

Belgien € 4,50 · Luxemburg € 4,50 · Schweiz CHF 7,30 · Österreich € 4,50 · Italien € 4,50 · Niederlande € 4,50 · Schweden SEK 50,00 · Dänemark DKK 42,00

Feb. - März 2-2009



euro tuner

18. Jhrg.
Heft Nr. 106
€ 3,80

DAS FACHMAGAZIN DER TUNING-BRANCHE



569 PS!

Dodge Challenger von Geigercars.de



White Dream: Lumma CLR X 650



HELLA
Ideen für das Auto der Zukunft
Alles über die Licht-Experten!

- Essen Motor Show 2008
- Detroit Auto Show 2009

Porsche Cayenne GTS von edo competition **RED ALERT**



Golf VI von Abt



V60 RS



Ford Focus von Premio Tuning



Opel Speedster von Flameskull-Design

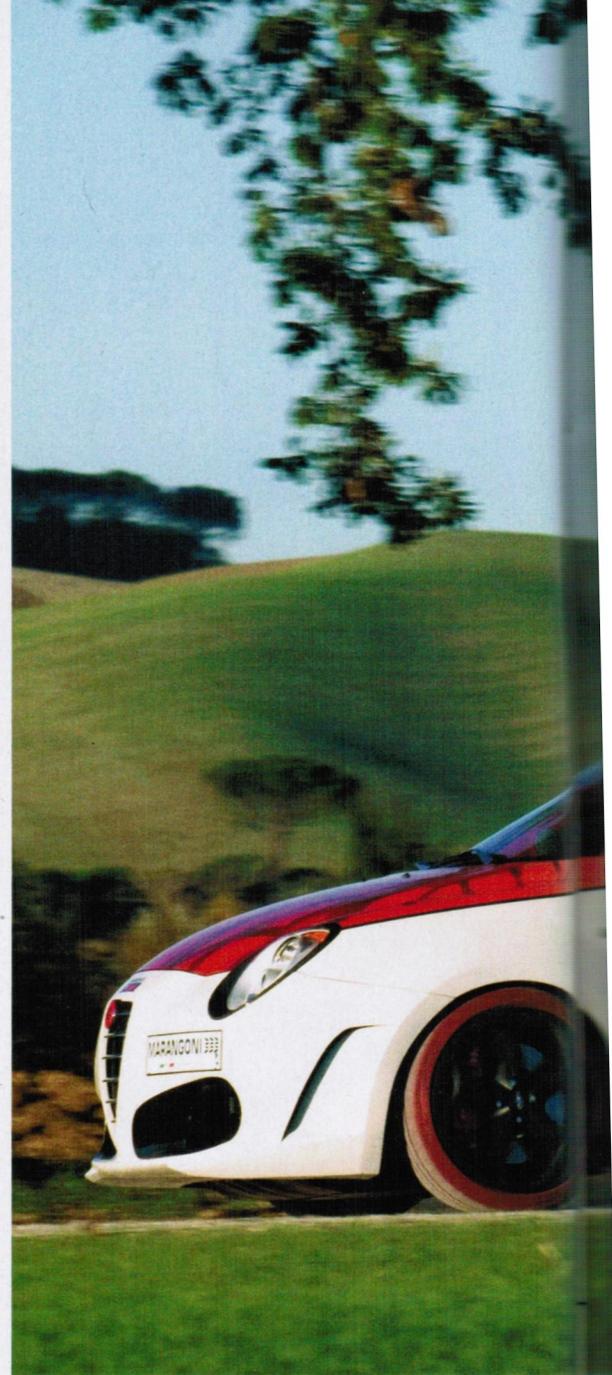


Mito Mania!

tuning Alfa Romeo MiTo Marangoni M430



Nach dem Fiat 500 ein Jahr zuvor präsentierte der italienische Reifenhersteller Marangoni Car Tyre auf der jüngsten Ausgabe der Essen Motor Show wieder ein Demo Car auf Basis eines kleinen Italieners. Für den Aufbau des 2009er Showfahrzeugs wählte Marangoni den neuen Alfa Romeo MiTo aus. Eine gute Wahl ganz offensichtlich, denn das auf dem Stand von Oxigin Wheels ausgestellte Showcar zog dort die Blicke der Besucher magisch an.



