternativa</i>		
■ 32.45.12	Tubo Ant.re (per T. turbina serie, colleg. a saldare)	95,00
* 32.45.13	Tubo Centrale	112,00
* 91.27.05	Posteriore ○ 145x95	394,00
<i>Alternativa</i>		
Impianto completo 100% Inox diametro tubo 63,5mm		
Kit specifico conversione Turbina Garret T3 - T25 Turbo		
32.56.01	Collettore Inox 310S	1.089,00
■ 32.56.11	Kit Tubi Turbina (sostz.ne Kat.)	408,00
32.56.21	Kit Tubi Turbina con Kat. metallico	in prep.
* 32.45.13	Tubo Centrale	112,00
* 91.27.05	Posteriore ○ 145x95	394,00

SEAT LEON 1.8i Turbo "Cupra R" (210- 225 Hp) '02 → '05
 Impianto completo 100% Inox

■ 91.35.02	Anteriore (sostz.ne Kat.)	336,00
* ● 91.35.03	Centrale	303,00
* 91.35.13	Tubo Centrale (alt. 91.35.03)	145,00
* ● 91.35.05	Posteriore ○ 145x95	394,00

SEAT LEON 1.9 TDi (90-110 Hp) '00 → '05
SEAT LEON 1.9 TDi (150 Hp) / 1.9 TDi "Cupra" '00 → '05

■ 76.15.01	Kit Tubo Turbina Inox (sostz.ne Kat.) (90 Hp)	270,00
■ 76.16.01	Kit Tubo Turbina Inox (sostz.ne Kat.) (110-150 Hp)	270,00
* ● 91.19.13	Tubo Centrale Inox	112,00

	€
▲ ★ ● 91.23.09 Posteriore □ 145x75	285,00
★ 91.26.05 Posteriore 100% Inox ○ 145x95 (Cupra)	348,00
<i>Alternativa</i>	
Impianto 100% Inox diametro 63,5mm	
★ 32.45.13 Tubo Centrale	112,00
★ 91.27.05 Posteriore ○ 145x95 (per paraurti Cupra)	394,00

SEAT LEON 4x4 1.8i Turbo (180 Hp) '00 → '05**SEAT LEON 4x4 2.8i VR6 (204 Hp) '00 → '05**

Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubo diametro 63,5mm	
★ 76.31.01 Collettore (2.8i VR6)	1.116,00
■ 76.31.02 Anteriore (sostz.ne Kat.)	336,00
★ ● 76.26.03 Centrale	361,00
★ 76.26.13 Tubo Centrale (alt. 76.26.03)	214,00
★ ● 76.26.04 Posteriore	507,00
★ ● 91.28.15 Kit Terminale ○ 145x95	186,00

Alternativa

Impianto completo 100% Inox diametro 70mm	
★ 76.31.01 Collettore (2.8i VR6)	1.116,00
■ 32.54.12 Tubo Collegamento "Y" (sostz.ne Kat.)	238,00
32.54.03 Tubo Centrale con Kat. metallico	1.098,00

Alternativa

★ 32.55.03 Centrale	343,00
★ 32.54.13 Tubo Centrale (alt. 32.55.03)	247,00
▲ ★ 32.54.05 Posteriore ○ 145x95 "Racing"	500,00
<i>Alternativa</i>	
★ 32.56.04 Posteriore	566,00
★ 32.58.15 Terminale di uscita ○ 145x95	186,00

Alternative

Impianto 100% Inox "Racing - Oversize", tubo diametro 76mm	
★ 76.31.01 Collettore (2.8i VR6)	1.116,00
■ 32.53.12 Tubo Anteriore (sostz.ne kat.)	260,00
32.53.03 Centrale con kat. metallico	1.111,00
32.53.13 Tubo Centrale (alt. 32.53.03)	270,00
★ 32.53.05 Posteriore "Racing" ○ 145x95	522,00

SEAT LEON 4x4 1.9 TDI (150 Hp) '00 →

Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubo diametro 63,5mm	
■ 88.76.12 Tubo Anteriore (sostz.ne Kat.)	136,00
★ 76.26.13 Tubo Centrale (sostz.ne Centrale Serie)	214,00
★ ● 76.26.04 Posteriore	507,00
★ ● 91.28.15 Kit Terminale ○ 145x95	186,00
(per paraurti post.re Cupra)	
★ ● 76.28.19 Kit Terminale di uscita □ 145x75	147,00

SEAT ALTEA 1.6i (102 Hp) / 1.6FSi (115 Hp) / 2.0FSi (150 Hp) '04 →**SEAT ALTEA 1.9TDi (105 Hp) / 2.0TDi (140 Hp) '04 →**

Impianto completo 100% Inox con uscita Sx tubo diametro 54mm	
★ 76.45.13 Tubo Centrale (tutti i modelli tranne 2.0 FSi)	132,00
★ 76.46.13 Tubo Centrale (Mod. 2.0 FSi)	132,00
★ ● 76.45.04 Posteriore	377,00
★ ● 91.39.15 Terminale di uscita ○ 145x95	181,00
★ ● 91.39.16 Terminale di uscita OO 80	209,00

Alternativa

Impianto 100% Inox, uscita Dx+Sx	
★ 76.45.13 Tubo Centrale (tutti i modelli tranne 2.0 FSi)	132,00
★ 76.46.13 Tubo Centrale (Mod. 2.0 FSi)	132,00
★ ● 76.46.04 Posteriore	643,00
○ ★ ● 91.40.15 Kit Terminali di uscita	300,00
Dx ○ 145x95 + Sx ○ 145x95	
○ ★ ● 91.40.16 Kit Terminali di uscita	360,00
Dx OO 80 + Sx OO 80	
(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)	

Alternativa

Impianto "Racing", con uscita Sx tubo diametro 54mm	
★ 76.45.13 Tubo Centrale (tutti i modelli tranne 2.0 FSi)	132,00
★ 76.46.13 Tubo Centrale (Mod. 2.0 FSi)	132,00
▲ ★ 32.60.04 Posteriore	241,00
★ 32.62.15 Kit Term.le di uscita Sx ○ 120x80	149,00

Alternativa

Impianto "Racing" con uscita Dx+Sx, diametro 54mm	
★ 76.45.13 Tubo Centrale (tutti i Modelli tranne 2.0 FSi)	132,00
★ 76.46.13 Tubo Centrale (Mod. 2.0 FSi)	132,00
○ ▲ ★ 32.61.04 Posteriore	293,00
○ ★ 32.63.15 Kit Term.li di uscita Dx ○ 120x80 + Sx ○ 120x80	299,00
(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)	

SEAT LEON 2.0 Turbo FSi (185 Hp) '06 →**SEAT LEON 2.0 Turbo FSi FR (200 Hp) '06 →****SEAT LEON 2.0 Turbo FSi Cupra (240 Hp) '06 →**

Impianto 100% Inox "Oversize", diametro tubo 70mm → 65mm	
76.52.21 Kit Tubo Turbina con Kat.	1.415,00
■ 76.52.11 Kit Tubo Turbina (per sost. kat.) (alt. 76.52.21)	472,00
★ ● 76.52.03 Centrale	377,00
★ 76.52.13 Tubo Centrale (sostz.ne Centrale di Serie)	172,00
(alt. 76.52.03)	
★ ● 76.52.04 Posteriore	541,00
★ ● 91.41.15 Terminale ○ 145x95	186,00
★ ● 91.41.16 Terminale OO 80	223,00

Alternativa

Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx (Necessaria modifica spoiler paraurti)	
★ ● 91.42.04 Posteriore	711,00
★ ● 91.42.15 Kit Terminali di uscita	300,00
Dx ○ 145x95 + Sx ○ 145x95	
★ ● 91.42.16 Kit Terminali di uscita	349,00
Dx OO 80 + Sx OO 80	

Alternativa

Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 70mm	
76.52.21 Tubo Turbina con Kat.	1.415,00
■ 76.52.11 Tubo Turbina (per sost. kat.) (alt. 76.52.21)	472,00
★ 32.67.03 Centrale	415,00
★ 32.67.13 Tubo Centrale (sostz.ne Cent.e di Serie)	198,00
(alt. 32.67.03)	
★ 32.67.04 Posteriore	595,00
★ 91.41.15 Terminale ○ 145x95	186,00
★ 91.41.16 Terminale OO 80	223,00

SEAT LEON FR 2.0 TDi (170 Hp) '05 →**Impianto 100% Inox "Oversize" tubo diametro 60mm → 55mm**

■ 91.46.11 Kit Tubi Turbina (sost. filtro AP) con sensori + prese	640,00
■ 91.46.31 Kit Tubi Turbina (sost. filtro AP) senza sensori	487,00
★ 91.39.13 Tubo Centrale (sost. Centrale di serie)	190,00
★ ● 76.45.04 Posteriore	377,00
★ ● 91.39.15 Terminale ○ 145x95	181,00
★ ● 91.39.16 Terminale OO 80	209,00

Alternativa

Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx (Necessaria modifica spoiler paraurti)	
★ ● 76.46.04 Posteriore	643,00
★ ● 91.42.15 Kit Terminali di uscita	300,00
Dx ○ 145x95 + Sx ○ 145x95	
★ ● 91.42.16 Kit Terminali di uscita	349,00
Dx OO 80 + Sx OO 80	

Alternativa

Impianto 100% Inox "Oversize" diametro 60mm → 55mm	
■ 91.46.11 Kit Tubi Turbina (sostz.ne filtro AP) con sensori + prese	640,00
■ 91.46.31 Kit Tubi Turbina (sost. filtro AP) senza sensori	487,00
★ 91.42.13 Tubo Centrale (sostz.ne Centrale di Serie)	162,00
★ 76.52.04 Posteriore	541,00
★ ● 91.41.15 Terminale ○ 145x95	186,00
★ ● 91.41.16 Terminale OO 80	223,00

Alternativa

Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx (Necessaria modifica spoiler paraurti)	
★ ● 91.42.04 Posteriore	711,00
★ ● 91.42.15 Kit Terminali di uscita	300,00
Dx ○ 145x95 + Sx ○ 145x95	

		€
★ ●	91.42.16 Kit Terminali di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80	in coppia 349,00

