



# SERA E ROSSE

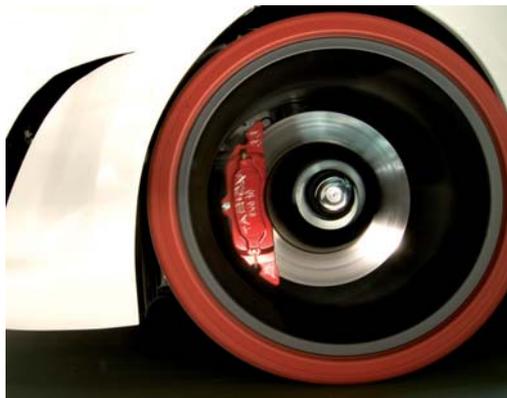
Presentata dalla Marangoni al recente Essen Motorshow, la M430 è realizzata su base Alfa Romeo Mito 1.4 Turbo benzina. Totalmente rivisitata a livello di carrozzeria, motore e interni, ora sfoggia 213 CV e pneumatici da 18" in un inedito color rosso

↳ Sono passati pochi mesi dal lancio della vettura di serie e già possiamo parlare di una versione tuning! Ma queste cose non accadono solo in Germania? Se è un sogno, svegliatemi! No, non lo è... questa super Mito è qui in "carne e ossa" o meglio in pelle e metallo, e attende solo di farsi scoprire! Magari fosse sempre così: il mercato italiano purtroppo non prevede una cooperazione tra case costruttrici e tuner, quindi dobbiamo aspettare lunghi tempi tecnici o qualche bella iniziativa come questa. Chissà se con la tanto attesa nuova regolamentazione del tuning non si inneschi un meccanismo stile Germania che stimoli simili progetti con il supporto delle case! Ma veniamo a questa specialissima eccezione.





Dettagli curatissimi. Sul cofano rosso l'aerografia by ADM Torino ripropone la scoltitura delle coperture Mythos Marangoni!



Il gruppo ruota è fantastico! Cerchi Oxigen 8jx18" e pneumatici Marangoni Mythos 225/35 rossi. L'interno non è da meno, con dischi da 330 mm Tarox e pinze a 10 pistoncini.

**Design**

Non sarà difficile intuire la derivazione del design donato alla M430 in quanto anche lo stesso nome ne testimonia la fonte di ispirazione. Può sembrare utopistico accostare la vettura a una Rossa di Maranello, ma il difficile esercizio di stile è davvero ben riuscito. Il paraurti anteriore



Il diffusore posteriore, con luce di retromarcia incorporata, è in carbonio e in perfetto stile Ferrari F430. A lato, le cerniere LSD che permettono l'apertura delle porte ad ali di gabbiano.





Ancora uno scorcio dell'abitacolo che permette di apprezzare la fattura dei sedili e la leva del freno a mano "Swarovski" by Isotta.

**l'azienda**  
**Marangoni Tyre**  
 Via Enrico Fermi 11/B  
 37135 Verona  
 E-mail marangoni@marangoni.com  
 Web www.marangoni.com

**il preparatore**  
**ELABORARE CHECK POINT**  
**TRC Italia**  
 Via Cattaneo 5  
 50013 Campi Bisenzio (FI)  
 Tel. 055/8979360  
 Fax 055/8948064  
 E-mail info@trcitalia.it  
 Web www.trcitalia.it

Tutti i nuovi componenti sono commercializzati da TRC Italia e visionabili nel dettaglio anche sul sito [www.trcitalia.it](http://www.trcitalia.it) eccetto i pneumatici rossi per i quali non è ancora stato deciso un lancio sul mercato. La M430 a breve avrà anche il sito [mito.marangoni.com](http://mito.marangoni.com) dove saranno pubblicati particolari inediti del progetto, un videoclip e il report fotografico degli undici Saloni europei del 2009. Tutti pronti per vederla al My Special Car, unica tappa italiana in cui sarà presente.