Kein Wunder, ist der MiTo doch bereits im Serienzustand zwar ein echter Hingucker, wenn er auch in unserem Straßenbild – bisher – nur sehr selten anzutreffen ist. Vorbereitende Planung des Marangoni-Showcars übernahm die Florentiner Firma TRC Italia.

Nomen est omen

Dass der Ferrari F430 den Tunern als Inspirationsquelle diene, legt bereits der Name des Showcars nahe und optisch nimmt der kleine Alfa dann auch sichtbare Anleihen beim großen Vorbild: Die Form der in die Frontschürze eingelassenen Kühllufteinlässe erinnert ebenso an den Supersportwagen aus Maranello wie der üppig dimensionierte Kohlefaser-Heckdiffusor. Daneben passte Marangoni dem MiTo geschwungene Seitenschweller sowie einen Carbon-Dachspoiler an und umrandete die Scheinwerfer mit Kohlefaser-Ringen. Für die Flügeltür-Scharniere zeichnet natürlich Marktführer LSD verantwortlich. Ein von Mariani entwickeltes Leistungskit für den 1,4 Liter-Turbomotor beinhaltet die Installation eines kugelgelagerten Laderrades, einen in einer Kohlefaser-



gebrachten Sportluftfilter, ein Downpipe
tem Metallkatalysator sowie einen Edelnd-
schalldämpfer mit zwei „Doublette“-
Mit dieser Umrüstung konnte die
aufgeladenen Vierzylinders auf 220 PS
werden, was den leichten MiTo dann
ell macht, wie er aussieht.

i-Bremsanlage

rrer die Leistung des kleinen Wildfangs
n halten und in Geschwindigkeit um-
installierte Marangoni zusätzlich
vindefahrwerk sowie eine potente

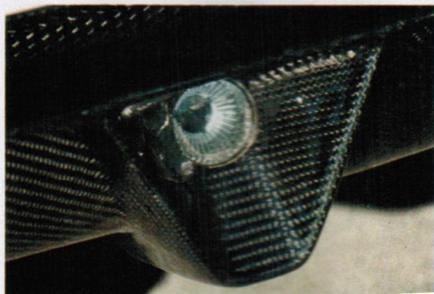
Die gelochte 330x26 Millimeter-
remsscheiben in die Zange nehmenden
emssättel (!) vom Typ Tarox B33 dürften
oblem damit haben, den Schaum des
ollen Gigolos zu bremsen.

len MiTo backten die Marangoni-
er eine begrenzte Serie des Hoch-
Mythos, deren (durch Beigabe von
ppigmenten erzielte) rote Mischung

perfekt zum Look passt, der dem Zweitürer
mit auf den Weg gegeben wurde. Aufgezogen
wurden die bunten Reifen der Dimension
225/35R18 rundum auf 8x18-zöllige Oxigin
Chrystal Black-Einteiler.

Bling Bling

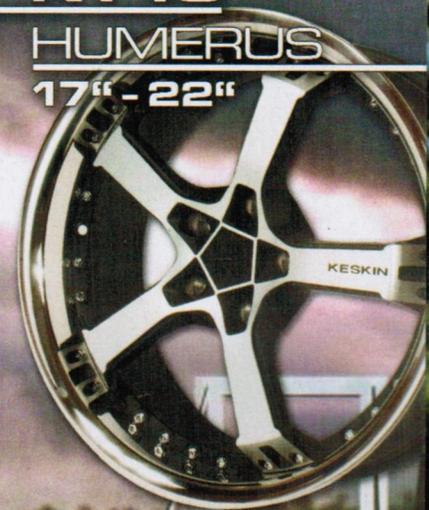
Dass das Interieur nicht unangetastet bleiben
konnte, versteht sich natürlich von selbst.
Und dass die Italiener begeisterte Patrioten
sind, ist auch hinlänglich bekannt. Ergo
wurden Sitze, Dachhimmel, Teppiche und



KT10

HUMERUS

17" - 22"



KT9

MALIK

17" - 22"



KT4

NEW RACER

16" - 20"