SEAT TOLEDO 1.6i (100 Hp) / 1.8i 20V (125 Hp) '99 →

★ ●	76.17.03 Centrale	162,00
★	76.17.13 Tubo Centrale (sost. sil. Centrale Serie) (alt 76.17.03)	80,00
★ ●	91.20.08 Posteriore □□ 95x75	368,00

SEAT TOLEDO 1.8i Turbo (180 Hp) → '04

Impianto completo 100% Inox tubo diametro 54mm

■	76.24.21 Kit Tubo Turbina con Kat. metallico	916,00
	<i>Alternativa</i>	
■	76.24.11 Tubo Anteriore (sost. Kat.)	352,00
★	91.19.03 Centrale	239,00
★	91.19.13 Tubo Cent.le (sost. sil. Cent.le Serie) (alt. 91.19.03)	112,00
★ ●	91.21.08 Posteriore □□ 95x75	368,00

Impianto "Oversize" 100% Inox diam. 63,5mm per turbina di Serie

■	32.45.11 Kit Tubo Turbina	352,00
	<i>Alternativa</i>	
	32.45.21 Kit Tubo Turbina con Kat. metallico	916,00
	<i>Alternativa</i>	
■	32.45.12 Tubo Anteriore (per Tubo Turbina serie, Colleg.to a saldare)	95,00
★	32.45.13 Tubo Centrale	112,00
★	32.48.68 Posteriore □□ 95x80	538,00

Impianto 100% Inox tubo diametro 63,5mm
Kit specifico conversione Turbina Garret T3 - T25 Turbo

■	32.56.01 Collettore Inox 310S	1.089,00
■	32.56.11 Kit Tubi Turbina (sost. Kat.)	408,00
	32.56.21 Kit Tubi Turbina con Kat. metallico	in prep.
★	32.45.13 Tubo Centrale	112,00
★	32.48.68 Posteriore □□ 95x80	538,00

SEAT TOLEDO 2.3i VR5 '99 → '04

★ ●	91.19.03 Centrale 100% Inox	239,00
★	91.19.13 Tubo Centrale Inox (alt. 91.19.03)	112,00
★ ●	91.21.08 Posteriore □□ 95x75	368,00

SEAT TOLEDO 1.9 TDi (90-110-150 Hp) '99 →

■	76.15.01 Kit Tubo Turbina Inox + Tubo Anteriore (sost. Kat.) Ø 54mm (90 Hp)	270,00
■	76.16.01 Kit Tubo Turbina Inox + Tubo Anteriore (sost. Kat.) Ø 54mm (110-150 Hp)	270,00
★ ●	91.19.13 Tubo Centrale Inox	112,00
★ ●	91.21.08 Posteriore □□ 95x75	368,00

SKODA

SKODA OCTAVIA 1.6i (100 Hp) (4 porte - S.W.) → '05

★ ●	76.17.03 Centrale	162,00
★	76.17.13 Tubo Centrale (sost. sil. Centrale Serie) (alt. 76.17.03)	80,00
★ ●	91.18.08 Posteriore □□ 95x75	368,00

SKODA OCTAVIA 1.8i Turbo (150 Hp) (4 p. - S.W.) '97 → '05

SKODA OCTAVIA RS 1.8i Turbo (180 Hp)

■	76.24.11 Kit Tubo Turbina Inox (sostz.ne Kat.)	352,00
	<i>Alternativa</i>	
	76.24.21 Kit Tubo Turbina Inox con Kat. metallico	916,00
★ ●	91.19.03 Centrale 100% Inox	239,00
★	91.19.13 Tubo Centrale Inox (sost. sil. Centrale Serie) (alt. 91.19.03)	112,00
	<i>Alternativa</i>	
	Impianto completo 100% Inox diametro 63,5mm	
■	32.45.11 Kit Tubo Turbina Inox	352,00

	<i>Alternativa</i>	
	32.45.21 Kit Tubo Turbina Inox con Kat. metallico	916,00

■	32.45.12 Tubo Anteriore (per Tubo Turbina Serie, Collegamento a saldare)	95,00
---	---	-------

★	32.45.13 Tubo Centrale	112,00
---	------------------------	--------

▲ ★	32.52.09 Posteriore □ 145x75	411,00
-----	------------------------------	--------

Alternativa

Impianto 100% Inox "Oversize" tubo diametro 63,5mm

Kit specifico conversione Turbina Garret T3 - T25 Turbo

■	32.56.01 Collettore Inox 310S	1.089,00
■	32.56.11 Kit Tubi Turbina (sost. Kat.)	408,00
	32.56.21 Kit Tubi Turbina con Kat. metallico	in prep.
★	32.45.13 Tubo Centrale	112,00
▲ ★	32.52.09 Posteriore □ 145x75	411,00

SKODA OCTAVIA 1.9 TDi (90-100-110 Hp) (4 p. - S.W.) → '05

■	76.15.01 Kit Tubo Turbina Inox + Tubo Anteriore (sost. Kat.) Ø 54mm (90 Hp)	270,00
---	--	--------

■	76.16.01 Kit Tubo Turbina Inox + Tubo Anteriore (sost. Kat.) Ø 54mm (100 - 110 Hp)	270,00
---	---	--------

★ ●	91.19.13 Tubo Centrale Inox	112,00
-----	-----------------------------	--------

SKODA OCTAVIA RS 2.0i Turbo FSi (200 Hp) '06 →

Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 70mm → 65mm

■	76.52.21 Kit tubo turbina con kat.	da 1.415,00
---	------------------------------------	-------------

■	76.52.11 Kit tubo turbina (sostz.ne kat.) (alt. 76.52.21)	mont. 472,00
---	--	--------------

★	91.45.03 Centrale	in 397,00
---	-------------------	-----------

★	91.45.13 Tubo Cent.le (sost. Centrale Serie) (alt. 91.45.03)	coppia 182,00
---	---	---------------

Alternativa

Impianto per kat. di Serie

★	91.45.12 Tubo Raccordo per kat. Serie	da 75,00
---	---------------------------------------	----------

★	91.45.03 Centrale	mont. 397,00
---	-------------------	--------------

★	91.45.13 Tubo Cent.le (sost. Centrale Serie) (alt. 91.45.03)	in coppia 182,00
---	---	------------------

★	91.45.06 Posteriore OO 80	546,00
---	---------------------------	--------

★	91.45.25 Posteriore ○ 145x95	478,00
---	------------------------------	--------

SKODA OCTAVIA RS 2.0 TDi (170 Hp) '06 →

Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 65mm

■	91.46.11 Kit Tubi Turbina (sostz.ne filtro AP) con sensori + prese	640,00
---	---	--------

■	91.46.31 Kit Tubi Turbina (sost. filtro AP) senza sensori	487,00
---	---	--------

★	91.46.13 Tubo Centrale (sostz.ne Centrale di Serie)	298,00
---	---	--------

★	91.45.06 Posteriore OO 80	546,00
---	---------------------------	--------

★	91.45.25 Posteriore ○ 145x95	478,00
---	------------------------------	--------

SUBARU

SUBARU IMPREZA 4WD 2.0i GT Turbo / WRX

(4 p. + Compact Wagon) (211-218 Hp) → '00

SUBARU FORESTER 4WD 2.0i Turbo (170 Hp) '98 → '02

Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubo diametro 63,5mm

★	96.18.01 Coll.re Inox per Kat. Serie + T. entrata Turbina	1.153,00
---	---	----------

■	96.07.11 Tubo Turbina per Coll.re Serie (sost. pre-Kat.)	189,00
---	--	--------

■	96.04.01 Tubo Anteriore Inox Ø 63mm (sost. 1° Kat.)	223,00
---	---	--------

■	96.04.13 Tubo Centrale Inox Ø 63mm (sost. 2° Kat.)	196,00
---	--	--------

★ ●	96.16.44 Posteriore 100% Inox O 100 (Impreza)	468,00
-----	---	--------

★	96.04.44 Post.re 100% Inox "Racing" O 100 (Impreza)	413,00
---	---	--------

★ ●	96.16.04 Posteriore O100 (Impreza)	468,00
-----	------------------------------------	--------

★ ●	96.22.05 Posteriore 100% Inox ○ 145x95 (Forester)	494,00
-----	---	--------

★ ●	96.07.24 Posteriore 100% Inox O 100 (Forester)	494,00
-----	--	--------

Alternativa

Impianto completo 100% Inox Ø 76mm (Impreza)

★	96.18.01 Coll. Inox per Kat. Serie + T. entrata Turbina	1.153,00
---	---	----------

■	96.17.11 Kit Tubo Turbina (sostz.ne Kat.)	288,00
---	---	--------

Alternativa

	96.17.21 Kit Tubo Turbina con Kat. metallico	873,00
--	--	--------

		€
★	96.17.13 Tubo Centrale	239,00
★	96.17.05 Posteriore ○ 145x95	527,00
■	96.17.04 Posteriore O 100	523,00
SUBARU IMPREZA (4 p.+S.W.) 4WD 2.0i WRX (218 Hp) '01 → SUBARU IMPREZA (4 p.+S.W.) 4WD 2.0i STi (265 Hp) '02 → SUBARU IMPREZA 2.0i Turbo WRX / STi '03 → '07		
Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubo diametro 63,5mm		
★	96.18.01 Coll.re Inox per Kat. Serie + T. entrata Turbina	1.153,00
	96.07.11 Tubo Turbina per Coll.re Serie (sost. pre-Kat.)	189,00
■	96.16.21 Kit Tubo Turbina con Kat. metallico (WRX)	826,00
■	96.23.21 Kit Tubo Turbina con Kat. metallico (STi) ..	1.298,00
<i>Alternativa</i>		
■	96.16.01 Kit Tubo Turbina (sostz.ne Kat.)	239,00
★	96.16.13 Tubo Centrale	200,00
★●	96.16.05 Posteriore ○ 145x95	494,00
★●	96.16.44 Posteriore O 100	468,00
★	96.04.44 Posteriore "Racing" O 100	413,00
★●	96.16.04 Posteriore O100	468,00
<i>Alternativa</i>		
Impianto completo 100% Inox diametro 76mm		
★	96.18.01 Coll.re Inox per Kat. Serie + T. entrata Turbina	1.153,00
■	96.17.11 Kit Tubo Turbina (sost. Kat.)	288,00
<i>Alternativa</i>		
	96.17.21 Kit Tubo Turbina con Kat. metallico (WRX)	873,00
	96.24.21 Kit Tubo Turbina con Kat. metallico (STi) ..	1.365,00
★	96.17.13 Tubo Centrale	239,00
★	96.17.05 Posteriore ○ 145x95	527,00
■	96.17.04 Posteriore O 100	523,00
<i>Alternativa</i>		
Impianto completo 100% Inox diametro 63,5mm "Gr. N"		
★	96.18.01 Coll.re Inox per Kat. Serie + T. entrata Turbina	1.153,00
■	96.04.01 Tubo Turbina	223,00
★	96.04.13 Tubo Centrale	196,00
★	96.04.04 Posteriore O 70	398,00
★	96.04.14 Tubo Posteriore	189,00

SUBARU FORESTER 2.0i Turbo (177 Hp) '03 → '08**SUBARU FORESTER 2.5i Turbo (210 Hp) '05 → '08**

Impianto completo 100% Inox "Oversize", tubo diametro 63,5mm

96.18.01 Coll.re Inox per Kat. Serie + T. entrata Turbina 1.153,00

96.16.21 Kit Tubo Turbina 100% Inox con Kat. metallico 826,00

Alternativa■ 96.16.01 Kit Tubo Turbina (sost. Kat.)

