



84 SPIS FIRM TUNINGOWYCH

82 Ciekawostki

OFF ROAD

78 Kluby, zdarzenia, konkurs

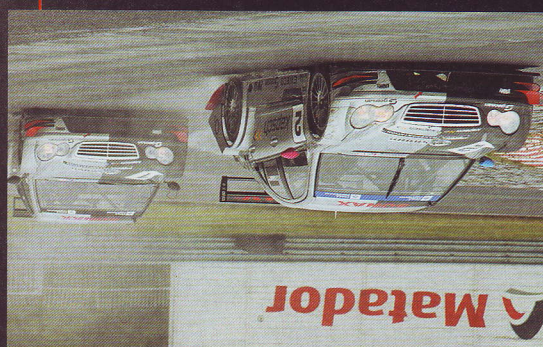
FAKTY

74 Q5 w terenie – Audi Q5

TESTER

68 F1 z dachem – Mercedes C-Klasse DTM

AUTO DO SPORTU



NAZYWA SIĘ M430 I JEST NOWYM
 DEMOCAREM NA 2009 ROK
 FIRMY MARANGONI – WŁOSKIEGO
 PRODUCENTA OPON. PODOBNO POWSTAŁ
 Z INSPIRACJI – JAK SAMA NAZWA
 WSKAZUJE – MODELEM FERRARI.
 I TO CHYBA JEDYNE CECHY WSPÓLNE...

Aferzysta

M430 powstał na bazie nowitki na rynku Alfa Mito. Swoją premierę miał podczas salonu samochodowego w Essen i od pierwszego wejrzenia wzbudzał sensację. Bardzo śmiały, kontrowersyjny wręcz tuning, przyciągał wielu zainteresowanych. Warto było zobaczyć ten projekt, choćby ze względu na to, iż jest to pierwsza próba wariacji tuningowej na temat nowego modelu Alfa. Wielbiciele marki uważają raczej, że piękne linie Alfa same w sobie nie potrzebują dodatkowych urozmaiceń, szczególnie nowy model – Mito, który szybko przepadł do gustu publiczności. Ale na świecie tuninguje się praktycznie wszystko, co ma koła, wspominane Ferrari również. Projekt M430 miał jednak uzupełnić inne zadanie, to demontować więc zwracać na siebie uwagę a także zaskoczyć... I ta sztuka się udała.

Czerwieni w modzie

To, co zaskoczyło wszystkich zwiedzających, to nowe opony Mythos w kolorze czerwonym. Specjalna mieszanka zastosowana w tej limitowanej wersji opon zdaje się bawić mitem, że gumy muszą być zawsze czarne. Wydaje się, że to właśnie ten nowy produkt Marangoni podkładał cały styl auta. Realizacją projektu stylistycznego zajęła się firma tuningowa z Florencji – TRC Italia. Tak powstał nowy body kit. Przedeń zderzak zaopatrzone w dwa ogromne wloty, z których powietrze kierowane jest w stronę bardziej wydajnego układu hamulcowego. Listwy boczne podkreślają linie samochodu. Tylny spoiler wykonano z włókna węglowego. Z karbonu wykonano też oprawki dookoła świateł i delikatną listwę nad tylną szybą. Finałem prac nad body

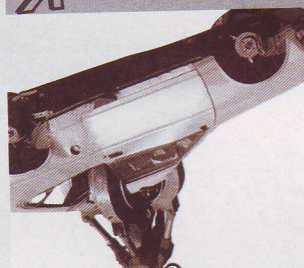


Arwieni!

W adca cze



Samie opory są
kulinarnym ga-
dzetem stylistycznym.
Specjalna mieszanka
zastosowana w tej
limitowanej wersji
zda się burzyć mi,
że gummy muszą być
zawsze czarne.

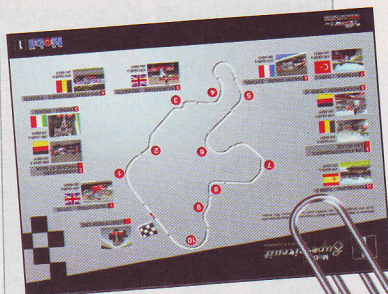


Tor Kovalainen

Heikki Kovalainen, fiński

kierowca Formuły 1, podczas jednego z ostatnich spotkań z dziennikarzami, zaprezentował swój wymarzony tor wyścigowy. Zaprojektowanie toru zlecili kierowcy firma ExxonMobil. Projekt Kovalaina jest połączeniem najtrudniejszych zakrętów oraz szykan i prostych, przesionych z ulubionych torów kierowcy. W rzeczywistości wszystkie zakręty znajdują się na takich torach, jak Monza, Silverstone i Spa-Francorchamps. Kovalainen stworzył więc tor wyjątkowy: pełen

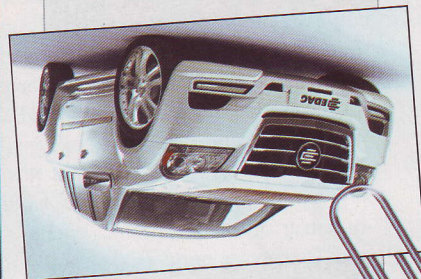
wyzwań zarówno dla kierowcy, jak i bolidu.