D'effetto anche gli interni, impreziositi dalle pietre Swarovski degli accessori Isotta e dai tessuti traforati by Luna Supercar usati per i rivestimenti.



presenta due ampie prese d'aria che convogliano i flussi verso l'impianto frenante, ora molto più potente. Anche lateralmente vengono proposte ampie branchie che evidenziano la vocazione sportiva della vettura. Per quanto riguarda il retrotreno, il diffusore originale è stato sostituito con un nuovo

componente realizzato in carbonio da MB che presenta vistosi estrattori dell'aria sempre in stile Ferrari F430. La luce della retromarcia è stata sostituita con un nuovo proiettore incassato nella bocca centrale di estrazione. Il carbonio è stato utilizzato anche per costruire gli anelli dei gruppi ottici e l'alettone sul

lunotto. Filanti minigonne completano il body kit della vettura, raccordando perfettamente i due assi. Inoltre sono state adottate speciali cerniere LSD, ulteriormente modificate, e ora è possibile aprire le portiere ad ali di gabbiano come le più

prestigiose supercar. Il bianco originale dell'auto è stato coperto nella parte superiore con del rosso e diviso dallo stesso con una linea nera. Il cofano presenta un'aerografia digitale studiata dalla ADM di Torino, che identifica il design del pneumatico Mythos.



Anche i tappeti sono italianissimi, e come il rivestimento del cielo, sono stati realizzati da Luna Supercar.

**Interni**  
 Decisamente vistoso il nuovo look degli interni. Sedili, cielo, tappeti, pianale e montanti sono stati rivestiti con speciali tessuti traforati, impreziositi da Luna Supercar con un motivo tricolore che sottolinea

l'italianità del progetto. Pomello, pedaliera, pedana poggiatesta e leva freno a mano sono stati realizzati da Isotta con inserti di pietre Swarovski per creare un ambiente regale e nel contempo sportivo.

## DATI STRUMENTALI

Potenza max

**213 CV**  
a 5.183 g/m

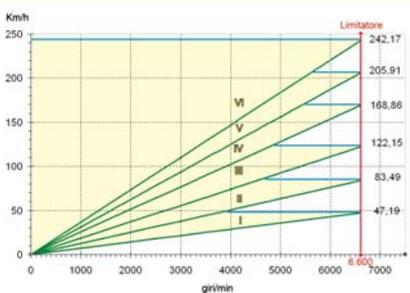
Coppia max

**336 Nm**  
a 4.168 g/m

Peso/Potenza

**5,37 Kg/CV**■ Temperatura  
20° C■ Umidità  
n.d.%■ Pressione atm.  
1.012 mbar

## RAPPORTI CAMBIO

**V. max**  
**232**  
**Km/h**

La vettura ha due selezioni di configurazione potenza: Dynamic e Normal. La selezione Dynamic, evidentemente più potente non può essere attivata in sede di prova sul banco in quanto per funzionare devono girare tutte e quattro le ruote e non solo l'asse di trazione. I dati rilevati quindi sono da considerarsi al di sotto delle potenzialità della vettura che si attesta quindi in oltre 220 CV.

## tuning

## Gruppo ruota

- Pneumatici speciali Marangoni Mythos 225/35R18 miscela rossa
- Ruote Oxigin 8x18" et35 mod Crystal edizione speciale M430 con verniciatura opaca
- Distanziali anteriori 12 mm
- Posteriori 16 mm con colonnette TRC Performance

## Carrozzeria e design

- Paraurti anteriore TRC Performance
- Estrattore aria posteriore in carbonio TRC Performance
- Minigonne laterali TRC Performance
- Cerniere porte LSD modificate per apertura ad ali di gabbiano
- Alettone lunotto in carbonio TRC Performance
- Anelli giro fari ant e post in carbonio TRC Performance
- Verniciatura Bi color
- Eliminazione loghi Alfa Romeo
- Pellicole oscuranti
- Aerografia Digitale Cofano
- Meccanica
- Turbina Garrett su cuscinetti
- Tubazioni siliconiche
- Down pipe con catalizzatore

- metallico a 200celle
- Scarico posteriore 4 uscite in acciaio inox
- Air box in carbonio
- Wastegate meccanica
- Elettronica modificata
- Assetto e freni
- Kit ammortizzatori KW Variant 1 a ghiera filettate per la regolazione dell'altezza
- Impianto freni maggiorato Tarox
- pinza B33 anodizzata rossa
- dischi scomponibili d. 330 mm
- tubi aeronautici
- pastiglie cod. 501

## Interni

- Sedili, cielo, tappeti e montanti rivestiti con speciali tessuti traforati Luna Supercar
- Inserti sedili tricolore realizzati con speciale tessuto plastificato Luna Supercar
- Pomello, pedaliera pedana poggiatesta e leva freno a mano Isotta linea Urban Glow



## Motore

Il motore conta su una potenza di 213 CV, ben 58 CV in più della versione originale con una possente erogazione fin dai bassi regimi. Il kit studiato da Mariani Tuning prevede l'adozione di un nuovo turbocompressore con giranti su cuscinetti, down pipe con catalizzatore metallico a 200 celle incorporato, scarico posteriore a 4 uscite in acciaio inox e filtraggio dell'aria con specifico airbox in carbonio. La nuova mappatura dell'elettronica gestisce la pressione di sovralimentazione impostata a un massimo di 1,38 bar. La wastegate è stata sostituita e ora è ad azione meccanica, al contrario dell'originale gestita elettronicamente.