★ 96.16.13 Tubo Centrale

★● 96.22.05 Posteriore ○ 145x95

★● 96.07.24 Posteriore O 100

**Per il modello 2.5i turbo, omologazione CEE non disponibile*

SUBARU IMPREZA WRX 2.5i Turbo '06 →

SUBARU IMPREZA 2.5i Turbo STi '06 →

Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 63,5mm

96.18.01 Coll.re Inox per Kat. Serie + T. entrata Turbina 1.153,00

96.23.21 Kit Tubo Turbina con Kat. metallico

Alternativa

■ 96.16.01 Kit Tubo Turbina (sost. Kat.)

★ 96.16.13 Tubo Centrale

★ 96.16.05 Posteriore ○ 145x90

★ 96.16.44 Posteriore O 100

★ 96.04.44 Posteriore "Racing" O 100

★● 96.16.04 Posteriore O100

Alternativa

Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 76mm

96.18.01 Coll.re Inox per Kat. Serie + T. entrata Turbina 1.153,00

96.24.21 Kit Tubo Turbina con Kat. metallico

Alternativa

■ 96.17.11 Kit Tubo Turbina (sostz.ne Kat.)

★ 96.17.13 Tubo Centrale

★ 96.17.05 Posteriore ○ 145x95

★ 96.17.04 Posteriore O 100

SUBARU IMPREZA 2.5i Turbo STi '08 →

Impianto completo 100% Inox, diametro 76mm → 70mm

★ 96.18.01 Collettore+ Turbo up-pipe

96.25.21 Downpipe + Kat. metallico

Alternativa

■ 96.25.11 Downpipe (sostz.ne Kat.) da 340,00

★● 96.25.43 Tubo Raccordo con Flangia 77,00

★● 96.25.03 Centrale mont. 445,00

★ 96.25.13 Tubo Centrale (alt. 96.25.03) 265,00

★● 96.25.04 Posteriore Dx+Sx 585,00

★ 96.27.04 Posteriore "Racing" Dx+Sx

(alt. 96.25.04) in 475,00

★● 96.25.15 Kit Terminali Dx ○145x95 + Sx ○145x95 395,00

★● 96.25.16 Kit Terminali Dx OO 90 + Sx OO 90 coppia 495,00

Impianto Cat.-back, diametro 70mm

★● 96.25.33 Tubo Raccordo con Flangia da 65,00

★● 96.25.03 Centrale 445,00

★ 96.25.13 Tubo Centrale (alt. 96.25.03) 265,00

★● 96.25.04 Posteriore Dx+Sx mont. 585,00

★ 96.27.04 Posteriore "Racing" Dx+Sx

(alt. 96.25.04) 475,00

★● 96.25.15 Kit Terminali Dx ○145x95 + Sx ○145x95 in 395,00

★● 96.25.16 Kit Terminali Dx OO 90 - Sx OO 90 coppia 495,00

Impianto 100% Inox, diametro 63,5mm → 70mm

■ 96.26.11 Downpipe (sost. Kat.) per Centrale Serie ... 250,00

★● 96.25.33 Tubo Raccordo con Flangia da 65,00

★● 96.25.03 Centrale mont. 445,00

★ 96.25.13 Tubo Centrale (alt. 96.25.03) 265,00

★● 96.25.04 Posteriore Dx+Sx 585,00

★ 96.27.04 Posteriore "Racing" Dx+Sx

(alt. 96.25.04) in 475,00

★● 96.25.15 Kit Terminali Dx ○145x95 + Sx ○145x95 395,00

★● 96.25.16 Kit Terminali Dx OO 90 - Sx OO 90 coppia 495,00

SUBARU LEGACY S.W. 2.0i Turbo '91-'94 / '95 → '98

★● 96.12.24 Posteriore Inox O 120

TOYOTA

TOYOTA YARIS (3 porte) 1.0i 16V (68 Hp) '99 → '05

★ 89.07.09 Posteriore □ 145x75

TOYOTA CELICA '00 1.8i VVT-i (143 Hp)

Impianto 100% Inox

▲★● 89.09.04 Posteriore da mont. 365,00

°▲★● 89.09.17 Kit Term.li di uscita Dx ○120x80 in 219,00

Sx ○120x80 coppia

(°: Necessaria modifica spoiler paraurti)

VOLKSWAGEN

VW POLO 6N 1.0i / 1.3i / 1.4i / 1.6i '94 → '01

★ 88.66.13 Tubo Centrale Ø 45mm

(sostz.ne Centrale Serie)

★● 88.66.09 Posteriore □ 125x75

★● 88.70.06 Posteriore OO 76

VW POLO 6N 1.4 16V '96 → '01

▲★ 88.70.01 Collettore 100 % Inox per Kat. Serie

★● 88.70.06 Posteriore OO 76

VW POLO 9N 1.2i (54 Hp)

VW POLO 9N 1.2i 12V (64 Hp)

VW POLO 9N 1.4i 16V (75-101 Hp)