Kolorowo

Z badań przeprowadzonych przez DuPont Automotive wynika, iż najpopularniejszym kolorem aut w Europie jest czarny, w Ameryce Północnej biały, a w Azji srebrny. Wśród miłośników Ameryki południowej dużym powodzeniem cieszą się również takie kolory jak niebieski i czerwony.

Zródło: MotoTarget



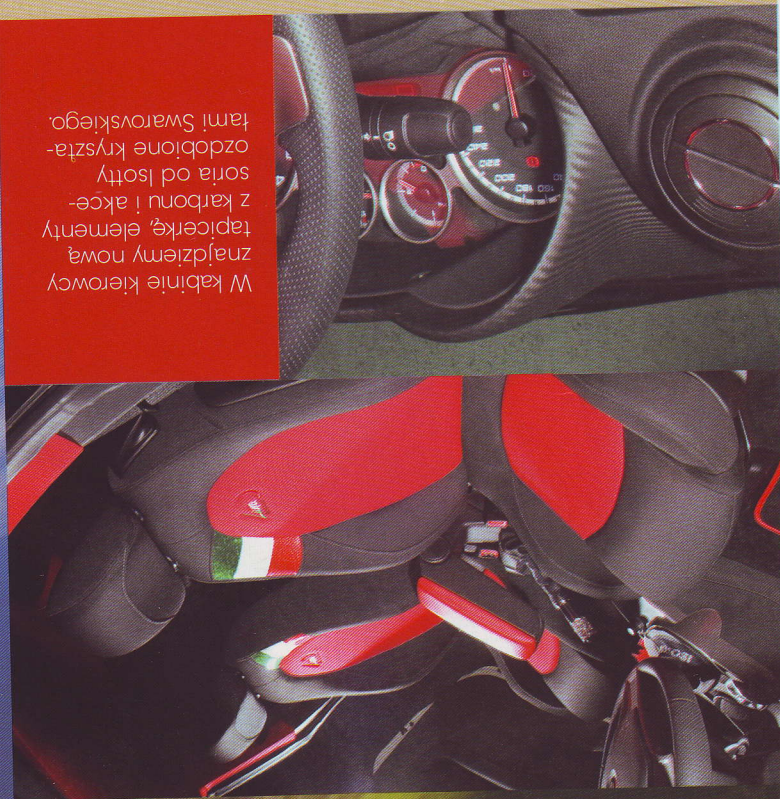
Temperament

Alfa MiTo, która stała się obiektem tuningu, posiadała fabrycznie benzynowy charakter auta. W środku znajdujące się gdzieś tam, podkreślają po prostu

Alfa MiTo, która stała się obiektem tuningu, posiadała fabrycznie benzynowy charakter auta. W środku znajdujące się gdzieś tam, podkreślają po prostu

kitem było zamontowanie drzwi skrzydłowych LSD. Teraz można było przystąpić do malowania auta. Połączono dwa kolory. Górną część karoserii pokrywa czerwony lakier połączony z airbrushem nawijającym do śladów krwistych opon. Same opony są kulinarnym gadżetem stylizowanym. Zastosowano tu rozmiar 225/35. Do tego czarne felgi Oxigin Czysta 8x18".

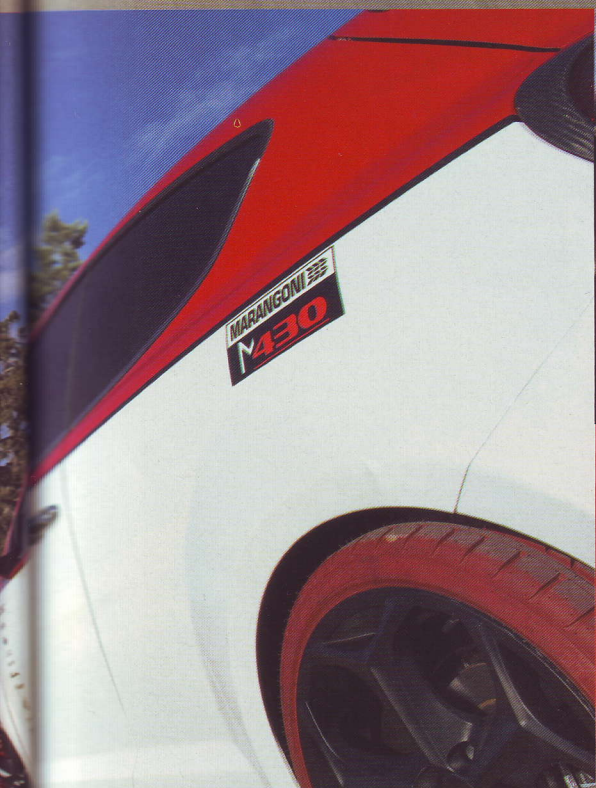
Również wnętrze auta zmieniło swój styl. Nowa tapicerka z perforowanego materiału pokryła całą kabinę kierowcy. Motywy trójkolorowej włoskiej flagi, pojawia-