## Assetto e freni

La M430 è stata abbassata di circa 4 cm mediante l'adozione di un assetto a ghiera filettata KW che ne permette la regolazione dell'altezza. Il già importante impianto freni di serie è stato sostituito con delle pinze B33 Tarox a 10 pistoni di nuovissima concezione e dischi compositi da 330 mm di diametro per una frenata di una potenza assoluta e nel contempo modulabile. Le

La meccanica è stata curata da Mariani Tuning, come attesta il logo che campeggia nel vano motore, come al solito molto curato e "dopato" dalla nuova turbina maggiorata.

ruote sono da 8x18" con offset 35 modello Crystal della tedesca Oxigin, realizzate in esclusiva per questa vettura con un'inedita colorazione nero opaco. I pneumatici sono un'altra esclusiva della vettura. Basate sul modello Mythos 225/35 R18 sono state

appositamente studiate da Marangoni per questo progetto. Comunque, visto il successo ottenuto al recente Salone tedesco, non è detto che l'Azienda possa pensare a una produzione in larga scala delle misure sportive più gettonate.

## Alfa Romeo MiTo 1.4 16V Turbo

**Motore** anteriore trasversale, 4 cilindri in linea, alesaggio x corsa 72x84 mm, 1.368 cc, rapporto di compressione 9,8:1, turbocompressore con intercooler, potenza max 155 CV a 5.500 giri/min, coppia max 230 Nm a 3.000 giri/min

**Cambio** manuale a 6 rapporti, I) 3,818:1, II) 2,158:1, III) 1,475:1, IV) 1,067:1, V) 0,875:1, VI) 0,744:1, riduzione finale 4,176:1

**Trazione** anteriore

**Ruote** pneumatici 195/55 R16

**Corpo vettura** 3 porte, 5 posti

**Sospensioni** avantreno Mc Pherson, retrotreno a ponte torcente

**Freni** anteriori a disco 305 mm, posteriori a disco 251 mm; ABS

**Sterzo** a pignone e cremagliera con servosterzo elettrico su colonna

**Dimensioni e peso** lunghezza 4063 mm; larghezza 1721 mm; altezza 1446 mm;

passo 2511 mm; massa 1145 Kg ; capacità serbatoio 45 litri

**Prestazioni** velocità massima 215 Km/h, 0-100 Km/h 8,0 sec





# Quando passa la M430... ti fa girare la testa!



Dopo aver provato nel 2008 la specialissima Fiat 500 sovralimentata da 140 CV, sono decisamente curioso di provare questa nuova creazione. Mi avvicino alla M430 e non posso perdermi lo sfizio di aprire lo sportello ad ala di gabbiano, anche se avrei potuto salire a bordo aprendolo in modo tradizionale. Avevo già sentito il brillante sound all'arrivo della vettura, ma ora è tutto per me e posso intonare la musica a modo mio. Parto per un primo giro cercando di entrare in sintonia con la vettura saggiandone direzionalità, coricamento e modulabilità della frenata: tutto si rivela estremamente appagante già al primo approccio. Raggiunte le ottimali temperature di esercizio, alzo il ritmo. La progressione dell'auto è entusiasmante e sembra impossibile che sotto il cofano "abiti" solo un piccolo 1.4. Il sound di aspirazione mixato con quello della turbina su cuscinetti è vera musica per gli appassionati, mi verrebbe voglia di registrarlo per farne la suoneria del mio cellulare! L'assetto è rigido ma non troppo e ben coadiuvato dalle eccellenti doti del telaio. La frenata è micidiale per prontezza e azione e non

manifesta segni di cedimento. Ottimi anche i pneumatici: buon grip e perfetta tenuta in percorrenza di curva. Che dire... davvero un grande mix anche stavolta!

*La bellissima Mito M430 è stata ribassata di circa 4 cm con l'assetto a ghiera filettata KW. Per ora di questa show car ci è stato concesso solamente un assaggio... ma faremo di tutto per provarla anche in pista!*