★● 91.32.09 Posteriore □ 145x75

▲ Disponibili fino ad esaurimento scorte magazzino

● Con omologazione CEE

★ Compatibile con Kat. serie / Anche per modello catalizzato

■ Non omologato - Solo per uso agonistico

ROSSO= Novità
☞ = In preparazione

46

	€		€
VW GOLF I GTI 1.6 / GOLF I 1.5 → 7/ '82			
VW GOLF I Cabrio 1.6			
VW SCIROCCO GTI 1.6 / GLI 1.5 → 7/ '82			
● 88.36.01 Collettore 100% Inox	401,00		
32.13.03 Tubo Centrale	63,00		
★ ● 88.16.14 Posteriore ○ 90x85	196,00		
<i>Alternativa</i>			
Impianto completo diametro 60mm			
32.23.01 Collettore 100% Inox	431,00		
32.23.06 Anteriore	122,00		
32.23.05 Tubo Anteriore (alt. 32.23.06)	51,00		
32.23.04 Tubo Centrale	55,00		
32.23.07 Posteriore O 60	185,00		
VW GOLF I GTI 1.8 8/ '82 → 11/ '83			
● 88.36.01 Collettore 100% Inox	401,00		
32.13.03 Tubo Centrale	63,00		
★ ● 88.16.14 Posteriore ○ 90x85	196,00		
<i>Alternativa</i>			
Impianto completo diametro 60mm			
32.23.01 Collettore 100% Inox	431,00		
32.23.06 Anteriore	122,00		
32.23.05 Tubo Anteriore (alt. 32.23.06)	51,00		
32.23.04 Tubo Centrale	55,00		
32.23.07 Posteriore O 60	185,00		
VW GOLF I Cabrio GTI 1.8 '84 →			
● 88.36.01 Collettore 100% Inox	401,00		
▲ ● 88.36.03 Centrale	232,00		
32.13.03 Tubo Centrale (alt. 88.36.03)	63,00		
★ ● 88.36.14 Posteriore ○ 90x85	196,00		
★ ● 88.36.24 Posteriore MAGNUM O 100	196,00		
★ ● 88.36.09 Posteriore □ 145x75	240,00		
VW GOLF I GTI (Special application - Motore 1.8 / 2.0 16V)			
Impianto completo "Oversize" tubo diametro 60mm			
88.42.01 Collettore	393,00	da mont.	
32.09.12 Tubo Raccordo Inox	113,00	in coppia	
32.23.06 Anteriore	122,00		
32.23.05 Tubo Anteriore (alt. 32.23.06)	51,00		
32.23.04 Tubo Centrale	55,00		
32.23.07 Posteriore O 60	185,00		
VW SCIROCCO GTI 1.8 / GLI 4/ '81 → 12/ '83			
● 88.36.01 Collettore 100% Inox	401,00		
32.13.03 Tubo Centrale	63,00		
VW SCIROCCO GTI 1.8 '84 →			
● 88.36.01 Collettore 100% Inox	401,00		
▲ ● 88.36.03 Centrale	232,00		
32.13.03 Tubo Centrale	63,00		
(alt. 88.36.03)	63,00		
▲ ★ ● 88.40.24 Posteriore MAGNUM O 100	196,00		
★ ● 88.40.09 Posteriore □ 145x75	240,00		
VW SCIROCCO GT 1.8 16V			
● 88.42.01 Collettore	393,00	da mont.	
32.09.12 Tubo Raccordo Inox	113,00	in coppia	
VW SCIROCCO 1.4 TSI (160 Hp) '08 →			
Impianto 100% Inox "Oversize" tubo diametro 60mm			
■ 76.75.11 Kit Tubo Turbina (sostz.ne Kat.)	440,00		
76.75.02 Anteriore con Kat. metallico	1.060,00		
76.75.12 Tubo Anteriore (alt. 76.75.02)	140,00		
★ 76.75.03 Centrale	345,00		
★ 76.75.13 Tubo Centrale (sostz.ne Centrale Serie)	165,00		
(alt. 76.75.03)	165,00		
★ ● 76.75.04 Posteriore	500,00	da	
★ ● 91.39.15 Kit Terminali Dx ○145x95 +	181,00	mont.	
Sx ○145x95	181,00		
★ ● 91.39.16 Terminale OO 80	209,00	in coppia	
<i>Alternativa: Impianto 100% Inox, uscita Dx-Sx (Necessaria modifica spoiler paraurti)</i>			
★ ● 76.76.04 Posteriore	650,00	da	
★ ● 91.40.15 Kit Terminali Dx ○145x95 +	300,00	in	
Sx ○145x95	300,00	mont.	
★ ● 91.40.16 Kit Term.li Dx OO 80 + Sx OO 80	360,00	coppia	
VW GOLF II 1.3 8/ '83 → 8/ '86			
VW GOLF II 1.6 (75 Hp) 8/ '83 → '92			
VW GOLF II 1.6 D			
★ 88.25.13 Tubo Raccordo	51,00	da mont.	
★ 88.22.06 Posteriore OO 76	220,00	in coppia	
VW GOLF II GTD			
★ 32.31.03 Tubo Centrale	51,00	da mont.	
★ 88.22.06 Posteriore OO 76	220,00	in coppia	
VW GOLF II SYNCRO 1.8 '85 →			
★ ● 88.61.05 Posteriore ○ 120x80	196,00		
VW GOLF II GTI 1.8 (112 Hp) '84 → '92			
VW GOLF II 1.8 (90 Hp) '84 → '92			
VW JETTA II GT 1.8 → '92			
VW JETTA II 1.8 (90 Hp) → '92			
● 88.38.01 Collettore Inox	499,00		
★ 88.59.01 Collettore Inox per Kat. Serie (GTI)	432,00		
★ 88.51.01 Collettore Inox per Kat. Serie (1.8 - 90 Hp)	432,00		
■ 32.31.02 Tubo Anteriore	42,00		
★ 32.31.03 Tubo Centrale	51,00		
(alt. 88.22.03)	51,00		
★ ● 88.22.06 Posteriore OO 76 (Golf)	220,00		
VW GOLF II 1.8 GTI 16V / JETTA II 1.8 16V → '92			
● 88.60.01 Collettore 100% Inox	542,00		
★ ● 88.62.01 Collettore Inox per Kat. Serie	541,00		
■ 88.56.02 Anteriore (sostz.ne Kat.)	116,00		
★ 32.32.02 Tubo Anteriore	42,00		
★ 32.32.03 Tubo Centrale	53,00		
★ ● 88.60.26 Posteriore MAGNUM OO 90 (Golf)	273,00		
▲ ★ ● 88.32.09 Posteriore □ 145x75 (Jetta)	367,00		
VW GOLF II 1.8 G60			
■ 88.38.01 Collettore Inox (sostz.ne Kat.)	499,00		
★ 88.59.01 Collettore Inox per Kat. Serie	432,00		
■ 88.56.02 Anteriore (sostz.ne Kat.)	116,00		
★ ● 88.59.03 Centrale + Tubo Ant. Ø 54mm	177,00		
★ 88.59.13 Tubo Anteriore + Tubo Centrale Ø 54mm	116,00		
(alt. 88.59.03)	116,00		
★ ● 88.59.05 Posteriore ○ 120x80	249,00		
VW GOLF II RALLYE 1.8 G60 (4X4)			
★ ● 88.61.03 Centrale	155,00		
★ ● 88.61.05 Posteriore ○ 120x80	196,00		
VW CORRADO 1.8 16V → '91			
★ 32.32.02 Tubo Anteriore	42,00		
★ 88.59.13 Tubo Anteriore + Tubo Centrale Ø 54mm	116,00		
★ ● 88.59.05 Posteriore ○ 120x80	249,00		
VW CORRADO 2.0 16V '92 →			
■ 88.56.02 Anteriore (sostz.ne Kat.) l. cm 51	116,00		
★ ● 88.59.05 Posteriore ○ 120x80	249,00		
VW CORRADO 1.8 G60			
★ ● 88.59.01 Collettore Inox per Kat. Serie	432,00		
■ 88.56.02 Anteriore (sost. Kat.) (→ 8/ '91) l. cm 51	116,00		
★ ● 88.59.03 Centrale + T. Ant. Inox Ø 54mm (→ '91)	177,00		
★ 88.59.13 Tubo Anteriore +	116,00		
Tubo Centrale Ø 54mm (alt. 88.59.03)	116,00		
★ ● 88.59.05 Posteriore ○ 120x80	249,00		

	€		€
VW CORRADO 2.9 VR6			
* 88.57.01	Collettore 100 % Inox per Kat. Serie	742,00	
■ 88.56.02	Anteriore (sostz.ne Kat.) l. cm 51	116,00	
* 88.68.03	Centrale	165,00	
* 88.68.05	Posteriore 100% Inox \bigcirc 120x80	383,00	
VW GOLF 3 1.4i / 1.6i (75 Hp) / 1.8i (75 Hp)			
VW GOLF 3 Cabrio 1.8i (75 Hp)			
* ● 88.52.06	Posteriore OO 76	247,00	
VW GOLF 3 1.6i GT (101 Hp)			
VW GOLF 3 Cabrio 1.6i (101 Hp)			
VW VENTO 1.6i / GOLF VARIANT 1.6i (101 Hp)			
* 88.56.01	Collettore Inox per Kat. Serie	432,00	
<i>Alternativa</i>			
■ 88.38.01	Collettore Inox (per eliminazione Kat.)	499,00	
* 88.51.13	Tubo Centrale \varnothing 50mm	58,00	
* ● 88.51.06	Posteriore OO 76 (Golf)	247,00	
* ● 88.51.26	Posteriore MAGNUM OO 90 (Golf)	273,00	
▲ * ● 88.51.09	Posteriore 100% Inox \square 145x75 (Golf)	318,00	
▲ * ● 88.63.09	Posteriore \square 145x75 (Vento)	341,00	
VW GOLF 3 1.8i (90 Hp) / Cabrio 1.8i (90 Hp)			
VW GOLF VARIANT 1.8i			
VW VENTO 1.8i			
■ 88.38.01	Collettore Inox (sostz.ne Kat.)	499,00	
* ● 88.51.01	Collettore Inox per Kat. Serie	432,00	
▲ * ● 88.51.03	Centrale (no Variant)	149,00	
* 88.51.13	Tubo Centrale \varnothing 50mm (alt. 88.51.03)	58,00	
* ● 88.51.06	Posteriore OO 76 (Golf)	247,00	
* ● 88.51.26	Posteriore MAGNUM OO 90 (Golf)	273,00	
▲ * ● 88.51.09	Posteriore 100% Inox \square 145x75 (Golf)	318,00	
▲ * ● 88.63.09	Posteriore \square 145x75 (Vento)	341,00	
VW GOLF 3 GTI 2.0 (115 Hp) / Cabrio 2.0i (115 Hp) → '94			
VW GOLF VARIANT 2.0i (115 Hp)			
VW VENTO 2.0i			
■ 88.38.01	Collettore Inox (sostz.ne Kat.)	499,00	
* ● 88.56.01	Collettore Inox per Kat. Serie	432,00	
■ 88.56.02	Anteriore (sostz.ne Kat.)	116,00	
* 88.51.13	Tubo Centrale \varnothing 50mm (alt. 88.56.03)	58,00	
* ● 88.51.06	Posteriore OO 76 (Golf)	247,00	
* ● 88.51.26	Posteriore MAGNUM OO 90 (Golf)	273,00	
▲ * ● 88.51.09	Posteriore 100% Inox \square 145x75 (Golf)	318,00	
▲ * ● 88.63.09	Posteriore \square 145x75 (Vento)	341,00	
VW GOLF 3 GTI 2.0 (115 Hp) '95 →			
VW GOLF 3 Cabrio 2.0 (115 Hp) '95 →			
* ● 88.67.01	Collettore Inox per Kat. Serie (colleg. a saldare)	432,00	
<i>Alternativa</i>			
■ 88.38.01	Collettore Inox (sostz.ne Kat.)	499,00	
■ 32.31.02	Tubo Anteriore (per sost. Kat.)	42,00	da mont. in coppia
* 88.51.13	Tubo Centrale \varnothing 50mm	58,00	
* ● 88.51.06	Posteriore OO 76	247,00	
* ● 88.51.26	Posteriore MAGNUM OO 90	273,00	
▲ * ● 88.51.09	Posteriore 100% Inox \square 145x75	318,00	
VW GOLF 3 GTI 2.0 16V (150 Hp) → '94			
* 88.62.01	Collettore Inox per Kat. Serie	541,00	
■ 88.56.02	Anteriore (sostz.ne Kat.) l. cm 51	116,00	
<i>Alternativa</i>			
■ 88.60.01	Collettore 100% Inox	542,00	da mont.
■ 32.32.02	Tubo Anteriore \varnothing 54mm	42,00	in coppia
* 88.62.13	Tubo Centrale \varnothing 54mm	58,00	
* ● 88.62.26	Posteriore MAGNUM OO 90	295,00	
VW GOLF 3 GTI 2.0 16V (150 Hp) '95 →			
* 88.69.01	Coll.re Inox per Kat. Serie (colleg. a saldare)	541,00	
<i>Alternativa</i>			
■ 88.60.01	Collettore 100% Inox	542,00	da mont.
■ 32.32.02	Tubo Anteriore \varnothing 54mm	42,00	in coppia
* 88.62.13	Tubo Centrale \varnothing 54mm	58,00	
* ● 88.62.26	Posteriore MAGNUM OO 90	295,00	
* 88.62.13	Tubo Centrale \varnothing 54mm	58,00	
* ● 88.62.26	Posteriore MAGNUM OO 90	295,00	
VW GOLF 3 2.8i VR6 / VW VENTO 2.8i VR6			
VW JETTA 3 2.8i VR6			
* 88.57.01	Collettore Inox per Kat. Serie	742,00	
■ 88.56.02	Anteriore (sostz.ne Kat.) l. cm 51	116,00	
* 32.32.02	Tubo Intermedio \varnothing 54mm	42,00	
* ● 88.57.03	Centrale	158,00	
* 88.62.13	Tubo Centrale \varnothing 54mm (alt. 88.57.03)	58,00	
* ● 88.57.09	Posteriore 100% Inox \square 145x75 (Golf)	365,00	
VW GOLF 3 GT 1.9 TDi (110 Hp)			
VW GOLF 3 Cabrio TDi (110 Hp)			
■ 88.65.01	Kit Tubo Turbina Inox (sostz.ne Kat.)	300,00	
* 88.62.13	Tubo Centrale \varnothing 54mm	58,00	da mont.
* 88.62.26	Posteriore MAGNUM OO 90	295,00	in coppia
VW GOLF IV 1.4i 16V (75 Hp) / 1.6i 16V (105 Hp)			
VW GOLF IV VARIANT 1.4i 16V (75 Hp) / 1.6i 16V (105 Hp)			
▲ * 76.23.01	Collettore Inox per Kat. Serie	485,00	
* ● 76.17.03	Centrale	162,00	
* 76.17.13	Tubo Centrale (sostz.ne sil. Centrale Serie)	80,00	(alt. 76.17.03)
* ● 76.17.26	Posteriore MAGNUM OO 90 (Golf)	312,00	
* ● 91.20.08	Posteriore \square 95x75 (Variant)	368,00	
VW GOLF IV 1.6i (101 Hp) '98 →			
VW GOLF IV VARIANT 1.6i (101 Hp) '98 →			
VW BORA / JETTA 4 1.6i (101 Hp) / 2.0i (115 Hp) '99 →			
* ● 76.17.03	Centrale	162,00	
* 76.17.13	Tubo Centrale (sost. sil. Centrale Serie)	80,00	(alt. 76.17.03)
* ● 76.17.26	Posteriore MAGNUM OO 90 (Golf)	312,00	
* ● 91.20.08	Posteriore \square 95x75 (Variant-Bora-Jetta)	368,00	
VW GOLF IV 1.8i (125 Hp) '98 →			
* ● 76.17.03	Centrale	162,00	
* 76.17.13	Tubo Centrale (sost. sil. Centrale Serie)	80,00	(alt. 76.17.03)
* ● 76.17.26	Posteriore MAGNUM OO 90	312,00	
VW GOLF IV 1.8 GTI Turbo (150-180 Hp) '98 →			
■ 76.24.11	Kit Tubo Turbina Inox (sost. Kat.)	352,00	
<i>Alternativa</i>			
76.24.21	Kit Tubo Turbina Inox con Kat. metallico	916,00	
<i>Alternativa</i>			
* ● 91.19.03	Centrale 100% Inox	239,00	
* 91.19.13	Tubo Centrale Inox (sost. sil. Centrale Serie)	112,00	(alt. 91.19.03)
* ● 76.24.26	Posteriore MAGNUM OO 90	313,00	
* ● 76.24.09	Posteriore 100% Inox \square 145x75	387,00	
▲ * ● 76.24.67	Posteriore 100% Inox VIPER 185x70	465,00	
<i>Alternativa</i>			
Impianto completo 100% Inox "Oversize" tubo diametro 63,5mm			
■ 32.45.11	Kit Tubo Turbina Inox	352,00	
<i>Alternativa</i>			
32.45.21	Kit Tubo Turbina Inox con Kat. metallico	916,00	
<i>Alternativa</i>			
■ 32.45.12	Tubo Anteriore	95,00	(per Tubo turbina Serie, colleg.to a saldare)
* 32.45.13	Tubo Centrale	112,00	
* 32.45.66	Posteriore DTM OO 70	437,00	
<i>Alternativa</i>			
Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 63,5mm			
Kit specifico conversione Turbina Garret T3 - T25 Turbo			
32.56.01	Collettore Inox 310S	1.089,00	
■ 32.56.11	Kit Tubi Turbina (sostz.ne Kat.)	408,00	
32.56.21	Kit Tubi Turbina con Kat. metallico	in prep.	
* 32.45.13	Tubo Centrale	112,00	