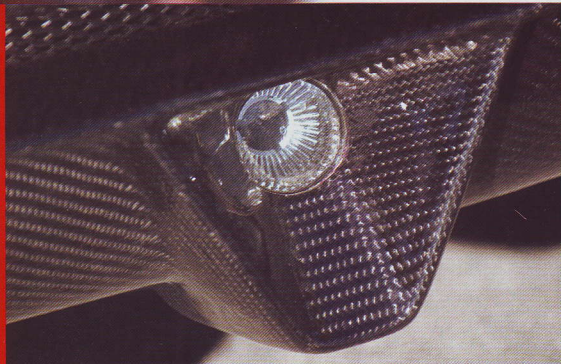
W kabinie kierowcy znajduje się nową tapicerkę, elementy z karbonu i akcesoria od Isofty ozdobione kryształami Swarovskiego.

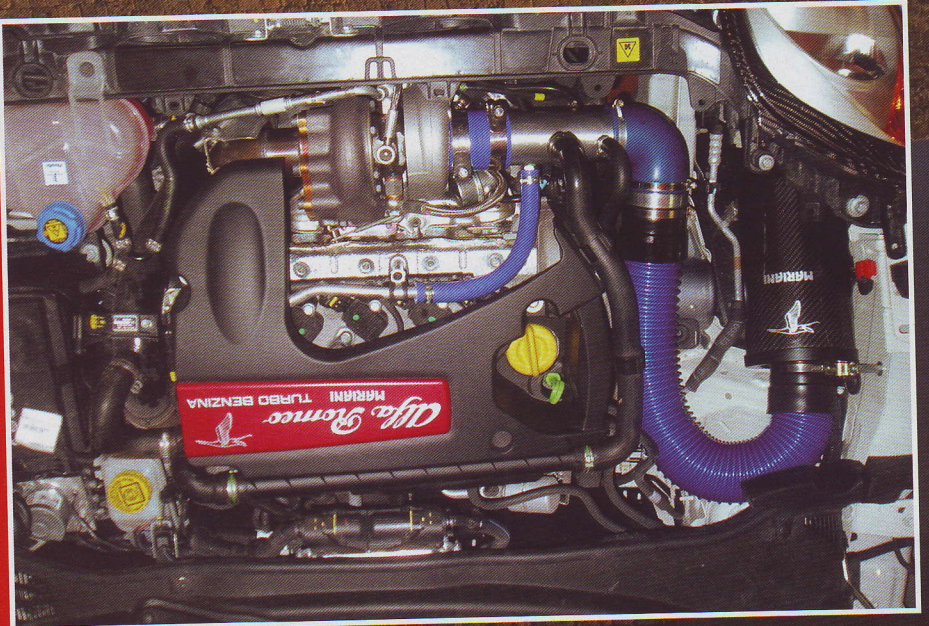


Alfa Romeo MiTo zdobyła pięć gwiazdek w teście Euro NCAP, co plasuje ją na szczycie segmentu, jeśli chodzi o zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa.



Tyłny spoiler wykonano z włókna węglowego. W nim znalazły ujście podwójne chromowane końcówki wydechu.





Projekt zwiększenia
mocy przewidywał
wymianę turbiny.
Po zabiegach mecha-
nicznych auto de-
klaruje moc 285 KM.

Pakiet stylistyczny
! regulowane zawiesz-
nie od KW pozwalają
autu trzymać się
blisko podłoża.



binę oraz downpipe z metalowym ka-
talizatorem. W pozyskiwaniu pozytywnej
energii pomaga filtr powietrza w karbo-
nowej obudowie i sportowy wygląd zwień-
czony czterema chromowanymi końców-
kami. W stosunku do wersji oryginalnej
M430 zyskało dodatkowych 65 koni me-
chanicznych. Na tym jednak nie koniec.
Rozpędzone auto zatrzymuje nowy sys-
tem hamulcowy Tarox B33 - 10-tarczko-

we zaciski i tarcze w rozmiarze 330x26.
Zmieniono też zawieszenie Alfę. Produkt
KW pozwala odpowiednio regulować od-
ległość do podłoża. M430 jest około 4 cm
niższej od pierwotnego a wspomniane
wcześniej ospoilerowanie potęguje wraże-
nie obniżenia.
Prezentowana Alfa Mito jest esen-
cją włoskiego stylu. Dla niektórych trochę
zbyt szalonego, zbyt krzykliwego... Ale

trzeba przyznać, że jest świetnym wabi-
kiem na klientów. Ten democar będzie
towarzystwem firmie we wszystkich więk-
szych imprezach tuningowych tego roku.
Warto go zobaczyć. Przede wszystkim te
opony... Ciekawe czy przypadną one do
gustu tuningowcom?

TEKST: hexagon
FOTO: Marangoni