	€
* 32.45.26 Posteriore MAGNUM OO 90	490,00
* 32.45.08 Posteriore □□ 95x75	497,00
VW GOLF IV 2.0i (115 Hp) '99 →	
* ● 76.17.03 Centrale	162,00
* 76.17.13 Tubo Centrale (alt. 76.17.03)	80,00
* 76.17.26 Posteriore MAGNUM OO 90	312,00
VW GOLF IV 2.3i VR5 '98 →	
* ● 91.19.03 Centrale 100% Inox	239,00
* 91.19.13 Tubo Centrale Inox (sost. sil. Centrale Serie) (alt. 91.19.13)	112,00
* ● 76.24.26 Posteriore MAGNUM OO 90	313,00
* ● 76.24.09 Posteriore 100% Inox □□ 145x75	387,00
▲ * ● 76.24.67 Posteriore 100% Inox VIPER 185x70	465,00
VW GOLF IV 1.9 TDi (90-100-110-115-130-150 Hp) '98 →	
VW GOLF IV VARIANT 1.9 TDi (90-100-110-115 Hp) '98 →	
■ 76.15.01 Kit Tubo Turbina Inox + Tubo Anteriore Ø 54mm (sost. Kat.) (90 Hp)	270,00
■ 76.16.01 Kit Tubo Turbina Inox + Tubo Ant.re Ø 54mm (sostz.ne Kat.) (110-115-130-150 Hp)	270,00
* ● 91.19.13 Tubo Centrale Inox	112,00
* ● 76.24.26 Posteriore MAGNUM OO 90 (Golf)	313,00
* ● 76.24.09 Posteriore 100% Inox □□ 145x75 (Golf)	387,00
▲ * ● 76.24.67 Posteriore 100% Inox VIPER 185x70 (Golf)	465,00
* ● 91.21.08 Posteriore □□ 95x75 (Variant)	368,00
<i>Alternativa</i>	
Impianto 100% Inox "Oversize" diametro 63,5mm	
* 32.45.13 Tubo Centrale	112,00
* 32.48.68 Posteriore □□ 95x75 (Variant)	538,00
VW GOLF IV 4-Motion 2.0i '00 →	
VW GOLF IV 4-Motion 2.3i VR5 '00 →	
VW GOLF IV 4-Motion 2.8i VR6 '00 →	
VW GOLF IV 4-Motion 1.8i (125 Hp) '00 →	
VW GOLF IV 4-Motion 1.9TDi (90-115-130-150 Hp) '00 →	
Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 63,5mm	
* 76.31.01 Collettore (2.8i VR6)	1.116,00
■ 76.31.02 Anteriore (sostz.ne Kat.) (2.8i VR6)	336,00
■ 88.76.12 Tubo Anteriore (sost. Kat.) (TDi 130-150 Hp)	136,00
* ● 76.26.03 Centrale	361,00
* 76.26.13 Tubo Centrale (alt. 76.26.03)	214,00
* ● 76.26.04 Posteriore	507,00
* ● 76.31.16 Kit Terminale di uscita OO 90 (2.8i)	162,00
* ● 76.31.67 Kit Terminale di uscita VIPER 185x70 (2.8i)	186,00
<i>Alternativa</i>	
Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx.*	
* ● 76.26.04 Posteriore	507,00
° * ● 88.78.15 Kit Term.li di uscita Dx ○120x80 + Sx ○120x80	336,00
° * ● 88.78.16 Kit Terminali di uscita Dx O 100 + Sx O 100	263,00
<i>Alternativa</i>	
Impianto 100% Inox tubo diametro 70mm (2.8i VR6)	
* 76.31.01 Collettore	1.116,00
■ 32.54.12 Kit Tubi Anteriori (sostz.ne Kat.)	238,00
32.54.03 Tubo Centrale con Kat. metallico	1.098,00
<i>Alternativa</i>	
* 32.54.13 Tubo Centrale (alt. 32.54.03)	247,00
* 32.56.04 Posteriore	566,00
* 88.78.15 Terminale uscita Dx ○120x80 + Sx ○120x80	336,00
* 88.78.16 Term.le uscita Dx O 100 + Sx O 100	263,00
VW GOLF IV R32	
Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 63,5mm	
* 88.78.01 Collettore	1.116,00
■ 88.78.02 Anteriore (sostz.ne kat.)	336,00

	€
* ● 88.78.03 Centrale	361,00
* 88.78.13 Tubo Centrale	172,00
* ● 76.26.04 Posteriore	507,00
* ● 88.78.15 Kit Term.li di uscita Dx ○120x80 + Sx ○120x80	336,00
* ● 88.78.16 Kit Terminali di uscita Dx O 100 + Sx O 100	263,00
<i>Alternativa</i>	
Kit Terminali di uscita Dx+Sx per marmitta Posteriore Serie	
* 88.79.15 Kit Terminali di uscita Dx ○120x80 + Sx ○120x80	300,00
* 88.79.16 Kit term. di uscita Dx O 100 + Sx O 100	227,00
<i>Alternativa</i>	
Impianto completo 100% Inox "Racing", tubo diametro 70mm	
* 88.78.01 Collettore	1.116,00
32.57.02 Bivio Colleg.o "Y" (sostz.ne Kat.)	1.769,00
* 32.56.13 Tubo Centrale	247,00
<i>Alternativa</i>	
■ 32.57.12 Tubo Raccordo "Y" (sostz.ne Kat.)	238,00
32.54.03 Tubo centrale con Kat. metallico	1.098,00
<i>Alternativa</i>	
* 32.55.03 Centrale	343,00
* 32.54.13 Tubo Centrale (alt. 32.55.03)	247,00
* 32.56.04 Posteriore	566,00
* ● 88.78.15 Terminale di uscita Dx ○120x80 + Sx ○120x80	336,00
* ● 88.78.16 Term.le uscita Dx O 100 + Sx O 100	263,00
<i>Alternativa</i>	
Impianto 100% Inox diametro 70mm	
* 88.78.01 Collettore	1.116,00
■ 32.57.12 Tubo Raccordo "Y" (sostz.ne Kat.)	238,00
32.54.03 Tubo Centrale con Kat. metallico	1.098,00
<i>Alternativa</i>	
* 88.78.01 Collettore	1.116,00
32.57.02 Bivio Collegamento "Y" (sostz.ne Kat.)	1.769,00
* 32.55.03 Centrale	343,00
<i>Alternativa</i>	
* 32.54.13 Tubo Centrale (alt. 32.55.03)	247,00
* 32.56.04 Posteriore	566,00
* ● 88.78.15 Terminale uscita Dx ○120x80 + Sx ○120x80	336,00
* ● 88.78.16 Term.le uscita Dx O 100 + Sx O 100	263,00
VW BORA / JETTA 4 1.8 Turbo (150-180 Hp) '99 →	
■ 76.24.11 Kit Tubo Turbina 100% Inox (sostz.ne kat.)	352,00
<i>Alternativa</i>	
76.24.21 Kit Tubo Turbina 100% Inox con Cat. metallico	916,00
<i>Alternativa</i>	
* ● 91.19.03 Centrale 100% Inox	239,00
* 91.19.13 Tubo Centrale 100% Inox (sostz.ne Centrale Serie) (alt. 91.19.03)	112,00
* ● 91.21.08 Posteriore □□ 95x75	368,00
<i>Alternativa</i>	
Impianto completo 100% Inox, diametro 63,5mm	
■ 32.45.11 Kit Tubo Turbina 100% Inox	352,00
<i>Alternativa</i>	
32.45.21 Kit Tubo Turbina 100% Inox con Cat. metallico	916,00
<i>Alternativa</i>	
■ 32.45.12 Tubo Anteriore (per Tubo turbina Serie, con Colleg.to a saldare)	95,00
* 32.45.13 Tubo Centrale	112,00
* 32.48.68 Posteriore □□ 95x75	538,00
<i>Alternativa</i>	
Impianto completo 100% Inox, diametro 63,5mm	
Kit specifico conversione Turbina Garret T3 - T25 Turbo	
32.56.01 Collettore Inox 310S	1.089,00
■ 32.56.11 Kit Tubo Turbina (sostz.ne Kat.)	408,00
32.56.21 Kit Tubo Turbina con Kat. metallico	in prep.
* 32.45.13 Tubo Centrale	112,00
* 32.48.68 Posteriore □□ 95x75	538,00

		€
VW BORA / JETTA 4 2.3i VR5 '99 →		
VW BORA / JETTA 4 1.9 TDi (90-110-115-130-150 Hp) '99 →		
VW BORA / JETTA 4 2.8i VR6 (174 Hp) (no 4x4)		
★ ●	88.57.01 Collettore 100% Inox (2.8i VR6)	742,00
■	76.15.01 Kit Tubo Turbina Inox + Tubo Centrale Ø 54mm (90 Hp)	270,00
■	76.16.01 Kit Tubo Turbina Inox + Tubo Cent.le Ø 54mm (110-115 -130-150 Hp)	270,00
★ ●	91.19.03 Centrale 100% Inox (2.3i VR5 - 2.8i VR6) .	239,00
★ ●	91.19.13 Tubo Centrale 100% Inox (alt 91.19.03) ...	112,00
★ ●	91.21.08 Posteriore □□ 95x75	368,00
	<i>Alternativa</i>	
	Impianto 100% Inox tubo diametro 63,5mm	
★	32.45.13 Tubo Centrale	112,00
★	32.48.68 Posteriore □□ 95x75	538,00

VW GOLF V 1.6i (102 Hp) / 1.6FSi (115 Hp) '03 →		
VW GOLF V 2.0FSi (150 Hp) '03 →		
VW GOLF V 1.9TDi (105 Hp) '03 →		
VW GOLF V 2.0TDi (140 Hp) '03 →		
	Impianto 100% Inox, tubo diametro 54mm	
★	76.45.13 Tubo Centrale (tutti i modelli tranne 2.0 FSi)	132,00
★	76.46.13 Tubo Centrale (sostz.ne Centrale di Serie) (Mod. 2.0FSi)	132,00
★ ●	76.45.04 Posteriore] da	377,00
★ ●	76.45.15 Terminale di uscita ○ 145x95] mont.	181,00
★ ●	76.45.16 Terminale di uscita OO 80] in coppia	209,00
	<i>Alternativa</i>	
	Impianto 100% Inox, uscita Dx+Sx.	
★	76.45.13 Tubo Centrale (sost. Centrale di Serie) (tutti i Modelli tranne 2.0 FSi)	132,00
★	76.46.13 Tubo Centrale (sost. Centrale di Serie) (Mod. 2.0FSi)	132,00
° ★ ●	76.46.04 Posteriore] da	643,00
° ★ ●	76.46.15 Kit Terminali di uscita Dx ○145x95 + Sx ○145x95] in	300,00
° ★ ●	76.46.16 Kit Terminali di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80] coppia	349,00
	(*: Necessaria modifica spoiler paraurti)	
	<i>Alternativa</i>	
	Impianto 100% Inox "Racing" con uscita DX+Sx, diametro 54mm Senza omologazione CEE.	
★	76.45.13 Tubo Centrale (sost. Centrale di Serie) (tutti i Modelli tranne 2.0 FSi)	132,00
★	76.46.13 Tubo Cent.le (sost. Cent. Serie)(Mod. 2.0FSi)	132,00
° ★	32.61.04 Posteriore] mont.	293,00
° ★	32.61.15 Kit Terminali di uscita Dx ○120x80 + Sx ○120x80] coppia	299,00
	(*: Necessaria modifica spoiler paraurti)	

VW GOLF V GTI 2.0 Turbo FSi (200 Hp) '05 →		
VW GOLF V GTI "Edition 30" 2.0 Turbo FSi (230 Hp) '07 →		
	Impianto 100% Inox diametro tubo 70mm → 65mm	
■	76.52.21 Kit Tubi Turbina con Kat.	1.415,00
■	76.52.11 Kit Tubi Turbina (sostz.ne Kat.) (alt 76.52.21)	472,00
★ ●	76.52.03 Centrale	377,00
★	76.52.13 Tubo Cent.le (sost. Cent.le Serie) (alt. 76.52.03)	172,00
★ ●	76.52.04 Posteriore] da	541,00
▲ ★ ●	76.52.19 Terminale di uscita □ 145x75] mont.	186,00
★ ●	76.52.15 Terminale di uscita ○ 145x95] in	186,00
★ ●	76.52.16 Terminale di uscita OO 80] coppia	222,00
	<i>Alternativa</i>	
	Impianto 100% Inox con uscita Dx+Sx. (Necessaria modifica spoiler paraurti)	
★ ●	91.42.04 Posteriore] mont.	711,00
★	76.46.15 Kit Terminali di uscita DX ○145x95 + Sx ○145x95] in	300,00
★	76.46.16 Kit Terminali di uscita DX OO 80 + Sx OO 80] coppia	349,00
	<i>Alternativa</i>	
	Impianto 100% Inox "Racing Oversize", diametro 70mm	

		€
■	76.52.21 Kit Tubi Turbina con Kat.	1.415,00
■	76.52.11 Kit Tubi Turbina (sostz.ne Kat.) (alt 76.52.21)	472,00
★	32.67.03 Centrale	415,00
★	32.67.13 Tubo Cent.le (sost. centrale serie) (alt. 32.67.03)]	198,00
★	32.67.04 Posteriore] da	595,00
▲ ★	76.52.19 Terminale di uscita □ 145x75] mont.	186,00
★	76.52.15 Terminale di uscita ○ 145x95] in	186,00
★	76.52.16 Terminale di uscita OO 80] coppia	222,00

VW GOLF V 1.4 TSi (140 Hp) '07 →		
VW GOLF V 1.4 TSi (170 Hp) '07 →		
VW GOLF V 1.4 TSi GT (170 Hp) '07 →		
	Impianto 100% Inox, tubo diametro 54mm	
	<i>È necessario usare lo spoiler inferiore paraurti originale del modello GTI 2.0 FSi.</i>	
★	76.46.13 Tubo Centrale	132,00
★ ●	76.45.04 Posteriore] da	377,00
★ ●	76.45.15 Terminale di uscita ○ 145x95] mont.	181,00
★ ●	76.45.16 Terminale di uscita OO 80] in coppia	209,00
	<i>Alternativa</i>	
	Impianto 100% Inox, uscita Dx+Sx.	
° ★ ●	76.46.04 Posteriore] da	643,00
° ★ ●	76.46.15 Kit Terminali di uscita Dx ○145x95 + Sx ○145x95] mont.	300,00
° ★ ●	76.46.16 Kit Terminali di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80] in	349,00
	coppia	
	(*: Necessaria modifica spoiler paraurti)	

VW GOLF V 2.0 TDi (170 Hp) '06 →		
	Impianto 100% Inox, "Oversize", tubo diametro 60mm → 55mm	
■	91.46.11 Kit Tubi Turbina (sostz.ne filtro AP) con sensori + prese	640,00
■	91.46.31 Kit Tubi Turbina (sost. filtro AP) senza sensori	487,00
★	91.39.13 Tubo Centrale (sost. Centrale di Serie) ...]	190,00
★ ●	76.45.04 Posteriore] da	377,00
★ ●	76.45.15 Terminale di uscita ○ 145x95] mont.	181,00
★ ●	76.45.16 Terminale di uscita OO 80] in coppia	209,00
	<i>Alternativa</i>	
	Impianto 100% Inox, uscita Dx+Sx (Necessaria modifica spoiler paraurti)	
★ ●	76.46.04 Posteriore] da	643,00
★ ●	76.46.15 Kit Terminali di uscita Dx ○145x95 + Sx ○145x95] mont.	300,00
★ ●	76.46.16 Kit Terminali di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80] in	349,00
	coppia	
	<i>Alternativa</i>	

VW GOLF V 2.0 TDi (170 Hp) '06 →		
	Impianto 100% Inox "Oversize", diametro 60mm → 65mm	
■	91.46.11 Kit Tubi Turbina (sostz.ne filtro AP) con sensori + prese	640,00
■	91.46.31 Kit Tubi Turbina (sost. filtro AP) senza sensori	487,00
★	91.42.13 Tubo Centrale (sostz.ne Centrale di serie)]	162,00
★	76.52.04 Posteriore] da	541,00
▲ ★	76.52.19 Kit Terminale di uscita □ 145x75] mont.	186,00
★	76.52.15 Terminale di uscita ○ 145x95] in	186,00
★	76.52.16 Terminale di uscita OO 80] coppia	222,00
	<i>Alternativa</i>	
	Impianto 100% Inox, uscita Dx+Sx (Necessaria modifica spoiler paraurti)	
★ ●	91.42.04 Posteriore] da	711,00
★	76.46.15 Kit Terminali di uscita Dx ○145x95 + Sx ○145x95] mont.	300,00
★	76.46.16 Kit Terminali di uscita Dx OO 80 + Sx OO 80] in	349,00
	coppia	

VW GOLF V R32 (250 Hp) '05 →		
	Impianto 100% Inox "Oversize" diametro tubo 70mm	
	76.53.01 Collettore] da	1.227,00
	32.57.02 Anteriore Dx+Sx con Kat. metallico] mont.	1.769,00
■	32.57.12 Tubi Anteriori Dx+Sx (sostz.ne Kat.) (alt. 32.57.02)] in	238,00
	76.53.11 Tubo Collegamento] coppia	219,00
	<i>Alternativa</i>	
★	76.53.12 Bivio Collegamento "Y" (sost. silenziatore)	

▲ Disponibili fino ad esaurimento scorte magazzino ● Con omologazione CEE ★ Compatibile con Kat. serie / Anche per modello catalizzato ■ Non omologato - Solo per uso agonistico ROSSO= Novità ∞ = In preparazione

	Centrale di Serie per kat. di Serie)	€	227,00
* ●	76.53.03 Centrale		354,00
*	76.53.13 Tubo Cent.le (sost. Cent.le Serie) (alt. 76.53.03)		119,00
* ●	76.57.26 Posteriore con 2 uscite centrali, O 100 + O 100		1.043,00
	<i>Alternativa</i>		
	Posteriore 100% "Racing" (Senza omologazione CEE)		
*	32.66.26 Posteriore con 2 uscite centrali, O 100 + O 100	⊗	750,00

VW JETTA V 1.8i Turbo 20V (180 Hp) '05 →

	Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 63,5mm → 65mm		
*	91.46.13 Tubo Centrale (sost. Centrale di Serie) . . .		298,00
*	91.45.06 Posteriore OO 80		546,00
*	91.45.25 Posteriore O 145x95		478,00

VW JETTA V 2.0i Turbo FSi (200 Hp) '05 →

	Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 70mm → 65mm		
■	76.52.21 Kit Tubo Turbina con kat.	da	1.415,00
■	76.52.11 Kit Tubo Turbina (sostz.ne kat.) (alt. 76.52.21)	mont.	472,00
*	91.45.03 Centrale	in	397,00
*	91.45.13 Tubo Centrale (sost. Cent.le Serie) (alt. 91.45.03)	coppia	182,00
	<i>Alternativa</i>		
	Impianto per kat. di Serie		
*	91.45.12 Tubo Raccordo per kat. Serie	da	75,00
*	91.45.03 Centrale	mont.	397,00
*	91.45.13 Tubo Centrale (sost. Cent.le Serie) (alt. 91.45.03)	in	182,00
*	91.45.06 Posteriore OO 80	coppia	546,00
*	91.45.25 Posteriore O 145x95		478,00

VW JETTA V 2.0 TDi (170 Hp) '05 →

	Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 60mm → 65mm		
■	91.46.11 Kit tubi turbina (sost. filtro AP) con sensori + prese		640,00
■	91.46.31 Kit Tubi Turbina (sost. filtro AP) senza sensori		487,00
*	91.46.13 Tubo Centrale (sost. Centrale di Serie) . . .		298,00
*	91.45.06 Posteriore OO 80		546,00
*	91.45.25 Posteriore O 145x95		478,00

VW PASSAT Berlina / Variant 1.8 (90-112 Hp) / 2.0 (115 Hp) '88 → '93

●	88.38.01 Collettore Inox (1.8-2.0)		499,00
*	88.51.01 Collettore Inox per Kat. (90 Hp)		432,00
*	88.59.01 Collettore Inox per Kat. (112 Hp)		432,00
*	88.56.01 Collettore Inox per Kat. (115 Hp)		432,00
■	88.56.02 Anteriore (sost. Kat.) (1.8-2.0) (112-115 Hp)		116,00
▲ * ●	88.45.09 Posteriore □ 145x75		280,00

VW PASSAT Berlina / Variant GT 1.8 16V / 2.0 16V '88 → '93

▲ * ●	88.46.09 Posteriore □ 145x75		280,00
-------	--	--	--------

VW PASSAT Berlina / Variant 1.8i (90 Hp) / 2.0i (115 Hp) '94 → '96

■	88.38.01 Collettore Inox (sostz.ne Kat.)		499,00
* ●	88.51.01 Collettore Inox per Kat. Serie (1.8)		432,00
*	88.56.01 Collettore Inox per Kat. Serie (2.0)		432,00
■	88.56.02 Anteriore (sostz.ne Kat.) (2.0)		116,00

VW PASSAT Berlina / Variant 2.0i 16V (150 Hp) '94 → '96

*	88.62.01 Collettore Inox per Kat. Serie		541,00
---	---	--	--------

VW PASSAT Berlina / Variant 2.8i VR6 → '93

*	88.57.01 Collettore Inox per Kat. Serie		742,00
---	---	--	--------

VW PASSAT Berlina / Variant 2.8i VR6 '94 → '96

■	88.56.02 Anteriore (sostz.ne Kat.) l. cm 51		116,00
*	32.32.02 Tubo intermedio (sostz.ne Anteriore Serie)		42,00
▲ * ●	88.46.09 Posteriore □ 145x75 (Mod. → '93)		280,00

	VW PASSAT Berlina / Variant 1.8i (125 Hp) '97 →		
* ●	88.72.08 Posteriore □ □ 95x75		317,00

VW PASSAT Berlina / Variant 1.8i Turbo (150-180 Hp) '97 →

■	76.10.12 Tubo Anteriore Inox (sost. Kat.)		152,00
* ●	88.72.08 Posteriore □ □ 95x75		317,00
	<i>Alternativa</i>		
	Impianto completo 100% Inox diametro 63,5mm		
■	76.10.12 Tubo Anteriore Inox (sostz.ne Kat., per tubo colleg.to Serie) . . .		152,00
	<i>Alternativa</i>		
■	76.36.01 Tubo Turbina	da mont.	167,00
■	32.49.11 Tubo Collegamento	in coppia	146,00
	<i>Alternativa</i>		
	76.36.01 Tubo Turbina	da mont.	167,00
	32.49.21 Tubo Collegamento con Kat.	in coppia ⊗	780,00
	<i>Alternativa</i>		
*	76.36.31 Tubo Raccordo per Kat. Serie	da mont.	127,00
*	32.49.11 Tubo Collegamento	in coppia	146,00
*	32.51.03 Centrale	⊗	376,00
*	32.51.13 Tubo Centrale (alt. 32.51.03)		184,00
*	32.51.06 Posteriore OO 70	⊗	465,00

VW PASSAT Berlina-Variant 1.9 TDi (90-110 Hp) '97 →

	VW PASSAT Berlina-Variant 1.9 TDi (115 Hp) '99 →		
	VW PASSAT Berlina-Variant 1.9 TDi (130 Hp) → '01		
■ ▲	76.14.22 Tubo Anteriore Inox (sost. Kat.) (90 Hp) . . .		226,00
* ●	88.72.08 Posteriore □ □ 95x75		317,00
	<i>Alternativa</i>		
	Impianto 100% Inox diametro 63,5mm		
*	32.51.03 Centrale	⊗	376,00
*	32.51.13 Tubo Centrale (alt. 32.51.03)		184,00
*	32.51.06 Posteriore OO 70	⊗	465,00

VW PASSAT 1.6i / 2.0i (115 Hp) / 2.0i 20V (130 Hp) '02 →

	VW PASSAT 1.8 T (150 Hp) / 2.3i VR5 (170 Hp) '02 →		
	VW PASSAT 1.9 TDi (101-130 Hp) '02 →		
	VW PASSAT 2.5 TDi V6 (150-180 Hp) '02 →		
	(Tutti i modelli Berlina + Variant)		
■	76.10.12 Tubo Ant.re Inox (sost. Kat.) (1.8i Turbo - 2.0i)		152,00
* ●	88.72.08 Posteriore □ □ 95x75		317,00
	<i>Alternativa</i>		
	Impianto 100% Inox diametro 63,5mm (2.5 TDi V6)		
■	76.35.01 Kit Tubi Turbina (sostz.ne Kat.)	mont.	200,00
■	32.51.11 Tubo Colleg.to (sostz.ne Kat.)	in coppia	146,00
* ●	32.51.03 Centrale	⊗	376,00
*	32.51.13 Tubo Centrale (alt. 32.51.03)		184,00
*	32.51.06 Posteriore OO 70	⊗	465,00

VW PASSAT Syncro/4-Motion 1.8i (125 Hp) '97 →

	VW PASSAT Syncro/4-Motion 2.0i (120 Hp) '99 →		
	VW PASSAT Syncro/4-Motion 2.3i VR5 (150 Hp) '99 →		
	VW PASSAT Syncro/4-Motion 2.8i V6 (193 Hp) '97 →		
	VW PASSAT Syncro/4-Motion 1.9 TDi (110-115 Hp) '97 →		
	VW PASSAT Syncro/4-Motion 2.5 TDi (150 Hp) '99 →		
	(Tutti i modelli Berlina + Variant)		
	Impianto 100% Inox		
▲ *	88.74.01 Collettore per Kat. Serie (2.8i V6)		830,00
* ●	88.74.03 Centrale		517,00
* ●	88.74.09 Posteriore Dx □ 145x75		374,00
* ●	88.74.39 Posteriore Sx □ 145x75		374,00

VW PASSAT Syncro / 4-Motion 4.0i W8 '02 → '05 (Berlina + Variant)

	Impianto 100% Inox		
*	88.83.13 Tubo Centrale Dx+SX (sostz.ne Cen.le Serie)		in prep.
*	88.83.09 Posteriore Dx □ 145x75	⊗	374,00
*	88.83.39 Posteriore Sx □ 145x75	⊗	374,00

€

VW PASSAT 4-Motion 3.2i VR6 '06 → (Berlina + Variant)
 Impianto 100% Inox "Oversize", tubo diametro 70mm

88.84.01 Collettore	da	1.426,00
32.57.02 Anteriore Dx+Sx con Kat. metall.		1.769,00
32.57.12 Anteriore "Y" (sostz.ne Kat.) (alt. 32.57.02)	mont.	
	in	238,00
88.84.11 Tubo Raccordo	coppia	117,00
* 88.84.03 Centrale	da	442,00
* 88.84.33 Tubo Raccordo "Y"	mont.	301,00
* 88.84.05 Posteriore Dx ○ 120x80	in	517,00
* 88.84.35 Posteriore Sx ○ 120x80	coppia	517,00

VW NEW BEETLE 1.6i (101 Hp) '00 →

* 76.17.03 Centrale		162,00
* 76.17.13 Tubo Centrale (sostz.ne sil. Centrale Serie) (alt. 76.17.03)		80,00
* 76.17.26 Posteriore MAGNUM OO 90		312,00

VW NEW BEETLE 1.8i Turbo (150 Hp) '99 →

76.24.11 Kit Tubo Turbina Inox (sostz.ne Kat.)		352,00
76.24.21 Kit Tubo Turbina Inox con Kat. metallico		916,00
* 91.19.03 Centrale 100% Inox		239,00
* 91.19.13 Tubo Centrale Inox (sostz.ne. sil. Centrale Serie) (alt. 91.19.03)		112,00
* 76.24.26 Posteriore MAGNUM OO 90		313,00
* 76.24.09 Posteriore 100% Inox □ 145x75		387,00
▲ * 76.24.67 Posteriore 100% Inox VIPER 185x70		465,00

Impianto completo 100% Inox diametro 63,5mm

32.45.11 Kit Tubo Turbina Inox		352,00
32.45.21 Kit Tubo Turbina Inox con Kat. metallico		916,00
32.45.12 Tubo Anteriore (per Tubo Turbina Serie, Colleg.to a saldare)		95,00
* 32.45.13 Tubo Centrale		112,00
* 32.45.26 Posteriore DTM OO 70		490,00
* 32.45.08 Posteriore □□ 95x75		497,00

Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 63,5mm
 Kit specifico conversione Turbina Garret T3 - T25 Turbo

32.56.01 Collettore Inox 310S		1.089,00
32.56.11 Kit Tubi Turbina (sostz.ne Kat.)		408,00
32.56.21 Kit Tubi Turbina con Kat. metallico		in prep.
* 32.45.13 Tubo Centrale		112,00
* 32.45.26 Posteriore DTM OO 70		490,00
* 32.45.08 Posteriore □□ 95x75		497,00

VW NEW BEETLE 2.0i (115 Hp) '98 →

* 76.17.03 Centrale		162,00
* 76.17.13 Tubo Centrale (sostz.ne sil. Centrale Serie) (alt. 76.17.03)		80,00
* 76.17.26 Posteriore MAGNUM OO 90		312,00

VW NEW BEETLE RSi 3.2 VR6 '02 →
 Impianto completo 100% Inox, tubo diametro 63,5mm

* 76.31.01 Collettore		1.116,00
76.31.02 Anteriore (sostz.ne Kat.)		336,00
* 76.26.03 Centrale		361,00
* 76.26.13 Tubo Centrale (sostz.ne Cent.le Serie) (alt. 76.26.03)		214,00
* 76.26.04 Posteriore	da mont.	507,00
* 88.80.16 Terminale di uscita Dx O100 + Sx O100	in coppia	263,00

Impianto 100% Inox "Racing-Oversize" diametro tubo 70mm

* 76.31.01 Collettore		1.116,00
-----------------------	--	----------

€

32.54.12 Bivio Collegamento (sostz.ne Centrale Serie)		238,00
32.54.03 Centrale con Kat. metallico		1.098,00
<i>Alternativa</i>		
* 32.55.03 Centrale (alt. 32.54.03)		343,00
* 32.54.13 Tubo Centrale (alt. 32.54.03)		247,00
* 32.56.04 Posteriore	da mont.	566,00
* 88.80.16 Terminale di uscita Dx O100 + Sx O100	in coppia	263,00

VW NEW BEETLE 1.9 TDi (90-100 Hp)

76.16.01 Kit Tubo Turbina Inox + Tubo Anteriore Ø 54mm (sostz.ne Kat.)		270,00
* 91.19.13 Tubo Centrale 100% Inox		112,00
* 76.24.26 Posteriore MAGNUM OO 90		313,00
* 76.24.09 Posteriore 100% Inox □ 145x75		387,00
▲ * 76.24.67 Posteriore 100% Inox VIPER 185x70		465,00

VW TOUAREG 3.2i VR6 '03 →
 Impianto completo 100% Inox, tubi diam. 1x 63,5mm → 2x 60mm

88.77.12 Tubo Anteriore (sostz.ne Kat.)		132,00
* 88.77.13 Kit Tubi Collegamento (sostz.ne Cent.le Serie)	mont.	318,00
* 24.21.06 Posteriore Dx+Sx		1.191,00
* 24.41.06 Post.re "Racing" Dx+Sx (alt. 24.21.06)		1.191,00
* 88.77.19 Kit Terminali di uscita 1-Terminale Dx □ 145x75 + 1-Terminale Sx □ 145x75	kit	445,00
<i>Alternativa</i>		
* 88.77.29 Kit Terminali di uscita 2-Terminali Dx □□ 145x75 + 2-Terminali Sx □□ 145x75		903,00
<i>Alternativa</i>		
* 88.77.15 Kit Terminali di uscita 1-Terminale Dx ○ 120x80 + 1-Terminale Sx ○ 120x80	compl.	445,00

VW TOUAREG 4.2i V8 (310 Hp) '04 →
 Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

* 24.21.13 Kit Tubi Centrali + bivio "X"		511,00
* 24.21.06 Posteriore Dx+Sx	da	1.191,00
* 24.41.06 Posteriore "Racing" Dx+Sx (alt. 24.21.06)		1.191,00
* 88.77.19 Kit Terminali uscita 1-Terminale Dx □ 145x75 + 1-Terminale Sx □ 145x75	mont.	445,00
<i>Alternativa</i>		
* 88.77.29 Kit terminali uscita 2-Terminali Dx □□ 145x75 + 2-Terminali Sx □□ 145x75	in	903,00
<i>Alternativa</i>		
▲ * 88.77.15 Kit terminali uscita 1-Terminale Dx ○ 120x80 + 1-Terminale Sx ○ 120x80	coppia	445,00

VW TOUAREG 6.0i W12 '05 →
 Impianto 100% Inox "Oversize", tubi diametro 2x 70mm

88.81.11 Kit Tubi Raccordo "Y" Dx+Sx per Collettori Serie	da	mont. 1.136,00
88.81.02 Anteriore Kat. Dx		1.396,00
88.81.22 Anteriore Kat. Sx	in	1.396,00
88.81.12 Kit Tubi Anteriore Dx+Sx (sostz.ne Kat.)	coppia	479,00
* 24.23.13 Kit Tubi Centrali + bivio "X"		638,00
* 24.23.06 Posteriore Dx+Sx	da	1.261,00
* 24.42.06 Posteriore Dx+Sx "Racing"	mont.	1.261,00
* 88.81.26 Kit Terminali Dx OO 80 + Sx OO 80	in	801,00
* 88.81.46 Kit Terminali Dx OO 90 + Sx OO 90	coppia	869,00

€

VW TOUAREG 2.5TDi R5 '04 →

VW TOUAREG 3.0TDi V6 '05 →

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 60mm

* ●	88.77.13	Kit Tubi Collegamento (sostz.ne Cent.le Serie) (Mod. 2.5 TDi)	mont.	318,00
* ●	88.77.33	Kit Tubi Collegamento Mod. 3.0 TDi)		318,00
* ●	24.21.06	Posteriore Dx+Sx		1.191,00
*	24.41.06	Posteriore "Racing" Dx+Sx (alt. 24.21.06)		1.191,00
* ●	88.77.19	Kit Terminali uscita 1-Terminale Dx □ 145x75 + 1-Terminale Sx □ 145x75 <i>Alternativa</i>		445,00
* ●	88.77.29	Kit Terminali uscita 2-Terminali Dx □ □ 145x75 + 2-Terminali Sx □ □ 145x75 <i>Alternativa</i>	kit	903,00
* ●	88.77.15	Kit Terminali uscita 1-Terminale Dx ○ 120x80 + 1-Terminale Sx ○ 120x80	compl.	445,00

VW TOUAREG 5.0TDi V10 '04 →

Impianto completo 100% Inox, tubi diametro 2x 70mm

* ●	24.23.06	Posteriore Dx+Sx	da	1.261,00
*	24.42.06	Posteriore "Racing" Dx+Sx		1.261,00
* ●	88.77.19	Kit Terminali uscita 1-Terminale Dx □ 145x75 + 1-Terminale Sx □ 145x75	mont.	445,00
* ●	88.77.29	Kit Terminali uscita 2-Terminali Dx □ 145x75 + 2-Terminali Sx □ 145x75 <i>Alternativa</i>		903,00
* ●	88.77.15	Kit Terminali uscita 1-Terminale Dx ○ 145x95 + 1-Terminale Sx ○ 145x95	in coppia	445,00

SILENZIATORI UNIVERSALI

* ●	41.22.39	Posteriore □ 145x75	211,00
* ●	41.37.26	Posteriore MAGNUM ○○ 90	206,00
▲ *	41.37.07	Posteriore ○○ 90x70	239,00
▲ *	41.20.08	Posteriore □□ 95x75	243,00
▲ *	41.28.05	Posteriore ○ 120x80	183,00
▲ *	41.36.24	Posteriore MAGNUM ○ 100	185,00
▲ *	41.28.64	Posteriore BACKFIRE ○ 100	198,00
▲ *	41.20.68	Posteriore CLASS □□ 95x80	273,00
▲ *	41.20.59	Posteriore EVO2 □□145x75	295,00

SILENZIATORI UNIVERSALI RACING

▲ *	41.38.04	Posteriore 100% Inox Ø 50mm uscita ○ 70	263,00
*	41.40.04	Posteriore 100% Inox Ø 60mm uscita ○ 70	263,00
*	41.41.04	Posteriore 100% Inox Ø 63,5mm uscita ○ 70	288,00